



主管单位:福建省安全生产监督管理局
政策指导:福建省人民政府安全生产委员会办公室

福建煤矿安全监察局
福建省公安厅交通警察总队

主办单位:福建省安全生产科学研究院

协办单位:福建省道路交通安全协会

编委:林述书 曹颖 杭桦 郑玲玲
黄征 沈斐敬 林奇宁 崔宗建
傅仰余 邱良发 李峻 江景舫

出版单位:《安全与健康》杂志社

发行单位:《安全与健康》杂志社

主编:郑玲玲

副主编:黄征 傅仰余 邱良发

上半月刊编辑部主任:黄征 0591-87844570

下半月刊编辑部主任:叶建铃 0591-83756992

美术编辑:胡珺 邱致成 张质菲

电话:0591-87841789 83756877

举报电话:0591-87558447 87817330

http://www.fjsafety.com www.fjrenchelu.cn

E-mail:safetyhealth@163.com renchelu@163.com

地址:福州市北环中路45号

邮政编码:350003

国际标准刊号:ISSN1671-4636

国内统一刊号:CN35-1256/R

广告经营许可证:闽工商0043号

印刷:福州千帆印刷有限公司

(如有印刷质量问题,请与本刊发行部联系)

电话:0591-62036808

本刊全文收录:

龙源国际期刊网(电子版海外代理)

万方数据期刊网

中文科技期刊数据库

中国学术期刊(光盘)电子杂志社

维普资讯网(www.cqvip.com)

博看网(www.bookan.com.cn)

本刊声明

①本刊对所发表的图文拥有版权,未经许可,不得转载。②作者文责自负,对侵犯他人版权或其他权利的稿件,本刊概不承担连带责任。③本刊来稿恕不退还,请作者自留底稿。对于所投稿件,本刊编辑有权根据刊物的需要进行删改或调整。稿件一经发表,即发给作者稿酬;对于一稿多投者,本刊一律不发稿酬;对于剽窃他人作品者,本刊予以公开揭露。④本刊选用了部分地址不详的作者来稿、存稿和部分国内外资料照片,敬请原作者与本刊联系,领取稿酬。

开卷有一

01 孩子的校车(剑凌)

特别关注

封面人物

04 南平交警晋晨晖:东帝汶维和故事(黄旭辉 苏忠勇)

专题报道

07 全力重敲校车安全警钟(刘君华)

08 关注校车安全,关注孩子出行(水梅子)

大视野

交通资讯

12 福建统一电动自行车号牌和行驶证式样(共8则)

交通万象

14 利比亚:皮卡上的战争

16 川藏军车高超车技

17 重庆国宾护卫队

18 直击杭州公车改革

20 兰州将打造“三卡一网”车联网时代

21 德国造就全自动未来汽车

22 车变(十二)——车花(下)(余出)

25 开心一刻

25 囡囡系列交通漫画

法制经纬

范律师说法(范仕源)

26 将伤者送往医院后逃跑,是否属于交通肇事逃逸?

26 不服一审判决,我该如何上诉?

27 醉驾者发生交通事故,指使逃逸者如何定罪?

27 对饮酒后驾车处罚的法律规定是否有溯及力?

警钟常鸣

28 “过度就医”:当心赔了夫人又折兵(颜东岳)

爱车俱乐部

汽车运动

29 厦门赛场角逐激烈 几家欢喜几家愁(董子叶)

车市动态

30 萨博汽车何以志在必得?(王概)

32 哪种电动汽车更适合我国(clarkliu)

人车路讲坛

34 与职业驾驶员谈安全行车——低级错误引发特重大事故(江景舫)

驾车学堂

36 乐江叨叨车——更换机油的小常识(乐江)

38 几分钱DIY自测机油质量(申赤宾)



作战方面。皮卡车的配置弹性较高,可以专门拉人,一辆皮卡车可以拉上一个班的战斗人员;也可以专门拉货,为部队运送弹药或给养;或者安装上防空机枪、火箭炮、反坦克导弹之类的武器,改装成专职的火箭突击车。



……校车所在的学校、长乐市公安110指挥平台、长乐市交警大队监控平台和长乐市教育局都能同步看到校车内外情况,如果看到超载、超速等情况,各相关单位就能现场执法。如果发生事故,“黑匣子”储存的视频还能满足取证需求。

人在旅途

走天下

- 39 在阳光下隐遁(沉洲)

车友茶居

- 43 九“虎”闹马路(牧原)
44 从“顺手牵”现象看官员自律意识(张桂辉)

警察天地

- 45 希望所在
——写在南平高速公路交警“读书月”活动启动仪式上(和善)

- 46 《沉思录》的启示(林向铭)

- 46 一生都为别人而战
——读《藏獒》有感(徐向堂)

- 47 让读书成为一种生活方式(陆强)

长篇连载

- 48 滴血的红豆杉 连载十一(苏天才)

研究探讨

- 53 美国商业运输车辆交通安全管理考察
——从美国康州的角度(叶旭河)



根据1985年的考古调查统计数字,王官山遗址残存房屋、殿堂遗址445座,窑洞879孔,碉堡遗址58座,佛塔及残塔基28座。这其中佛教建筑占去半数。



美国校车事业发达,校车保有量达48万辆,日运送学生2600万,超过学生总量的50%(全美5000万)。康州校车达8500辆,由29家校车服务公司经营。路面上见到的校车远远多于长途客运车辆。

封面/南平交警晋晨晖:东帝汶雄鸡和故事

封二/本刊理事单位

封三/刘金明摄影作品欣赏

封底/本刊征订广告