

主管单位：福建省人民政府安全生产委员会办公室

政策指导：福建省安全生产监督管理局

福建煤矿安全监察局

福建省公安厅交通警察总队

主办单位：福建省劳动保护科学研究所

协办单位：福建省道路交通安全协会

编委：林述书 曹颖 杭梓 郑玲玲

陈志华 黄征 沈奕敏 林奇宁

陆昌鼎 崔宗建 刘建敬 邱良发

李峻 江景昉

出版单位：《安全与健康》杂志社

发行单位：《安全与健康》杂志社

主编：郑玲玲

副主编：黄征 刘建敬 邱良发

上半月刊编辑部主任：黄征

执行编辑：郑钊萍

美术编辑：胡珺 张质菲

电话：0591-87844570（编辑部主任室） 0591-87841789

举报电话：0591-87558447 0591-87817330

http://www.fjsafety.com

E-mail:safetyhealth@163.com

地址：福州市北环中路45号

邮政编码：350003

国际标准刊号：ISSN1671-4636

国内统一刊号：CN35-1256/R

广告经营许可证：闽工商0043号

印刷：福州千帆印刷有限公司

（如有印刷质量问题，请与本刊发行部联系）

电话：0591-62036808

定价：10.00元

本刊全文收录：

龙源国际期刊网（电子版海外代理）

万方数据期刊网

中文科技期刊数据库

中国学术期刊（光盘）电子杂志社

本刊声明

本刊文字、图片、版面的版权均属《安全与健康》杂志社所有，未经本刊书面许可，不得为任何目的、以任何形式或手段转载、复制或传播，本刊保留一切法律追究的权利。投稿人必须拥有所投稿件的完全著作权，对于侵犯他人著作权和其他任何权利的内容，本刊不承担任何责任。请勿一稿多投，来稿一律不退，请作者自留底稿。

总第331期 2010年10月15日出版

安全与健康

## 开卷有一

- 01 戴好思想的“安全帽”（杨建国）

## 特别关注

- 04 省安监局、福建煤监局召开大会传达贯彻习近平同志重要讲话精神（沈汶）

- 05 透视安全生产新政（斯闻）

## 访谈

- 09 牢记安监使命 奋力抗洪抢险（杨敬凯）

- 11 确保安全的最大快乐（游振云）

- 12 开展网上安全评级 进行远程安全监管（邹文华）

- 14 没有安全就没有旅游（李燕）

## 大视野

### 焦点

- 16 天上的扩张：超速的民航业（谢鸣）

- 18 伊春空难原因探寻（本刊综合）

- 20 伊春空难敲响我国支线航空安全警钟（本刊综合）

### 第一线

- 22 安全二字重千钧（许文辉 廖槐青）

- 23 查改隐患该看数量还是质量（郑言）

- 24 小河嘴煤矿建立干部安全作风档案（杨涛）

### 他山之石

- 25 细看美国消防安全观念（白山）

### 评点

- 27 领导下井带班不是“陪死”而是“陪生”（堂吉伟德）

- 28 智利矿工幸运背后的必然（本刊综合）

- 29 几十年如一造就新西兰“零死亡”奇迹（史哲）

### 警钟长鸣

- 30 出门旅游安全不容忽视（王萍）

- 32 谁来保证矿工安全（车晓）

### 职业卫生

- 34 贵州191人患职业病（新京）

- 36 职业病鉴定为何“到死都等不到”（马龙生）

## 平安讲坛

- 37 坚决遏制重特大事故多发频发势头  
(朱立毅 张旭东)
- 39 安全生产监管为何总在出事后 (邓建胜)
- 40 最高人民法院发布司法解释 统一劳动争议  
裁判尺度(中 广)
- 41 中国开始施行重大事故挂牌督办 首批  
公告 47 起重大事故(朱立毅)

## 研究探讨

- 42 坚持安全发展 推进经济发展方式的转变(李建平)
- 44 膨化硝酸铵炸药生产线安全技术革新关键问题的  
研究方向(刘世宝)

## 安监在线

- 46 八闽动态——省安监局召开危险化学品“打非治违”  
相关部门联席会议等 19 则(张志菲)

## 艺苑

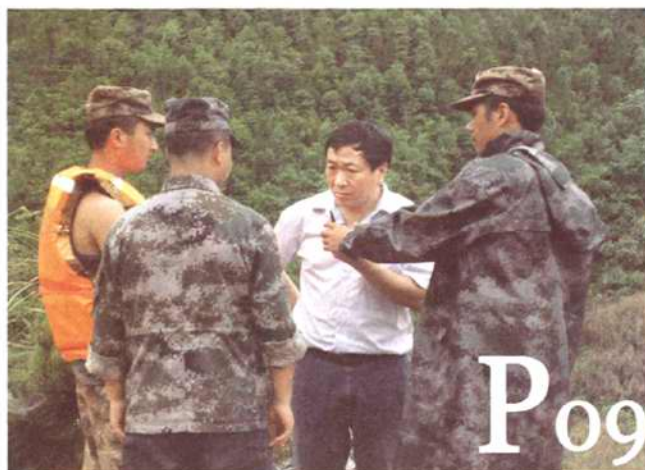
- 49 井下“探夫”(杨 涛)
- 50 一路笑声 (甘尚松)

## 健康生活

- 51 秋季容易掉发的护理解决办法(黑白)
- 52 生活污染别忽视(一 凡)
- 53 生活中的最佳温度(古 月)
- 54 孩子玩具须关注 6 大不安全因素(心 非)
- 55 时尚袖子竟有大功效(何泰华)
- 55 熟吃苹果的好处你知道多少(雨 点)
- 56 蔬菜这样吃叶酸不易流失(故 曰)
- 56 戴耳机的 60 原则(君 文)



P04  
9月14日上午,省安监局、福建煤监局召开会议传达学习国家副主席习近平来闽考察重要讲话精神……



P09  
7月23日,南平市延平区安监局局长叶建顺荣获福建省省委省政府颁发的2010年度“福建省防抗特大暴雨、洪水抢险救灾先进个人”称号……



从2006年开始,在地方政府以航空带动地方经济的激情助推下,支线航空一派繁荣。然而围绕民航业多年的痼疾,在急速扩张中早已不断放大,并在2010年8月24日以惨痛的伊春空难作为最新的沉重标注……