

目 次

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| 我国汽车召回制度的发展现状及思考 | 韩 庆(1) |
| 载荷比对齿轮间隙非线性系统动力学行为影响的研究 | 孙新岳 曾凡玲(4) |
| 不同行驶工况下轻型汽车排放特性研究 | 马 冬,赵 阳,梁 宾(9) |
| 红岩金刚车全浮式驾驶室悬置设计分析 | 张 兰,曾 佳(12) |
| 基于记忆学习矩阵的混合动力控制策略 | 王臣涛(17) |
| 半实物仿真测试在汽车电子电器系统中的应用 | 胡朝峰,张海涛,郝 飞(20) |
| 重型混合动力车能耗和排放测试方法研究 | 张 佩(23) |
| 液体粘性联轴器驼峰特性的分析研究 | 董 青(28) |
| 转向系统运动校核的思路和方法 | 文红元(32) |
| 转向系统缓冲性能的试验方法及其研究 | 徐 霖,茅纪庄,曹建永(35) |
| 减振器防空程畸变设计验算及试验验证 | 姚 杰(38) |
| 双燃料柴油机燃烧和排放的三维数值模拟分析 | 王立杰,汪春梅,张 超,等(41) |
| 未来的高科技汽车 | 高 峰(45) |
