北京汽车

Beijing Automotive Engineering

2018年第2期(总第215期) 2018年4月25日出版 1978年4月创刊 双月刊

中国标准 <u>ISSN 1002-4581</u> 连续出版物号: CN 11-2227/U	目 次
CNKI中国期刊全文数据库	
全文收录期刊	基于 Matlab 的悬架系统运动校核研究
万方数据——数字化期刊群	王 伟,潘 丽(1)
全文收录期刊	
超星期刊域出版平台	汽车制动测试数据与理论设计校验分析
全文收录期刊	孙建兴,王志可(5)
主管单位:	
北京汽车集团有限公司	基于 LS-DYNA 对安全气囊系统优化的研究
主办单位:	成, 李夕亮, 刘 伟(8)
北京汽车研究所有限公司	
北京汽车工程学会	电动汽车用直流快充的策略研究
《北京汽车》编辑部	徐 悦(11)
主 任: 刘永平	基于 ADAMS 和遗传算法的悬架硬点优化对比研究
委员: 李铁铮 乔 威 陆 荣	
杨 娜 段少敏	,一直,一直,一直,一直,一直,一直,一直,一直,一直,一直,一直,一直,一直,
主 编: 乔 威	质量对营运货车单位质量油耗的影响
编辑、出版、发行:	张志波,郑玉玉,高吉强,谢东明,刘 平(20)
《北京汽车》编辑部	
广告发布登记通知书:	转向盘中心区试验及数据处理
京丰工商广登字 20170011 号	
地 址:	# T + II + W. II > 4
北京市丰台区方庄南路9号院	基于在用车数据流的 IUPR 指标解析和逻辑校验
邮政编码: 100079	吴 迪, 钱国刚, 张泰钰 (27)
电 话: (010) 67625111-3506	基于毫米波雷达的汽车防碰撞预警系统有效目标的识别
(010) 67629682	
传 真: (010) 67629458	······································
投稿 e-mail: bjqc@chinajournal.net.cn	北京市新能源小客车续驶里程测试研究
bjqc@bari.cn	李颖林, 赵 阳, 潘大磊, 张 臣(37)
网 址: http://www.bari.cn	
印 刷: 文联印刷厂	基于 Matlab 的发动机特性研究
定 价: 5.00 元 (全年 30.00 元)	17 At 11 has (44)
	┃

CONTENTS

Movement Checking of Suspension System Based on Matlab
Checking Analysis of Vehicle Brake Test Data and Theoretical DesignSun Jianxing, Wang Zhike (5)
Airbag System Optimization Based on LS-DYNA
DC Fast Charge Strategy of Electric Vehicles
Comparison of Suspension Hard Spot Optimization Based on ADAMS and Genetic Algorithm Peng Haokun, Pan Zian (14)
The Effect of Quality on the Fuel Consumption per Unit of Truck Zhang Zhibo, Zheng Yuyu, Gao Jiqiang, Xie Dongming, Liu Ping (20)
Test and Data Processing on Center Area of Steering Wheel
IUPR Index Resolution and Logic Verification Based on In-service Data Flow
Target Detection of Vehicle Collision Warning System Based on Millimeter Wave RaderLi Zhen (32)
Test of Continue Range of Electric Vehicles in BeijingLi Yinglin, Zhao Yang, Pan Dalei, Zhang Chen (37)
Research of Engine Characteristics Based on Matlab