北京汽车

Beijing Automotive Engineering

2018年第5期(总第218期) 2018年10月25日出版 1978年4月创刊 双月刊

中国标准 <u>ISSN 1002-4581</u> 连续出版物号: CN 11-2227/U	目 次
CNKI 中国期刊全文数据库 全文收录期刊	燃料电池汽车远程监控中服务器的设计和实现
万方数据——数字化期刊群	
全文收录期刊	 汽车道路阻力测算方法研究
超星期刊域出版平台	
全文收录期刊	王 甲(6)
主管单位: 北京汽车集团有限公司	发动机牵引作业负载扭矩预测模型研究
主办单位: 北京汽车研究所有限公司 北京汽车工程学会	基于蒙特卡洛法的车用蓄电池 20h 率实际容量测量不确定度评定
《北京汽车》编辑部	基于城市公交工况的 PHEV 能耗成本评估
主 任: 刘永平委 员: 李铁铮 乔 威 陆 荣	王子青(17)
杨 娜 段少敏	基于模态分析的汽车排气系统悬挂位置的优化
主 编: 乔 威	7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,
编辑、出版、发行:	动力总成平台化布置方法研究
《北京汽车》编辑部	
广告发布登记通知书: 京丰工商广登字 20170011 号	基于大数据的电动汽车分时租赁服务模式改进
地 址: 北京市丰台区方庄南路 9 号院	何一帆,杨昕洁,周 岩(29)
邮政编码: 100079	纯电动客车空调噪声研究
电 话: (010) 67625111-3506	李 卓, 孙嘉钰, 张 亮(32)
(010) 67629682	PEPS 系统车辆偶发无法启动故障分析与排除
传 真: (010) 67629458	辛丰强,薛 飞,王东生,王鲁蛟(35)
投稿 e-mail: bjqc@chinajournal.net.cn bjqc@bari.cn	纯电动客车的 AMT 换挡能量管理
网 址: http://www.bari.cn	
印 刷: 文联印刷厂	传动系统扭振对车内轰鸣影响的分析与优化
定 价: 5.00 元 (全年 30.00 元)	赵伟丰,黄 鹏(42)

CONTENTS

Design and Implementation of FCEV Server in Remote MonitoringXu Jianmiao, Ma Tiancai (1)
Research on Calculation Method of Vehicle Road Resistance
Research on Load Torque Prediction Model of Engine Traction Operation Liu Chi, Zhang Xin (11)
Evaluation on Measurement Uncertainty of Vehicle Battery 20h Rate Actual Capacity Based on Monte Carlo Method
Liu Yi (14)
PHEV Energy Consumption Cost Assessment Based on City Bus Driving Cycle
Optimization of Automobile Exhaust System Suspension Position Based on Modal AnalysisLiu Lingen, Liu Bangxiong, Yin Ruoyu (22)
Research on Platform Layout of Powertrain
Improvement of Time-sharing Rental Service Mode of Electric Vehicle Based on Big Data
He Yifan, Yang Xinjie, Zhou Yan (29)
Research on Air Conditioning Noise of Pure Electric BusLi Zhuo, Sun Jiayu, Zhang Liang (32)
Analysis and Troubleshooting on Accidental Failure to Start of Vehicle with PEPS System
Xin Fengqiang, Xue Fei, Wang Dongsheng, Wang Lujiao (35)
AMT Shift Energy Management Based on Pure Electric Bus
Analysis and Optimization of Roaring Caused by Transmission System Torsional Vibration