

BEIJING QICHE

ISSN 1002-4581

CN 11-2227/U

# 北京汽车

1978年创刊

总第238期

**2022.1**

Beijing Automotive Engineering

✦ CNKI中国学术期刊网络出版总库全文收录  
✦ 《中国核心期刊（遴选）数据库》全文收录

✦ 超星期刊域出版平台全文收录  
✦ 中国学术期刊综合评价数据库统计源期刊

 **ARCFOX**



广告

ISSN 1002-4581



9 771002 458229



主办单位：北京汽车研究所有限公司  
北京汽车工程学会

中国标准 ISSN 1002-4581  
连续出版物号: CN 11-2227/U

CNKI 中国学术期刊网络出版总库

全文收录期刊

《中国核心期刊(遴选)数据库》

全文收录期刊

超星期刊域出版平台

全文收录期刊

主管单位:

北京汽车集团有限公司

主办单位:

北京汽车研究所有限公司

北京汽车工程学会

《北京汽车》编辑部

主 任: 刘永平

委 员: 李铁铮 乔 威 陆 荣  
杨 娜 张庆祥

主 编: 杨 娜

编辑、出版、发行:

《北京汽车》编辑部

广告发布登记证:

京丰工商广登字 20170011 号

地 址:

北京市丰台区方庄南路 9 号院

邮政编码: 100079

电 话: 010-67629682

投稿 E-mail: bjqc@bari.cn

bjqc@chinajournal.net.cn

网 址: <http://www.bari.cn>

印 刷: 北京地大彩印有限公司

定 价: 5.00 元(全年 30.00 元)

## 目 次

国内外排放法规体系现状及我国排放法规分析

..... 王光耀 (1)

基于 ADAMS 的分布式电动汽车稳定性分析

..... 刘永腾 (4)

智能驾驶汽车测试与评价方法分析

..... 姚朝华, 张 伟 (9)

基于逆向设计的整车人体布置技术研究

..... 熊良剑 (12)

麦弗逊悬架减振器侧向力理论分析

..... 王万顺, 潘 筱, 丁良奇, 王大娃 (17)

汽车转向盘模态分析及优化设计

..... 朱付臻 (19)

某款越野车前驱动桥通气塞漏油原因分析及改进设计

..... 吴祥超, 胡颂韩, 陈 雷 (22)

车门玻璃 Y 向偏移量对升降系统异响问题的影响

..... 赵博文 (27)

发动机冷试积分监测控制方法

..... 彭存远, 周 围, 陈 博 (32)

基于电动车的冷机系统控制策略设计与研究

..... 肖 聪, 卢俊辉, 候 群, 于 军 (37)

某皮卡车型前围透过声控制的方法探讨

..... 张厚婷, 吴 迪 (43)

# CONTENTS

---

|   |  |
|---|--|
| <b>Status Quo of Domestic and International Emission System and Analysis of Emission Regulation in China</b><br>..... | Wang Guangyao (1)                                    |
| <b>Stability Analysis of Distributed Electric Vehicle Based on ADAMS</b><br>.....                                     | Liu Yongteng (4)                                     |
| <b>Analysis of Intelligent Driving Vehicle Test and Evaluation Methods</b><br>.....                                   | Yao Chaohua, Zhang Wei (9)                           |
| <b>Study of Vehicle Human Body Layout Technology Based on Reverse Design</b><br>.....                                 | Xiong Liangjian (12)                                 |
| <b>Theoretical Analysis on Lateral Force of Mcpherson Front Strut</b><br>.....  | Wang Wanshun, Pan Xiao, Ding Liangqi, Wang Dawa (17) |
| <b>Modal Analysis and Optimal Design of Automobile Steering Wheel</b><br>.....  | Zhu Fuzhen (19)                                      |
| <b>Analysis and Improvement Design of Oil Leakage from Front Drive Axle Vent Plug of an Off-Road Vehicle</b><br>..... | Wu Xiangchao, Hu Songhan, Chen Lei (22)              |
| <b>Analysis and Optimization of Abnormal Noisy for Door Glass Lifter System</b><br>.....                              | Zhao Bowen (27)                                      |
| <b>Application of Integral Monitoring Control Method in Engine Cold Test</b><br>.....                                 | Peng Cunyuan, Zhou Wei, Chen Bo (32)                 |
| <b>Design and Research on Control Strategy of Refrigeration System Based on Electric Vehicle</b><br>.....             | Xiao Cong, Lu Junhui, Hou Qun, Yu Jun (37)           |
| <b>Method of Controlling the Sound Through the Front Wall of a Pickup Truck</b><br>.....                              | Zhang Houting, Wu Di (43)                            |

---

# 《北京汽车》征稿启事

- ◇ 《北京汽车》创刊于1978年，是国内外公开发行的科技期刊，为双月刊。刊物以为我国汽车工业发展和技术进步服务为宗旨，以传播汽车行业先进经验、介绍汽车方面理论与技术创新为使命，搭建起汽车业内交流分享的平台，其内容涵盖政策法规、设计研究、节能环保、试验检测、生产制造、工艺路线、新能源汽车、技术经济、经营管理等多个方面，欢迎广大汽车科技人员、汽车爱好者和高校相关专业师生等踊跃投稿。
- ◇ 所投稿件应为原创文章，未以任何形式发表过，文章结构包括：中英文标题、基金项目、作者姓名及姓名汉语拼音、工作单位（单位名称，单位所在省、市和邮编）、中文摘要、中文关键词、引言、正文（包含结论）和参考文献。
- ◇ 所投稿件无论录用与否都会在两周内通过电子邮件告知，在此期间请作者不要再投其他刊物，所投稿件一律不退稿，请作者自留底稿。
- ◇ 请作者遵守所在单位和国家的保密规定，并保证所投稿件没有知识产权纠纷，发表的文章文责自负，严禁抄袭与一稿多投，一经发现，永久加入黑名单，并保留追究责任的权利。

## 《北京汽车》稿件要求

1. 论点明确，论述条理清晰、论据充分、数据真实可靠、结论准确，文字简洁明了。
2. 文章总字数控制在5 000字以内（Word默认页面设置下A4纸4页内）。
3. 要求具有中、英文标题和作者姓名汉字、拼音，并注明具体工作单位和省、市、邮编。
4. 摘要控制在200字以内，不允许引用参考文献，尽量删除课题研究背景信息，不要对自己的研究成果进行自我评价；关键词控制在3~8个，应为规范化词语或短语。
5. 插图清晰美观，图片分辨率满足300 PPI、宽度尺寸不低于8 cm，避免图、表重复表达同一内容，各图用阿拉伯数字顺序排列，中文图题置于图下方，并在文中对应写“如图x所示”；因我刊为黑白印刷，图中各种颜色无法区分，建议采用不同图案或文字标注各含义。
6. 各表采用三线表，用阿拉伯数字顺序排列，中文表题置于表上方，并在文中对应写“见表x”，表中注明各参数量和单位。
7. 公式依次标明（1），（2），（3），…，并在文中写明公式中各符号的含义和单位。
8. 各物理量和单位的名称及符号须符合国际标准或国家标准的规定，市制、英制单位等已废弃，应换算成法定计量单位，具体请参见GB 3100—93《国际单位制及其应用》、GB 3101—93《有关量、单位和符号的一般原则》、GB 3102.1~13—93《量和单位》；外文字母需区分大小写、正斜体，矩阵、矢量和张量使用黑斜体，上下角标区分清楚并全文统一。
9. 应按照最新国家标准绘制机械图和电气图，图形符号要准确，不要使用已废弃的、不准确的图形符号。
10. 使用全国自然科学名词审定委员会审定的自然科学名词术语和行业内相关标准规定的技术名词，对于尚未审定的科学技术名词，应使用行业惯用的表达；对于作者自拟或在单位内部使用的名词术语，在文章中第一次出现时，应给出解释说明，表示同一概念的名词术语全文应统一；正文中首次出现的英文缩写，需要给出英文全拼和中文含义，如SBC（Standard Bench Cycle，标准台架循环）。
11. 参考文献应为公开发表过的文献，采用顺序编码制标准著录格式，按照正文中引用顺序逐条列出，并将文献序号放置方括号内标注于文中引用位置，参考文献著录项目要齐全，著录规则请参见GB/T 7714—2015《信息与文献 参考文献著录规则》。

来稿请注明具体通信地址、邮编、联系电话和E-mail。

本刊联系方式：

地址：北京市丰台区方庄南路9号院 《北京汽车》编辑部

邮编：100079

电话：010-67629682

投稿邮箱：bjqc@bari.cn、bjqc@chinajournal.net.cn

### 声 明

本刊已被CNKI中国学术期刊网络出版总库、万方数据数字化期刊群、超星期刊域出版平台全文收录，作者著作权使用费与本刊稿酬一次性给付。如作者不同意将文章编入，请于投稿时向本刊声明，本刊将做适当处理。

版权所有，未经许可，不得全部或部分转载和使用。

我刊未授权任何第三方机构代收稿件，请作者直接与我编辑部联系，谨防上当受骗。

《北京汽车》编辑部