中船重工物资贸易集团有限公司　中国船舶信息中心 主办

刊号：ISSN 1006-6969
CN 11-3636/F

一 样 的 市 场　MARINE EQUIPMENT/MATERIALS&MARKETING　不 一 样 的 解 读

船舶物资与市场

2015年第4期 总第134期

P06 特别策划——船舶涂料为船舶提供更坚实的防护

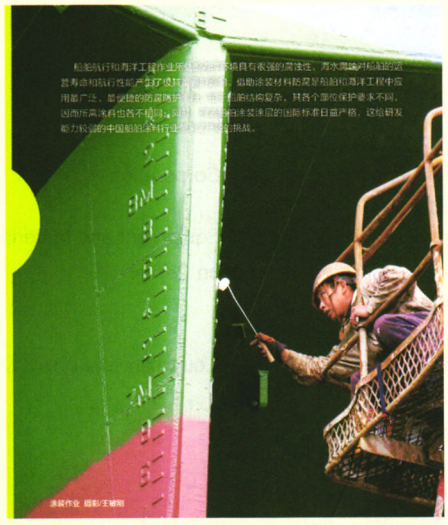
P29超大型集装箱船订造热潮仍将延续?

ISSN 1006-6969
08
9 771006 696153

万方数据

CONTENTS 目录 2015年8月25日出版 总第134期

P06 为船舶提供更坚实的防护



船舶航行和海洋工程作业所处的海洋环境具有很强的腐蚀性，海水腐蚀对船舶的运营寿命和航行性能产生了极其重要的影响。借助涂装材料防腐是船舶和海洋工程中应用最广泛、最便捷的防腐防护手段。在船舶涂料这个不引人注目的领域，国外品牌一直占据垄断地位。近年来，有关船舶涂装涂层的国际标准日益严格，这给研发能力较弱的中国船舶涂料行业带来了严峻的挑战。中国船舶涂料产业将何去何从？详见船舶涂料专题报道。

特别策划

06 为船舶提供更坚实的防护
—— 中国船舶涂料产业发展历程、现状及发展趋势分析

14 标准引领船舶涂料产业发展

18 洋货垄断 我国船舶涂料行业亟待转型

21 国外舰船用水性涂料研究与应用进展

27 知名涂料厂商动态

热点关注

29 超大型集装箱船订造热潮仍将延续?

船市观察

37 市场低迷 出口额逐月下跌

42 物探船市场需求与技术趋势分析

配套物流

44 强者恒强 后进者不甘示弱

46 上半年我国船配设备出口呈低速增长态势

51 第二季度集装箱出口转增为减

聚焦海工

54 世界海工产业集群发展趋势

56 我国海工产业集群发展态势研究

60 沪津通海工产业发展驱动和制约因素比较

技术与研讨

62 油船用单点系泊设备国际标准编制的创新点与难点简述

行业资讯

64 发改委发布海工装备新兴产业工程包
大船集团新接7艘新船建造订单

69 中国船舶工业2013-2014年联营企业名录

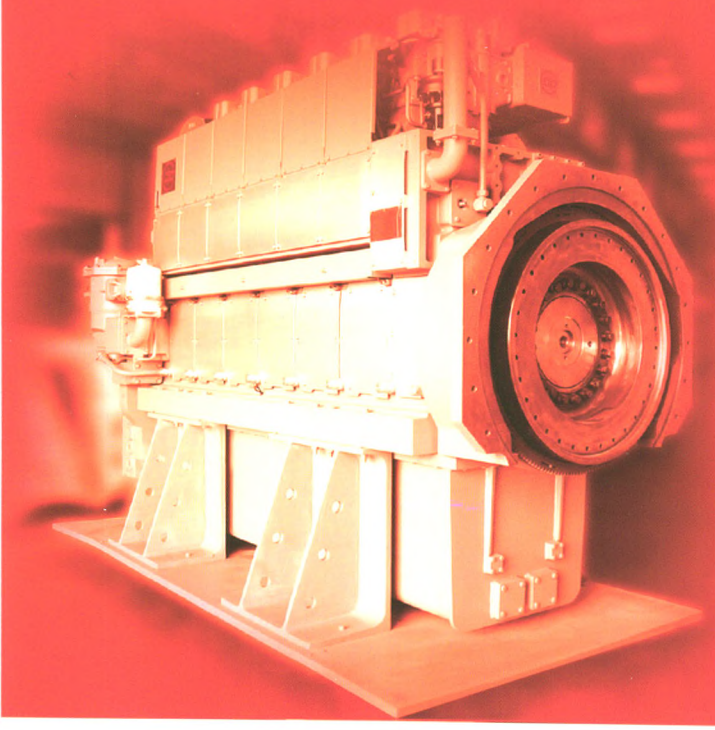
封面摄影 /王敏刚

万方数据

世界动力 中国智造

中船重工柴油机动力有限公司由中国重工旗下柴油机及零部件研发与制造优势企业合资组建，致力于研制拥有完全自主知识产权、具有世界先进水平的全系列船用中速柴油机，以改变我国船用中速柴油机产品和技术依赖于国外的局面。

公司于2008年正式启动具有自主知识产权的高性能中速柴油机研制项目，历经3年的艰苦拼搏，最终完成首个系列CS21/32中6缸机的研发、设计、制造、验证，并于2011年通过中国船级社认证。目前该型号柴油机已投放市场。



6CS21/32

缸数	缸径	行程	转速
6	210mm	320mm	900，1000r/min

单缸功率	额定功率	活塞平均速度		平均有效压力	
		900r/min	1000r/min	900r/min	1000r/min
220kW	1320kW	9.6m/s	10.67m/s	2.63MPa	2.38MPa

油耗率低 燃油耗损率185g/ kWh，可燃用重油；

绿色环保 高压共轨系统、高压比增压器，满足IMO Tier Ⅱ排放要求；

产品可靠 大修期≥30,000小时；模块化设计，易于拆装和维护；

适用范围 内河大型船、近海船、滚装船等推进动力，近海船、滚装船、远洋船、海上平台发电机组原动力。

CSIC 中国重工 · 601989

中船重工柴油机动力有限公司
CSIC Diesel Power Co., Ltd.

www.csic-cdp.com
Add：上海市闵行区华宁路3111号 Tel：021-31310487 Fax：021-31310486 E-mail：info@csic-cdp.com

万方数据