

船舶物资与市场

2016年第1期 总第137期

P10 做强中国品牌 方可掌控未来
——我国甲板机械行业现状与发展

P12 国产设备要让人“敢用、放心”

ISSN 1006-6969



9 771006 6969 60

P12 国产设备要让人“敢用、放心” ——访英辉南方造船公司副总工程师李炎锋



面对目前不太景气的船舶市场，各大船厂都在努力降低成本，选择合适的国产品牌无疑是一种很好的方法，但是国产品牌的可靠性令船厂、船东非常担心。在救助船领域，哪些设备还在采用进口产品？船厂和船东选择进口与非进口设备的依据是什么呢？国内企业又该如何努力才能让大家对产品“敢用、放心”呢？请看本刊对英辉南方造船（广州番禺）有限公司副总工程师李炎锋的采访。

卷首语

03 摒弃“差不多”心理

新闻速递

06 航运“巨无霸”走向何方？

08 1月全球新签订单急跌

09 2015年福建船舶工业沉着应对破难题

特别策划

10 做强中国品牌 方可掌控未来

高端访谈

12 国产设备要让人“敢用、放心”

热点关注

16 外高桥发力豪华邮轮建造

20 “一带一路”战略 打造港航物流业发展新引擎

船市观察

22 造船熊市中的阴晴圆缺

28 2015年船舶出口略有回升

配套物流

31 市场低迷，船配行业亟待转型升级

35 2015年我国船配进出口双降

38 我国造船用钢市场情况及展望

42 小部件彰显大作为

聚焦海工

45 海工市场：深陷泥潭 未来可期

技术与研讨

48 聚焦日本“白岭”号海洋调查船

53 积极推动船舶稳健出口的建议

56 供需失衡下的船板营销策略

行业资讯

59 全球油船新船订单量达10年来最高水平

64 瓦锡兰喷水推进器又获高速渡船配套订单

67 Hempel 推出新款化学品船储罐涂料

产品推介

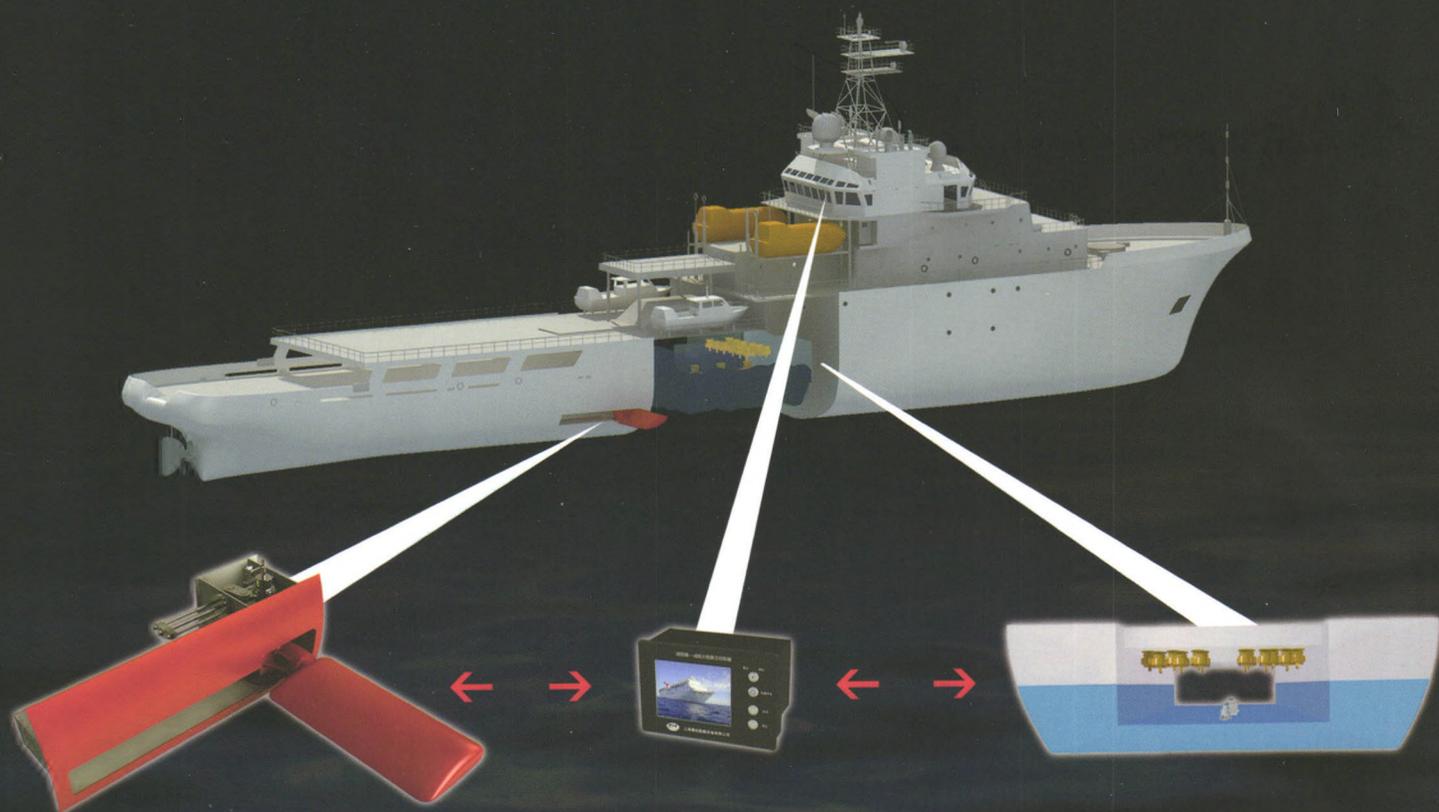
68 中国船舶工业2013-2014年联营企业名录

上海衡拓船舶设备有限公司



鳍舱联动

乘风破浪 稳如泰山



减摇鳍

联合控制器

减摇水舱