

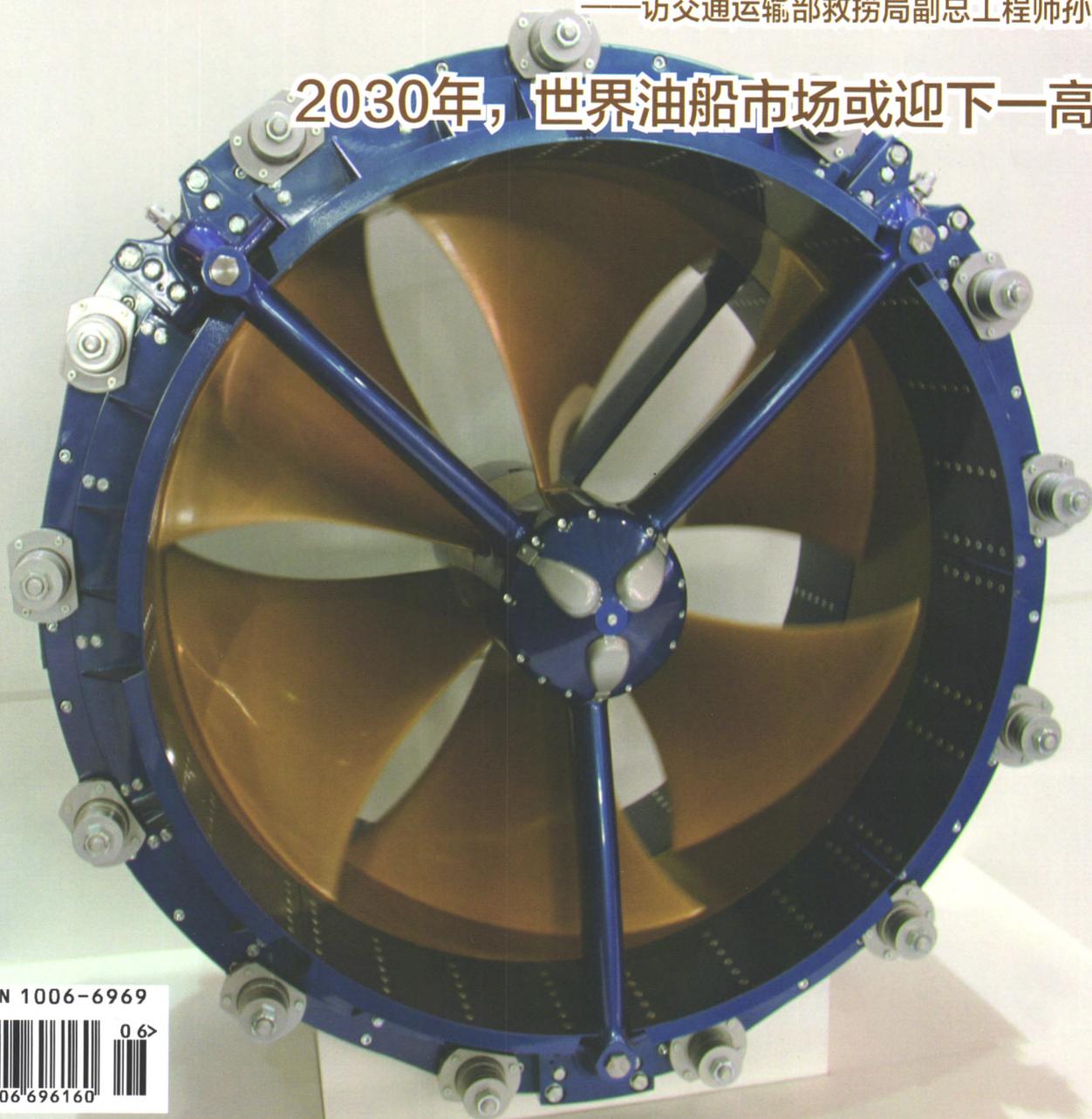
船舶物资与市场

2016年第3期 总第139期

交通救捞，从先进到引领

——访交通运输部救捞局副局长工程师孙鲁闽

2030年，世界油船市场或迎下一高峰



ISSN 1006-6969



9 771006 696160

万方数据

P8 交通救捞，从先进到引领

——访交通运输部救捞局副局长工程师孙鲁闽



经过近十年的快速发展，中国救捞成为世界上实力最强的专业救助力量之一，在“东方之星”救助、马航失联客机搜寻、越南渔船救助等一系列重大艰苦的救捞行动中，展现出“把生的希望留给别人，把死的危险留给自己”的救捞精神和极强的专业能力。未来一段时期，中国救捞如何对装备进行升级换代、如何打造国际一流现代化救助打捞体系？请看本刊记者对交通运输部救捞局副局长工程师孙鲁闽的特别采访。

卷首语

03 智能之路知易行难

新闻速递

06 我国全力推进船舶行业智能之路

高端访谈

08 交通救捞，从先进到引领

——访交通运输部救捞局副局长工程师孙鲁闽

热点关注

11 结构调整能否让韩造船业再展雄风？

17 3D打印技术在船舶行业的应用

23 从国外发展看船舶工业向“服务型制造”转变

28 风云市场抓订单 狭路相逢勇者胜

船市观察

32 2030年，世界油船市场或迎下一高峰

35 世界新船投资流向亚欧

38 半潜船市场现状及技术发展趋势

配套物流

42 “HERCULES-2”船舶发动机科研计划解读

聚焦海工

46 当今海工市场，谁主沉浮？

48 海工船货物装卸系统配置及供应商研究

51 防新增 控库存 持续加强物资管理

56 4D打印技术的研究与应用

行业资讯

62 大船与山船整合基本完成

63 扬子江船业首季盈利4.48亿元

产品推介

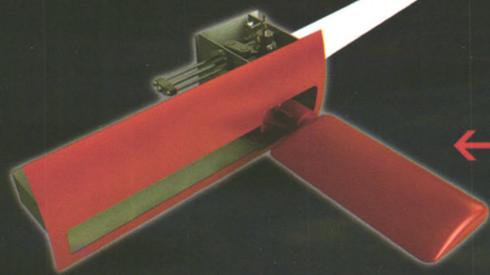
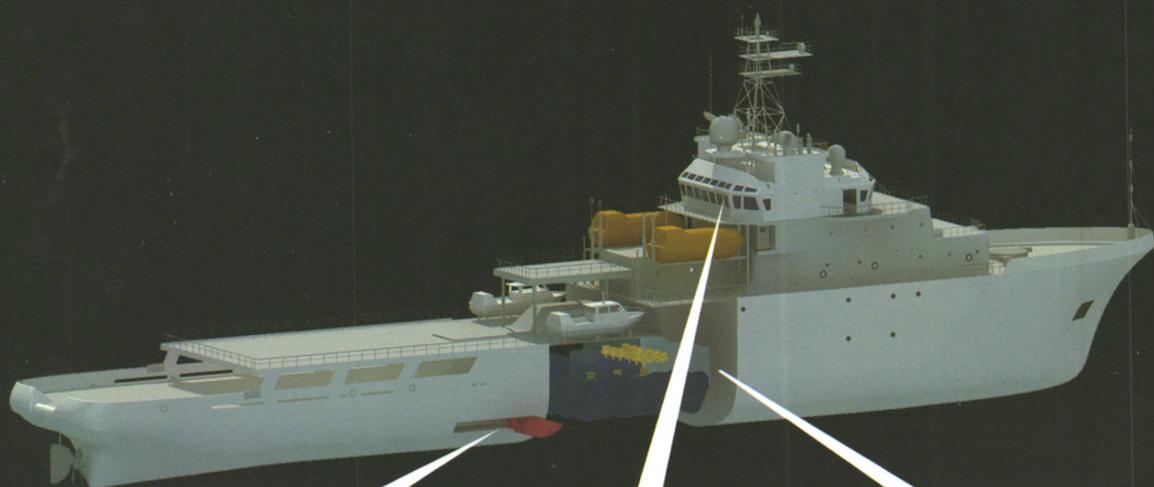
68 中国船舶工业2013-2014年联营企业名录

上海衡拓船舶设备有限公司



鳍舱联动

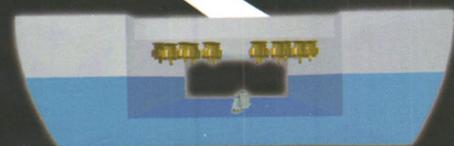
乘风破浪 稳如泰山



减摇鳍



联合控制器



减摇水舱