

# 船舶物资与市场

2016年第4期 总第140期

海工市场进入最难时期  
船市萧条，主流船东何时进场  
中小船厂现代造船技术流程应用指导



ISSN 1006-6969



## P8 中小船厂现代造船 技术流程应用指导



现代造船技术流程十分复杂，每个环节都考验船厂的技术能力。中小船厂由于技术实力有限，难免出错，遭受损失。长航重工南京金陵船厂原总工程师骆宁森先生凭借丰富的从业经验，对中小型船厂在船舶接单和建造过程中应注意的问题进行了详细阐述。希望中小型船厂阅读此文后，能够开拓思路，发挥自身优势，在激烈的市场竞争中赢得生存和发展。

### 卷首语

03 逆境中的修为

### 新闻速递

06 多项创新工程助力造船强国建设

08 金海重工拟投资30亿元打造智能船厂

### 热点关注

09 日韩造船业智能化之路

13 福建船企砥砺前行

16 前7月江苏船舶工业平稳发展

### 船市观察

19 全球邮轮巨头动作频频抢先机

25 船市萧条，主流船东何时进场？

### 配套物流

29 上半年我国船配出口同比微升

### 聚焦海工

31 海工市场进入最难时期

33 油价低迷 海洋油气开发步履维艰

36 新加坡海工逆势求进

### 技术与研讨

38 中小船厂现代造船技术流程应用指导

45 船舶满足硫排放限值方案选择

53 LNG船储罐种类及关键技术研究

56 债增利降，结构调整亟待加强

### 行业资讯

61 新加坡交易所收购波罗的海交易所

62 吉宝获4艘7500m<sup>3</sup>LNG船订单

64 曼恩与透平最强劲发动机投用

### 产品推介

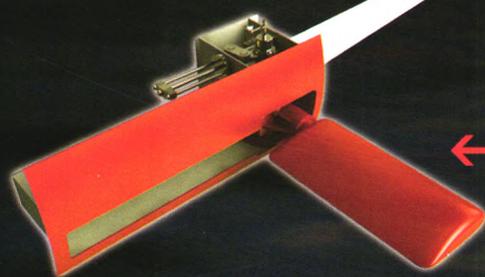
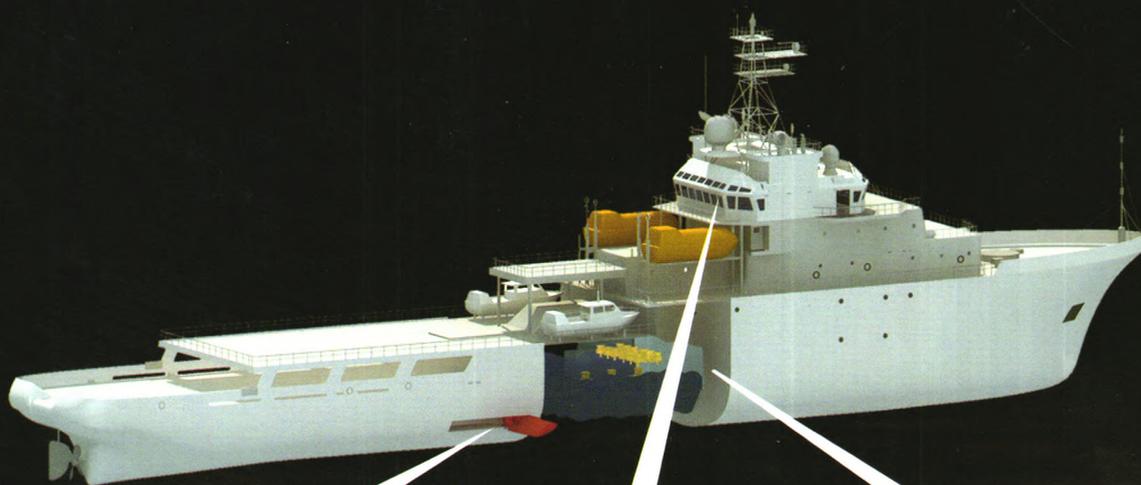
68 中国船舶工业2013-2014年联营企业名录

# 上海衡拓船舶设备有限公司



## 鳍舱联动

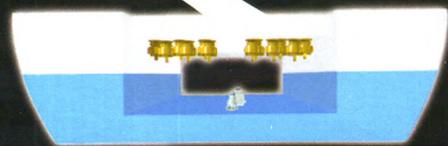
乘风破浪 稳如泰山



减摇鳍



联合控制器



减摇水舱