

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

传动技术

RMB 10.00 元

第 100 期

Volum 28

2014 年 12 月

December 2014

4 / 2014



ISSN 1006-8244



传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

季刊·1987年创刊

2014年第4期 第28卷总第100期

编委会主席:高晓敏

编委会副主席:Rolf-Gall

编委秘书长:冒维鹏

主编:何维廉

责任编辑:黄宏成

主管单位:教育部

主办单位:上海交通大学

协办单位:ZF Friedrichshafen AG

上海机械工程学会

传动专业委员会

中国标准连续出版号:ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

出版:《传动技术》编辑部

地址:上海市华山路1954号

邮编:200030

电话:(86)021-62932182 34206305

传真:(86)021-34206305

E-mail:wlhe@sjtu.edu.cn

印刷:豪杰印刷有限公司印刷厂

国内总发行:上海市报刊发行局

订购:全国各地邮局

邮发代号:4-631

出版日期:6月30日

定价:10.00元

(港、澳、台 20.00元)

本刊图片、文字未经书面同意不得转载。

目次 MUCI

设计 研究 开发

混合动力汽车传动系扭转振动分析及控制

张德久 于海生 张建武 鲁统利 唐小林...(3)

树脂基复合材料轴温度安全性评估方法研究

刘国花

史以捷 顾智超 赵之铁 褚洪森 孔曼军...(9)

干式双离合变速器转矩传递建模与仿真

郑修成 鲁统利...(13)

纯电动汽车电驱动系统硬件在环仿真试验台架开发

孙海龙 顾力强...(19)

ANSYS14.0重分网格技术在方形液压密封圈大变形

优化分析中的应用

王素粉 秦冲...(27)

新能源汽车远程实时监控系统的研究与设计

黄世祥 黄宏成 杨松...(31)

基于ROMAX的变速器齿轮微观几何优化设计

邓庆斌 王晓娟 孟德伟...(37)

汽车变速器齿轮传递误差的研究及优化

顾廷昶...(42)

试验 检测

车辆侧翻倾向动态测试的研究(续)

Andrzej G. Nalecz Zhangyu Lu

Kenneth L. d'Entremont...(47)

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

Quarterly Publication
Started Publication on 1987
2014/4 Volume 28
Total Issue No. 100

Chairman of Editorial Board: GAO Xiaomin

Vice Chairman of Editorial Board:

Rolf-Gall

Secretary General of Editorial Board:

MAO Weipeng

Chief Editor: HE Weilian

Executive Editor: HUANG Hongcheng

Administered by Education Ministry

Sponsors: Shanghai Jiao Tong University

Assistors: ZF Friedrichshafen AG

The Transmission Committee of Shanghai

Mechanical Engineering Society

Published by: Drive System Technique

Editorial Department

Publication Code: ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

Address: 1954 Hua Shan Road Shanghai

Post Code: 200030

Tel: (86)021-62932182 34206305

Fax: (86)021-34206305

E-mail: wlhe@sjtu.edu.cn

Printed by: Shanghai Hao Jie Press

General Distributor in China: Shanghai

Newspaper & Magazines Distribution Bureau

Subscription Agent: Post Offices throughout China

Post Distribution Code: 4-631

Publishing Date: 30 June

Price: RMB 10.00 yuan

Copyright: All Rights are Reserved

Main Contents

Design Research & Developme

Analysis and control of torsional vibration in HEV

Zhang Jiude Yu Haisheng

Zhang Jianwu Lu Tongli Tang Xiaolin... (3)

Liu guohua Shi yijie Gu zhichao

Zhao zhitie Chu hongsen Kong manjun... (9)

Modelling and Simulation of torque transfer of Dry Dual
Clutch Transmission

Zheng Xiucheng Lu Tongli... (13)

Development of a Hardware-in-Loop Simulation Test
Bench for Electric Drives

Sun Hailong Gu Liqiang... (19)

The application of ANSYS14.0 grid subdivision technol-
ogy in the large deformation Optimization analysis
of square Hydraulic sealing ring

Wang Sufen Qin Chong... (27)

A Research and Design of New Power Automotive Re-
mote Real-time Monitoring System

Huang Shixiang Huang Hongcheng Yang Song... (31)

Gear Micro Geometry Optimization Design Based on
the ROMAX

Deng Qingbin Wang Xiaojuan Meng Dewei ... (37)

Research and Improvement on Transmission Error of
Auto Gear Box Gu Tingchang ... (42)

Inspection & Measurement

AN Investigation into Dynamic Measure of Vehicle Roll-
over Propensity

Andrzej G. Nalecz

Zhangyu Lu Kenneth L. d'Entremont... (47)



高效出行：采埃孚技术创新的源动力

多样化的交通将人们带往不同的终点—回家、工作、学校、娱乐。作为世界领先的传动与底盘技术供应商，节能环保、安全高效、出行便利是我们思考的维度，也是我们创新的源泉。我们顺应这个时代的发展，同样，我们也创造着新的潮流。我们是社会、客户、员工值得信赖的合作伙伴。我们始终专注于研发创新而高效的产品，致力于提升人们的生活品质，用可持续的方式塑造未来。www.zf.com