

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

传动技术 RMB 10.00 元 第 102 期 Volum 29 2015 年 6 月 June 2015 2 / 2015

主管：中华人民共和国教育部 主办：上海交通大学



ISSN 1006-8244



中国科技论文统计源期刊
中国核心期刊（遴选）数据库收录期刊
中国学术期刊综合评价数据库统计源期刊
《中国学术期刊影响因子年报》统计源期刊
中国知网收录、维普期刊网收录、万方数据库收录

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

季刊·1987年创刊

2015年第2期 第29卷总第102期

编委会主席:高晓敏

编委会副主席:Rolf-Gall

编委秘书长:冒维鹏

主编:何维廉 副主编:冯能富

责任编辑:黄宏成

主管单位:教育部

主办单位:上海交通大学

协办单位:ZF Friedrichshafen AG

上海机械工程学会

传动专业委员会

中国标准连续出版号: $\frac{\text{ISSN}1006-8244}{\text{CN}31-1596/\text{TP}}$

出版:《传动技术》编辑部

地址:上海市华山路1954号

邮编:200030

电话:(86)021-62932182 34206305

传真:(86)021-34206305

E-mail: wlhe@sjtu.edu.cn

印刷:豪杰印刷有限公司印刷厂

国内总发行:上海市报刊发行局

订购:全国各地邮局

邮发代号:4-631

出版日期:6月30日

定价:10.00元

(港、澳、台 20.00元)

本刊图片、文字未经书面同意不得转载。

目次 MUCI

专题

基于有限元法的汽车变速器齿轮与轴承优化

Thomas Merath

Joachim Naas Dr. Franz Joachim...(3)

设计 研究 开发

万向节轴承疲劳寿命分析

陈佳华...(14)

基于 ECMS 算法的能量管理策略研究

徐彩丽 黄宏成 朱海健...(21)

轿车手动变速器齿轮齿顶非马氏体组织的成因

分析与解决

曾晓蕾...(26)

基于全标定 CAN 的 TCU 通讯开发

方晓颖...(31)

大空间会议厅排烟量确定方法及对比分析

廉毅...(35)

表面粗糙和带槽的湿式离合器接合的有限元模型

E. J. Berger F. Sadeghi C. M. Krousgrill...(39)

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

Quarterly Publication
Started Publication on 1987
2015/2 Volume 29
Total Issue No. 102

Chairman of Editorial Board: GAO Xiaomin

Vice Chairman of Editorial Board:
Rolf-Gall

Secretary General of Editorial Board:
MAO Weipeng

Chief Editor: HE Weilian

Associate Editor: Feng Nengfu

Executive Editor: HUANG Hongcheng

Administered by Education Ministry

Sponsors: Shanghai Jiao Tong University

Assistors: ZF Friedrichshafen AG

The Transmission Committee of Shanghai
Mechanical Engineering Society

Published by: Drive System Technique
Editorial Department

Publication Code: $\frac{\text{ISSN}1006-8244}{\text{CN}31-1596/\text{TP}}$

Address: 1954 Hua Shan Road Shanghai

Post Code: 200030

Tel: (86)021-62932182 34206305

Fax: (86)021-34206305

E-mail: wlhe@sjtu.edu.cn

Printed by: Shanghai Hao Jie Press

General Distributor in China: Shanghai
Newspaper & Magazines Distribution Bureau

Subscription Agent: Post Offices throughout China

Post Distribution Code: 4-631

Publishing Date: 30 June

Price: RMB 10.00 yuan

Copyright: All Rights are Reserved

Main Contents

Optimization of Gears and Bearings in Vehicle Trans-
missions by Means of FEM Thomas Merath
Joachim Naas Dr. Franz Joachim... (3)

Design Research & Developme

Universal Joint Bearing Life Analysis
Chen Jiahua... (14)

Research of Energy Management Strategy Based on
ECMS Algorithm
Xu Caili Huang Hongcheng Zhu Haijian... (21)

The analysis and solution of non-martensite microstruc-
ture in MT gear tooth tips Zeng Xiaolei... (26)

The Development of TCU Communication Based on
Free Calibration CAN Fang Xiaoying... (31)

The method for determining and comparative analysis
of smoke extraction volume of the large space
conference hall Lian Yi... (35)

Finite Element Modeling of Engagement of Rough And
Grooved Wet Clutches
E. J. Berger F. Sadeghi C. M. Krousgrill... (39)

100年的传承与发展 推动一个不断运转的世界

自1915年成立以来，采埃孚(ZF)已经发展成为享誉全球的传动与底盘技术领域的领军供应商，在全球拥有7.5万名员工。我们始终以为社会提供高效的运输方案为己任——旨在为商业、为人类、为环境做出自己的贡献。想要了解更多详情——敬请访问100years.zf.com 网站。

100 YEARS MOTION AND MOBILITY



MOTION AND MOBILITY