

ISSN 1006-8244

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

传动技术

RMB 15.00 元

第 107 期

Volum 30

2016年9月

September 2016

3 /2016

主管：中华人民共和国教育部

主办：上海交通大学



ISSN 1006-8244



0 9>

9 771006 824006

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

季刊 · 1987 年创刊

2016 年第 3 期 第 30 卷总第 107 期

编委会及理事会主席:高 晓 敏

编委会副主席:Rolf-Gall

编委秘书长:冒 维 鹏

主 编:何 维 廉 副 主 编:冯 能 富

责任编辑:黄 宏 成

主管单位:教育部

主办单位:上海交通大学

协办单位:ZF Friedrichshafen AG

上海机械工程学会

传动学专业委员会

中国标准连续出版号:ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

出 版:《传动技术》编辑部

地 址:上海市华山路 1954 号

邮 编:200030

电 话:(86)021-62932182

传 真:(86)021-62932812

E-mail:wlhe@sjtu.edu.cn

印 刷:豪杰印刷有限公司印刷厂

国内总发行:上海市报刊发行局

订 购:全国各地邮局

邮发代号:4-631

出版日期:9月 31 日

定 价:15.00 元

(港、澳、台 30.00 元)

本刊图片、文字未经书面同意不得转载。

目次 MUCI

设计 研究 开发

基于上海市某型插电式混合动力汽车的行驶工况和电
流工况研究

郑路路 黄宏成 朱海健 谢先宇…(3)

基于多体动力学的整车台阶路况通过性动态仿真研究

刘 波 顾力强 邹振浩 徐炜卿 张劲松…(8)

液粘调速离合器摩擦副散热稳态流场仿真分析

侯天柱 李松山 常 震 罗吴凡…(14)

基于 NASGRO 飞机典型结构裂纹扩展分析

陈浩…(19)

异步电机定子模态分析

刘丹仲…(24)

铸件表面缺陷自动化检测设备的系统设计

雷 艇…(30)

中型载货车车身扭转刚度对车辆侧翻特性的影响

…(33)

氨气冷凝器设计及其要点

石来嗣…(40)

基于 ISO26262 的车用电池包高压继电器控制方法设

计

印 凯 朱建新 张筱瑜…(45)

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

Quarterly Publication
Started Publication on 1987
2016/3 Volume 30
Total Issue No. 107

Chairman of Editorial Board: GAO Xiaomin

Vice Chairman of Editorial Board:

Rolf-Gall

Secretary General of Editorial Board:

MAO Weipeng

Chief Editor: HE Weilian

Associate Editor: Feng Nengfu

Eecutive Editor: HUANG Hongcheng

Adiministrated by Education Ministry

Sponsors: Shanghai Jiao Tong University

Assistors: ZF FriedrichShafen AG

The Transmission Committee of Shanghai

Mechanical Engineering Society

Published by: Drive System Technique

Editorial Department

Publication Code: ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

Adress: 1954 Hua Shan Road Shanghai

Post Code: 200030

Tel: (86)021-62932182

Fax: (86)021-62932812

E-mail: wlhe@sjtu.edu.cn

Printed by: Shanghai Hao Jie Press

General Distributor in China: Shanghai

Newspaper & Magazines Distribution Bureau

Subscription Agent: Post Offices thoughout China

Post Distribution Code: 4-631

Publishing Date: 31 September

Price: RMB 10.00 yuan

Copyright: All Rights are Reserved

Main Contents

Design Research & Developme

Driving cycle and current cycle research based on a kind of PHEV running data in Shanghai
Zheng Lulu

Huang Hongcheng Zhu Haijian Xie Xianyu... (3)

Research on The Dynamic Simulation of Full Vehicle Step Road Trafficability Based on Multi-body Dynamics Liu Bo Gu Liqiang
Zou Zhenhao Xu Weiqing Zhang Jinsong... (8)

Simulation and Analysis on the Steady-flow Field of the Friction Heat Dissipation of the Hydro-viscous Drive Hou Tianzhu
Li Songshan Chang Zhenluo Wu fan... (14)

Crack Propagation Analysis for Typical Structure of Aircraft Base on Nasgro Chen Hao... (19)

Modal Analysis of Induction Motor Stator Liu Danzhong... (24)

The system design of automatic testing equipment for the defects on the surface of the casting Lei Ting ... (30)

Influence of Vehicle Body Torsional Stiffness On Vehicle Roll Characteristics of Medium Duty Truks Shun'ichi
HasegawaYuhji kusaharaYoshito Watanabe... (33)

Emphases of Designing Ammonia Condensers Shi Laisi... (40)

Design of high voltage relay control for hybrid vehicles battery based on ISO26262
Yin Kai Zhu Jianxin Zhang Xiaoyu... (45)

从传感器
到执行系统



前方预警



继续
安全前行

采埃孚——用先进的智能技术互联机械和电子系统
ZF.COM/TECHNOLOGY-TRENDS



MOTION AND MOBILITY