

ISSN 1006-8244

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

传动技术

RMB 15.00 元

第 109 期

Volum 31

2017 年 3 月

March 2017

1 / 2017

主管：中华人民共和国教育部

主办：上海交通大学



ISSN 1006-8244



0 3 >

万方数据

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

季刊·1987年创刊

2017年第1期 第31卷总第109期

编委会及理事会主席:高晓敏

编委会副主席:Rolf-Gall

编委秘书长:冒维鹏

主编:何维廉 副主编:冯能富

责任编辑:黄宏成

主管单位:教育部

主办单位:上海交通大学

协办单位:ZF Friedrichshafen AG

上海机械工程学会

传动专业委员会

中国标准连续出版号: $\frac{\text{ISSN}1006-8244}{\text{CN}31-1596/\text{TP}}$

出版:《传动技术》编辑部

地址:上海市华山路1954号

邮编:200030

电话:(86)021-62932182

传真:(86)021-62932812

E-mail:wlhe@sjtu.edu.cn

印刷:豪杰印刷有限公司印刷厂

国内总发行:上海市报刊发行局

订购:全国各地邮局

邮发代号:4-631

出版日期:3月31日

定价:15.00元

(港、澳、台 30.00元)

本刊图片、文字未经书面同意不得转载。

目次 MUCI

设计 研究 开发

两挡变速器纯电动汽车传动系统扭转振动特性分析

宋田堂 王汐文 林连华 徐海港 张建武…(3)

自适应车用永磁同步电机在线参数辨识

郑鲁阳 张希…(10)

汽车发动机电动增压技术研究

许为亮 李乐 喻凡 刘宁…(14)

基于DCT的混合动力电驱变速器的研究及电气设计

陈岳 殷承良…(18)

双立柱数控镗削铲斗销孔专用机床主轴模态分析

王素粉…(25)

无人直升机多功能离合器设计与试验

孙荣哲…(28)

基于遗传算法的1000 MW核电套装转子动平衡优化

王俊爵…(32)

电驱动2AMT换挡机构ADAMS仿真及优化

王汐文 宋田堂 林连华 徐海港 张建武…(43)

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

Quarterly Publication
Started Publication on 1987
2017/1 Volume 31
Total Issue No. 109

Chairman of Editorial Board: GAO Xiaomin

Vice Chairman of Editorial Board:

Rolf-Gall

Secretary General of Editorial Board:

MAO Weipeng

Chief Editor: HE Weilian

Associate Editor: Feng Nengfu

Executive Editor: HUANG Hongcheng

Administered by Education Ministry

Sponsors: Shanghai Jiao Tong University

Assistors: ZF Friedrichshafen AG

The Transmission Committee of Shanghai
Mechanical Engineering Society

Published by: Drive System Technique
Editorial Department

Publication Code: ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

Address: 1954 Hua Shan Road Shanghai

Post Code: 200030

Tel: (86)021-62932182

Fax: (86)021-62932812

E-mail: wlhe@sjtu.edu.cn

Printed by: Shanghai Hao Jie Press

General Distributor in China: Shanghai
Newspaper & Magazines Distribution Bureau

Subscription Agent: Post Offices throughout China

Post Distribution Code: 4-631

Publishing Date: 31 March

Price: RMB 10.00 yuan

Copyright: All Rights are Reserved

Main Contents

Design Research & Developme

- Analysis of Torsional Vibration Characteristics of
Transmission System for Two-speed Electric Vehi-
cle
Song Tiantang Wang Xiwen
Lin Lianhua Xu Haigang Zhang Jianwu... (3)
- Adaptive On - line Parameter Identification of Vehicle
Permanent Magnet Synchronous Motor
Zheng Luyang Zhang Xi... (10)
- Research of the Electric Supercharger Technology of
Vehicle Engine
Xu Weiliang Li Le Yu Fan Liu Ning... (14)
- Research of Hybrid Electric Drive Gearbox Based on
DCT and Electrical Design
Chen Yue Yin Chengliang... (18)
- The modal analysis of spindle For Double column CNC
boring bucket pin hole dedicated machine tool
Wang Sufen... (25)
- Multi-function clutch design and test of unmanned heli-
copter
Sun Rongzhe... (28)
- Optimization Technology on Dynamic Balancing for
1000 MW Nuclear Low Pressure Rotor based on
Genetic Algorithm
Wang Junjue... (32)
- Simulation and Optimization of e-2AMT Shift Mecha-
nism Based on ADAMS
Wang Xiwen Song Tiantang
Lin Lianhua Xu Haigang Zhang Jianwu... (43)

从传感器 到执行系统



前方预警

驾驶辅助系统

制动系统

底盘系统

安全 防御

转向系统

传动系统

乘员安全系统

继续
安全前行

采埃孚——用先进的智能技术互联机械和电子系统
ZF.COM/TECHNOLOGY-TRENDS



MOTION AND MOBILITY