

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

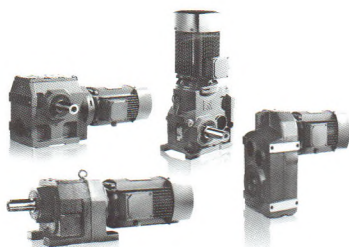
传动技术 RMB 15.00 元 第 111 期 Volum 31 2017 年 9 月 September 2017 3 / 2017

主管：中华人民共和国教育部 主办：上海交通大学

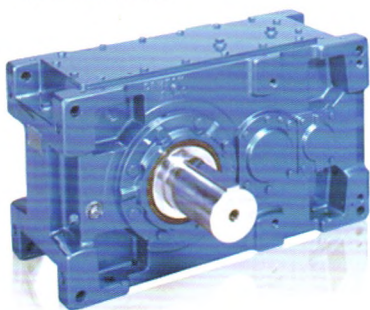
四十年匠心工艺

在环保行业广泛应用的恒星产品

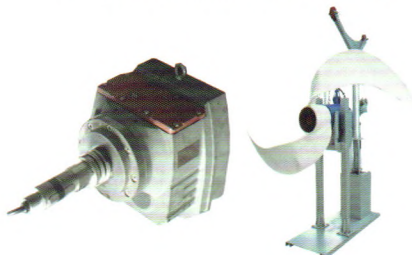
四大系列减速



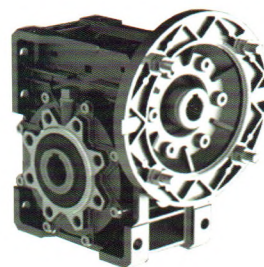
标准齿轮箱



FRZ潜水推流器专用减速机



蜗轮蜗杆减速



发展历史:

- 2015年 三期工厂投入使用
- 2012年 成立浙江恒星传动科技有限公司开始建设三期工厂（湖州长兴）
- 2005年 杭州中德传动设备有限公司新厂房投入使用
- 2002年 浙江恒星传动设备集团成立
- 2001年 中德合资-杭州中德传动设备有限公司成立
- 2000年 杭州减速机厂新厂房投入使用
- 1995年 杭州恒星进出口公司成立
- 1990年 杭州福特减速机有限公司成立
- 1989年 中新合资杭州福成门业有限公司成立
- 1976年 杭州减速机厂成立

公司简介:

恒星科技控股集团源于杭州减速机厂，创立于1976年，是一家集科、工、贸为一体的现代化集团企业，通过四十多年的滚动发展，现已发展成为国内一流的减速机生产企业。主要以研制、开发、生产传动机械为主导产业，目前拥有总资产20亿元，占地550余亩，员工千余人。恒星产品在冶金、矿山、起重、橡塑、化工、汽车、环保、医药、食品等行业得到广泛应用，部分产品还被用于国防工业中。“恒星”牌减速机不仅畅销国内，还出口美国、英国、德国、意大利、法国以及东南亚等五十多个国家和地区，出口量和出口额连续多年居行业第一位，已成为国内最大的中小型减速机制造和出口基地。企业连续多年被评为“杭州市出口创汇先进企业”，“浙江省百强出口创汇私营企业”等先进称号。

ISSN 1006-8244



传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

季刊·1987年创刊

2017年第3期 第31卷总第111期

编委会及理事会主席:高晓敏

编委会副主席:Rolf-Gall

编委秘书长:冒维鹏

主编:何维廉 副主编:冯能富

责任编辑:黄宏成

主管单位:教育部

主办单位:上海交通大学

协办单位:ZF Friedrichshafen AG

上海机械工程学会

传动专业委员会

中国标准连续出版号:ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

出版:《传动技术》编辑部

地址:上海市华山路1954号

邮编:200030

电话:(86)021-62932182

传真:(86)021-62932812

E-mail:wlhe@sytu.edu.cn

印刷:豪杰印刷有限公司印刷厂

国内总发行:上海市报刊发行局

订购:全国各地邮局

邮发代号:4-631

出版日期:9月31日

定价:15.00元

(港、澳、台 30.00元)

本刊图片、文字未经书面同意不得转载。

万方数据

目次 MUCI

设计 研究 开发

基于刚柔混合模型的动力传动系振动特性分析

刘猛 陆嘉敏 鲁统利...(3)

基于工作轨迹优化的增程式电动汽车 APU 控制策略
设计

吴自贤 张希...(9)

电驱动两挡 AMT 换挡执行机构设计及优化

陈怀山 巫少方 柴本本 林连华 徐海港...(14)

基于 P2 构型的混合动力汽车电机启动发动机过程协
调控制

宁甲奎 田辉 赵彬...(19)

纯电动汽车动力传动系统参数的匹配设计

刘江红...(24)

纤维增强环氧树脂复合材料摩擦系数研究

郑力双 刘渊 谢旻 陈武超...(27)

制孔垂直度偏差对复合材料螺栓连接强度的影响规律
研究

赵琪 陶建峰...(32)

DCT 升档过程中 Change Mind 策略研究

李育...(38)

电动车充电预约平台智能车位管理装置的研制

宋毅 汤树人...(43)

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

Quarterly Publication
Started Publication on 1987
2017/3 Volume 31
Total Issue No. 111

Chairman of Editorial Board: GAO Xiaomin

Vice Chairman of Editorial Board:

Rolf-Gall

Secretary General of Editorial Board:

MAO Weipeng

Chief Editor: HE Weilian

Associate Editor: Feng Nengfu

Executive Editor: HUANG Hongcheng

Administered by Education Ministry

Sponsors: Shanghai Jiao Tong University

Assistors: ZF Friedrichshafen AG

The Transmission Committee of Shanghai
Mechanical Engineering Society

Published by: Drive System Technique
Editorial Department

Publication Code: ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

Address: 1954 Hua Shan Road Shanghai

Post Code: 200030

Tel: (86)021-62932182

Fax: (86)021-62932812

E-mail: wlhe@sjtu.edu.cn

Printed by: Shanghai Hao Jie Press

General Distributor in China: Shanghai

Newspaper & Magazines Distribution Bureau

Subscription Agent: Post Offices throughout China

Post Distribution Code: 4-631

Publishing Date: 31 September

Price: RMB 15.00 yuan

Copyright: All Rights are Reserved

Main Contents

Design Research & Developme

Analysis of Vibration Characteristic of Powertrain
Based on Rigid-Flexible Model

Liu Meng Lu Jiamin Lu Tongli... (3)

Design of APU Control Strategy for EREV based on
Trajectory Optimization

Wu Zixian Zhang Xi... (9)

Shifting Actuator Design and Optimization of Two-
speed AMT for Electric Vehicle

Chen Huaishan Wu Shaofang

Chai benben Lin Lianhua Xu Haigang... (14)

Coordinated Control of Motor Starting Engine Process
in P2 Hybrid Vehicle

Ning Jiakui Tian Hui Zhao Bin... (19)

Matching Design of Parameters of Power Transmission
System for Electric Vehicles Liu Jianghong... (24)

Research on the Friction Coefficient of Fiber Reinforced
Epoxy Resin Composites Zheng Lishuang

Liu Yuan Xie Min Chen Wuchao... (27)

Simulation and Modeling Research on the Effect law of
Drilling Vertical Variation on Composites Bolted
Connection Zhao Qi Tao Jianfeng... (32)

The research of Change Mind Strategy in upshift
process of Double Clutch Transmission

Li Yu... (38)

Development of Intelligent Parking Management Mech-
anism for Electric Vehicle Charging Reservation
Platform Song Yi Tang Shuren... (43)

从传感器 到执行系统



前方预警



继续
安全前行

采埃孚——用先进的智能技术互联机械和电子系统
ZF.COM/TECHNOLOGY-TRENDS



MOTION AND MOBILITY