



QK1818973

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

传动技术

RMB 15.00 元

第 113 期

Volum 32

2018 年 3 月

March 2018

1 / 2018

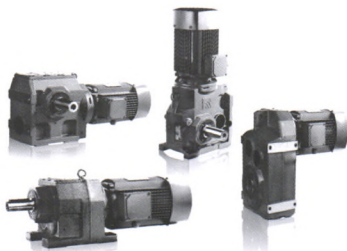
主管：中华人民共和国教育部

主办：上海交通大学

四十年匠心工艺

在环保行业广泛应用的恒星产品

四大系列减速

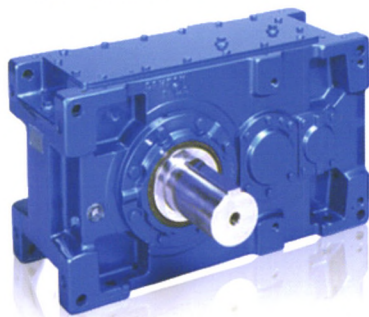
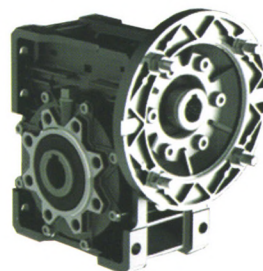


标准齿轮箱

FRZ潜水推流器专用减速机



蜗轮蜗杆减速



发展历史:

- 2015年 三期工厂投入使用
- 2012年 成立浙江恒星传动科技有限公司开始建设三期工厂（湖州长兴）
- 2005年 杭州中德传动设备有限公司新厂房投入使用
- 2002年 浙江恒星传动设备集团成立
- 2001年 中德合资-杭州中德传动设备有限公司成立
- 2000年 杭州减速机厂新厂房投入使用
- 1995年 杭州恒星进出口公司成立
- 1990年 杭州福特减速机有限公司成立
- 1989年 中新合资杭州福成门业有限公司成立
- 1976年 杭州减速机厂成立

公司简介:

恒星科技控股集团源于杭州减速机厂，创立于1976年，是一家集科、工、贸为一体的现代化集团企业，通过四十多年的滚动发展，现已发展成为国内一流的减速机生产企业。主要以研制、开发、生产传动机械为主导产业，目前拥有总资产20亿元，占地550余亩，员工千余人。 恒星产品在冶金、矿山、起重、橡塑、化工、汽车、环保、医药、食品等行业得到广泛应用，部分产品还被用于国防工业中。“恒星”牌减速机不仅畅销国内，还出口美国、英国、德国、意大利、法国以及东南亚等五十多个国家和地区，出口量和出口额连续多年居行业第一位，已成为国内最大的中小型减速机制造和出口基地。企业连续多年被评为“杭州市出口创汇先进企业”，“浙江省百强出口创汇私营企业”等先进称号。

ISSN 1006-8244



万方数据

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

季刊·1987年创刊

2018年第1期 第32卷总第113期

编委会及理事会主席:吴凡

编委会副主席:綦平

编委秘书长:冒维鹏

主编:何维廉

责任编辑:黄宏成

主管单位:教育部

主办单位:上海交通大学

协办单位:ZF Friedrichshafen AG

上海机械工程学会

传动学专业委员会

中国标准连续出版号:ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

出版:《传动技术》编辑部

地址:上海市华山路1954号

邮编:200030

电话:(86)021-62932182

传真:(86)021-62932812

E-mail:wlhe@sjtu.edu.cn

印刷:豪杰印刷有限公司印刷厂

国内总发行:上海市报刊发行局

订购:全国各地邮局

邮发代号:4-631

出版日期:3月31日

定价:15.00元

(港、澳、台 30.00元)

本刊图片、文字未经书面同意不得转载。

目次 MUCI

设计 研究 开发

基于操纵稳定性的麦弗逊式前悬架结构优化方法研究

陆嘉敏 鲁统利 沈阳...(3)

基于dSPACE湿式双离合变速器系统建模与仿真研究

陈亮 郝洪涛 倪凡凡 严冬...(8)

基于MASTA的某重型变速器性能开发

马振辉 赵军 吴仕斌 赫建勇 谷鸣宇...(19)

湿式DCT离合器冷却控制策略研究

王振锁 罗先杰...(23)

并联混合动力汽车锥齿轮耦合器控制系统设计

张雪松 李雪亭 刘友朋...(27)

纤维增强复合材料离心风机叶轮强度分析与对比

李向阳 刘渊 陈武超 郑力双...(33)

基于状态机设计的DCT起步控制研究

李育 丁健...(38)

系列立式水泵齿轮箱及可控启动的开发研究

黄洪华 杨球来...(42)

内孔锥面磨削的最佳条件

常佳佳...(47)

Quarterly Publication
Started Publication on 1987
2018/1 Volume 32
Total Issue No. 113

Chairman of Editorial Board: WU Fan

Vice Chairman of Editorial Board:

Ping Qi

Secretary General of Editorial Board:

MAO Weipeng

Chief Editor: HE Weilian

Executive Editor: HUANG Hongcheng

Administered by Education Ministry

Sponsors: Shanghai Jiao Tong University

Assistors: ZF Friedrichshafen AG

The Transmission Committee of Shanghai
Mechanical Engineering Society

Published by: Drive System Technique
Editorial Department

Publication Code: ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

Address: 1954 Hua Shan Road Shanghai

Post Code: 200030

Tel: (86)021-62932182

Fax: (86)021-62932812

E-mail: wlhe@sjtu.edu.cn

Printed by: Shanghai Hao Jie Press

General Distributor in China: Shanghai

Newspaper & Magazines Distribution Bureau

Subscription Agent: Post Offices throughout China

Post Distribution Code: 4-631

Publishing Date: 31 March

Price: RMB 15.00 yuan

Copyright: All Rights are Reserved

Main Contents

Design Research & Developme

Optimization of The Structure of Macpherson Suspension Based on Vehicle Handling Stability

Lu Jiamin Lu Tongli Shen Yang... (3)

The research of both modeling and simulation of Wet Dual Clutch Transmission Based on dSPACE

Chen Liang

Hao Hongtao Ni Fanfan Yan Dong... (8)

The performance development of a heavy-duty transmission based on MASTA Ma Zhenhui Zhao Jun

Wu Shifu He Jianyong Gu Mingyu... (19)

Study on A Clutch Cooling Control Strategy of Wet Dual Clutch Transmission

Wang Zhensuo Luo Xianjie... (23)

Design of control system for parallel hybrid electric vehicle bevel gear Coupler

Zhang Xuesong Li Xueting Liu Youpeng... (27)

Analysis and Comparison of Impeller Strength of Fiber Reinforced Composite Centrifugal Fan

Li Xiangyang

Liu Yuan Chen Wuchao Zheng Lishuang... (33)

Launch Control Strategy Research of DCT Based on State Machine Design Li Yu Ding Jian... (38)

Research & Development of Series Vertical Pump Gearbox Huang Honghua Yang Qiulai... (42)

Optimal conditions for grinding the inner cone surface

Chang Jiajia... (47)

采埃孚为迈向零事故， 零排放的世界不遗余力。

采埃孚拥有帮助实现这一愿景的先进技术——让汽车实现自主观察、思考、行动。

www.zf.com/cn

通向
零愿景
之路



MOTION AND MOBILITY