



QK2018660

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

传动技术

RMB 15.00 元

第 121 期

Volum 34

2020 年 3 月

March 2020

1 / 2020

主管：中华人民共和国教育部

主办：上海交通大学

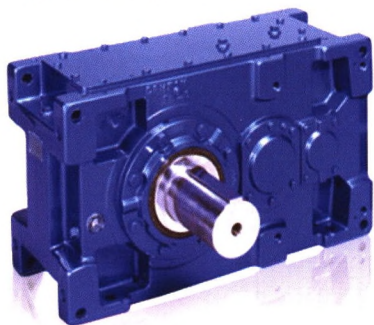
四十年匠心工艺

在环保行业广泛应用的恒星产品

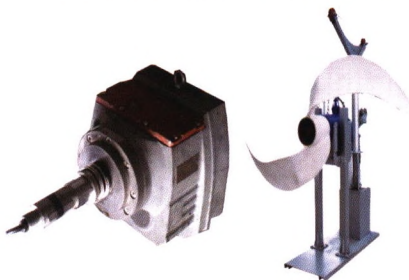
四大系列减速



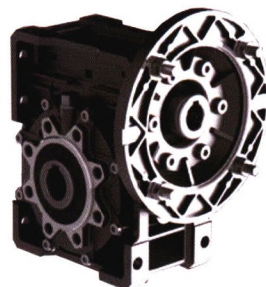
标准齿轮箱



FRZ潜水推流器专用减速机



蜗轮蜗杆减速



发展历史:

- 2015年 三期工厂投入使用
- 2012年 成立浙江恒星传动科技有限公司开始建设三期工厂（湖州长兴）
- 2005年 杭州中德传动设备有限公司新厂房投入使用
- 2002年 浙江恒星传动设备集团成立
- 2001年 中德合资-杭州中德传动设备有限公司成立
- 2000年 杭州减速机厂新厂房投入使用
- 1995年 杭州恒星进出口公司成立
- 1990年 杭州福特减速机有限公司成立
- 1989年 中新合资杭州福成门业有限公司成立
- 1976年 杭州减速机厂成立

公司简介:

恒星科技控股集团源于杭州减速机厂，创立于1976年，是一家集科、工、贸为一体的现代化集团企业，通过四十多年的滚动发展，现已发展成为国内一流的减速机生产企业。主要以研制、开发、生产传动机械为主导产业，目前拥有总资产20亿元，占地550余亩，员工千余人。 恒星产品在冶金、矿山、起重、橡塑、化工、汽车、环保、医药、食品等行业得到广泛应用，部分产品还被用于国防工业中。“恒星”牌减速机不仅畅销国内，还出口美国、英国、德国、意大利、法国以及东南亚等五十多个国家和地区，出口量和出口额连续多年居行业第一位，已成为国内最大的中小型减速机制造和出口基地。企业连续多年被评为“杭州市出口创汇先进企业”，“浙江省百强出口创汇私营企业”等先进称号。

ISSN 1006-8244



9 771006 824006

传动技术

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

季刊·1987年创刊

2020年第1期 第34卷总第121期

编委会及理事会主席:吴凡

编委会副主席:綦平

编委秘书长:冒维鹏

主编:黄宏成

编辑:许敬

主管单位:教育部

主办单位:上海交通大学

协办单位:ZF Friedrichshafen AG

上海机械工程学会

传动学专业委员会

中国标准连续出版号:ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

出版:《传动技术》编辑部

地址:上海市华山路1954号

邮编:200030

电话:(86)021-62932182

传真:(86)021-62932812

E-mail:newev@qq.com

印刷:豪杰印刷有限公司印刷厂

国内总发行:上海市报刊发行局

订购:全国各地邮局

邮发代号:4-631 出版

出版日期:3月31日

定价:15.00元

(港、澳、台 30.00元)

本刊图片、文字未经书面同意不得转载。

目次 MUCI

设计 研究 开发

基于深度学习机器视觉对于动力总成制造防错应用的

研究

徐啸顺 任建林立 高雪婷...(3)

齿轮表面波纹度阶次噪声机理分析及改进

王泽贵...(11)

基于动力学仿真的电驱减速箱 NVH 性能优化

张剑 赵硕 柴少彪 孟庆祥 黄岩松...(15)

基于 SIMULINK 的汽车电动天窗运动仿真研究

胡信鹏 王锦安 徐鹏鹏...(21)

阻尼连续可调减振器性能研究

丁二名 唐志民 高松 王海东 汪海波...(25)

干式 DCT 有动力升档性能优化

丁健...(29)

一种适用于长短轴叉的高效清洗机

程宏 喻擎天 陈方清...(33)

汽车转向系统双十字轴万向节式中间轴受力分析

潘乙山 李瞻...(37)

退火工艺对扭力梁横梁材料和性能的影响

徐沛瑶 李素云...(44)

DRIVE SYSTEM TECHNIQUE

Quarterly Publication
Started Publication on 1987
2020/1 Volume 34
Total Issue No. 121

Chairman of Editorial Board: WU Fan

Vice Chairman of Editorial Board:

Qi Ping

Secretary General of Editorial Board:

MAO Weipeng

Chief Editor: HUANG Hongcheng

Editor: Xu Jing

Administered by Education Ministry

Sponsors: Shanghai Jiao Tong University

Assistors: ZF Friedrichshafen AG

The Transmission Committee of Shanghai
Mechanical Engineering Society

Published by: Drive System Technique
Editorial Department

Publication Code: ISSN1006-8244
CN31-1596/TP

Address: 1954 Hua Shan Road Shanghai

Post Code: 200030

Tel: (86)021-62932182

Fax: (86)021-62932812

E-mail: newev@qq.com

Printed by: Shanghai Hao Jie Press

General Distributor in China: Shanghai

Newspaper & Magazines Distribution Bureau

Subscription Agent: Post Offices throughout China

Post Distribution Code: 4-631

Publishing Date: 31 March

Price: RMB 15.00 yuan

Copyright: All Rights are Reserved

Main Contents

Design Research & Developme

Research on Application of Machine Vision Based on
Deep Learning for Error Proofing in Powertrain
Manufacturing

Xu Xiaoshun Ren Jian Lin Li Gao Xueting... (3)

Order Noise Mechanism Analysis of Gear Tooth Surface
Waveness and Improving

Wang Zegui... (11)

NVH Performance Optimization of E-propulsion Gear-
box Based on Dynamic Simulation

Zhang Jian Zhao Shuo Chai Shaobiao... (15)

Research on Automotive Power Sunroof Motion Simula-
tion Based on SIMULINK

Hu Xinpeng Wang Jinan Xu Kunpeng... (21)

Research on Damping Characteristics of A CDC Shock
Absorber

Ding Erming Tang Zhimin Gao Song... (25)

Power on Upshif Performance Optimizing of Dry Dual
Clutch Transmission

Ding Jian... (29)

An Efficient Cleaning Machine for Long and Short Tulip
Cheng Hong Yu Qingtian Chen Fangqing... (33)

The Force Analysis of Double U-Joint Intermediate
Shaft of Vehicle Steering System

Pan Yishan Li Han... (37)


Effect of Annealing Process on Materials and Properties
of Torsion Beams

Xu Peiyao Li Shuyun... (44)

采埃孚为迈向零事故， 零排放的世界不遗余力。

采埃孚拥有帮助实现这一愿景的先进技术——让汽车实现自主观察、思考、行动。

www.zf.com/cn



通向
零愿景
之路



MOTION AND MOBILITY