

中国科技论文统计源期刊(中国科技核心期刊)
中文核心期刊

ISSN 1007-869 X

CN 31-1749 / U

城市轨道交通 **研究**®

URBAN MASS TRANSIT

增刊2
2015

第 18 卷 增刊2

同济大学 主办

高起点 自主化
Local & Excellent

基于通信的列车控制(CBTC)系统研究专辑(二)

TSTCBTC®2.0

中国新一代城市轨道交通信号系统



基于通信的列车控制(CBTC)系统研究专辑(二)

目 次

特约时评

对我国新一代具有完全自主知识产权的CBTC系统

——TSTCBTC® 2.0的期望 孙 章 (C4)

研究报告

SelTrac® MS技术国产化历程及其在南京机场线项目中的应用 刘 进 (1)

CBTC系统中2.4 GHz WLAN技术的替代方案 朱东飞 (5)

合肥城市轨道交通1号线CBTC无线子系统抗干扰技术研究 郑俊锋 (9)

城市轨道交通折返站的设计 朱东飞 郑生全 (14)

石家庄市轨道交通1号线、3号线首开段共用试车线方案分析 王 鹏 (19)

CBTC系统移动闭塞制式研究 李 想 徐 霄 (24)

故障模式下通过CBTC控区边界的分析 谭人升 戚 妍 (28)

城市轨道交通折返站折返能力分析 胡海虹 苏思琦 (30)

信号机显示方案在CBTC系统中的应用 董 波 左旭涛 吴金元 (35)

CBTC系统典型安全制动模型解析 黄 雷 (37)

列车完整性检测的不同实现方式对运营安全的影响 蔡建峰 (40)

CBTC模式下的信号系统点灯方案 朱仰瑞 (43)

通过改善可维修性提高信号系统运营表现 王江涛 娄 江 喻小红 (46)

便携式速度传感器测试台在上海地铁6、8号线的应用 汤璐洁 (50)

车载信号系统与车辆接口故障优化处理方法 雷 东 (53)

城市轨道交通实现双向ATO运行的关键技术分析 王 炜 (57)

CBTC系统中ATS子系统验证非通信列车追踪功能的方法 周利艳 (61)

SelTrac® CBTC信号系统中自动列车调整功能设计 方 飞 (65)

面向安全的计算机联锁系统联锁逻辑测试实施规范 王芳萌 (68)

受扰计轴区段预复位方案分析 费守勇 黄 磊 (71)

企业及产品

上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司(封二)·上海自仪泰雷兹的自主创新历程(彩2)·高起点
自主化——上海自仪泰雷兹CBTC信号系统自主创新之路(彩5)·资讯(彩7)·TSTram®现代有轨
电车管理控制系统(封三)·上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司(封底)

Special Issue on CBTC System (II)

CONTENTS

Special Commentary

- The Expectation of CBTC System TSTCBTC[®] 2.0 with Completely Independent Intellectual Property Rights of China's New Generation *Sun Zhang* (C4)

Research Report

- Localization of SelTrac[®] MS CBTC Technology and Its Implementation in Nanjing Airport Line Project *Liu Jin* (1)
- Alternative Scheme of 2.4 GHz WLAN Technology in CBTC System *Zhu Dongfei* (5)
- Anti-interference Technology of CBTC Wireless Sub-system Applied on Hefei Rail Transit Line 1 *Zheng Junfeng* (9)
- Design of Urban Rail Transit Turn-back Station *Zhu Dongfei, Zheng Shengquan* (14)
- On the Solution of Common Test Track for Shijiazhuang Rail Transit Line 1 and the First Section of Line 3 *Wang Peng* (19)
- On the Moving Block Mode of CBTC System *Li Xiang, Xu Xiao* (24)
- Analysis of Train Movement through CBTC Zone Boundary in Failure Mode *Tan Rensheng, Qi Yan* (28)
- Analysis of the Turn-back Capacity at Urban Rail Transit Turn-back Station *Hu Haihong, Su Siqu* (30)
- Application of Signal Machine Display in CBTC System *Dong Bo, Zuo Xutao, Wu Jinyuan* (35)
- Analysis of Typical CBTC Safety Braking Model *Huang Lei* (37)
- Impact of Different Train Integrity Detection on Metro Operation Safety *Cai Jianfeng* (40)
- Signal Illuminate Solution for Signaling System in CBTC Mode *Zhu Yangrui* (43)
- Improving the Performance of Signal System by Enhancing the Maintainability *Wang Jiangtao, Lou Jiang, Yu Xiaohong* (46)
- Application of Portable Speed Sensor Test Bench in Shanghai Metro Line 6 and Line 8 *Tang Lujie* (50)
- Optimum Processing of Interface failure between On-board Signal System and Vehicle *Lei Dong* (53)
- Key Technology in Bi-directional ATO Operation in Urban Rail Transit *Wang Wei* (57)
- Validation of Non-Communication Train Tracking Function of ATS System in CBTC *Zhou Liyan* (61)
- Automatic Train Regulation Function Design in SelTrac[®] CBTC System *Fang Fei* (65)
- Safety-oriented PMI Interlocking Logic Validation Implementation Specification *Wang Fangmeng* (68)
- Analysis of Pre-reset Solution for Disturbed Block of Axle Counter System *Fei Shouyong, Huang Lei* (71)