

中国科技论文统计源期刊(中国科技核心期刊)
中文核心期刊

ISSN 1007-869 X

CN 31-1749 / U

城市轨道交通 **研究**®

URBAN MASS TRANSIT

增刊2
2015

第 18 卷 增刊2

同济大学 主办

高起点 自主化
Local & Excellent

基于通信的列车控制(CBTC)系统研究专辑(二)

TSTCBTC®2.0

中国新一代城市轨道交通信号系统



基于通信的列车控制(CBTC)系统研究专辑(二)

目次

特约时评

对我国新一代具有完全自主知识产权的CBTC系统

——TSTCBTC® 2.0的期望 孙章 (C4)

研究报告

SelTrac® MS技术国产化历程及其在南京机场线项目中的应用 刘进 (1)

CBTC系统中2.4 GHz WLAN技术的替代方案 朱东飞 (5)

合肥城市轨道交通1号线CBTC无线子系统抗干扰技术研究 郑俊锋 (9)

城市轨道交通折返站的设计 朱东飞 郑生全 (14)

石家庄市轨道交通1号线、3号线首开段共用试车线方案分析 王鹏 (19)

CBTC系统移动闭塞制式研究 李想 徐霄 (24)

故障模式下通过CBTC控区边界的分析 谭人升 戚妍 (28)

城市轨道交通折返站折返能力分析 胡海虹 苏思琦 (30)

信号机显示方案在CBTC系统中的应用 董波 左旭涛 吴金元 (35)

CBTC系统典型安全制动模型解析 黄雷 (37)

列车完整性检测的不同实现方式对运营安全的影响 蔡建峰 (40)

CBTC模式下的信号系统点灯方案 朱仰瑞 (43)

通过改善可维修性提高信号系统运营表现 王江涛 娄江 喻小红 (46)

便携式速度传感器测试台在上海地铁6、8号线的应用 汤璐洁 (50)

车载信号系统与车辆接口故障优化处理方法 雷东 (53)

城市轨道交通实现双向ATO运行的关键技术分析 王炜 (57)

CBTC系统中ATS子系统验证非通信列车追踪功能的方法 周利艳 (61)

SelTrac® CBTC信号系统中自动列车调整功能设计 方飞 (65)

面向安全的计算机联锁系统联锁逻辑测试实施规范 王芳萌 (68)

受扰计轴区段预复位方案分析 费守勇 黄磊 (71)

企业及产品

上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司(封二)·上海自仪泰雷兹的自主创新历程(彩2)·高起点
自主化——上海自仪泰雷兹CBTC信号系统自主创新之路(彩5)·资讯(彩7)·TSTram®现代有轨
电车管理控制系统(封三)·上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司(封底)

Special Issue on CBTC System (II)

CONTENTS

Special Commentary

- The Expectation of CBTC System TSTCBTC® 2.0 with Completely Independent Intellectual Property Rights of China's New Generation *Sun Zhang* (C4)

Research Report

- Localization of SelTrac® MS CBTC Technology and Its Implementation in Nanjing Airport Line Project *Liu Jin* (1)
- Alternative Scheme of 2.4 GHz WLAN Technology in CBTC System *Zhu Dongfei* (5)
- Anti-interference Technology of CBTC Wireless Sub-system Applied on Hefei Rail Transit Line 1 *Zheng Junfeng* (9)
- Design of Urban Rail Transit Turn-back Station *Zhu Dongfei, Zheng Shengquan* (14)
- On the Solution of Common Test Track for Shijiazhuang Rail Transit Line 1 and the First Section of Line 3 *Wang Peng* (19)
- On the Moving Block Mode of CBTC System *Li Xiang, Xu Xiao* (24)
- Analysis of Train Movement through CBTC Zone Boundary in Failure Mode *Tan Rensheng, Qi Yan* (28)
- Analysis of the Turn-back Capacity at Urban Rail Transit Turn-back Station *Hu Haihong, Su Siqu* (30)
- Application of Signal Machine Display in CBTC System *Dong Bo, Zuo Xutao, Wu Jinyuan* (35)
- Analysis of Typical CBTC Safety Braking Model *Huang Lei* (37)
- Impact of Different Train Integrity Detection on Metro Operation Safety *Cai Jianfeng* (40)
- Signal Illuminate Solution for Signaling System in CBTC Mode *Zhu Yangrui* (43)
- Improving the Performance of Signal System by Enhancing the Maintainability *Wang Jiangtao, Lou Jiang, Yu Xiaohong* (46)
- Application of Portable Speed Sensor Test Bench in Shanghai Metro Line 6 and Line 8 *Tang Lujie* (50)
- Optimum Processing of Interface failure between On-board Signal System and Vehicle *Lei Dong* (53)
- Key Technology in Bi-directional ATO Operation in Urban Rail Transit *Wang Wei* (57)
- Validation of Non-Communication Train Tracking Function of ATS System in CBTC *Zhou Liyan* (61)
- Automatic Train Regulation Function Design in SelTrac® CBTC System *Fang Fei* (65)
- Safety-oriented PMI Interlocking Logic Validation Implementation Specification *Wang Fangmeng* (68)
- Analysis of Pre-reset Solution for Disturbed Block of Axle Counter System *Fei Shouyong, Huang Lei* (71)