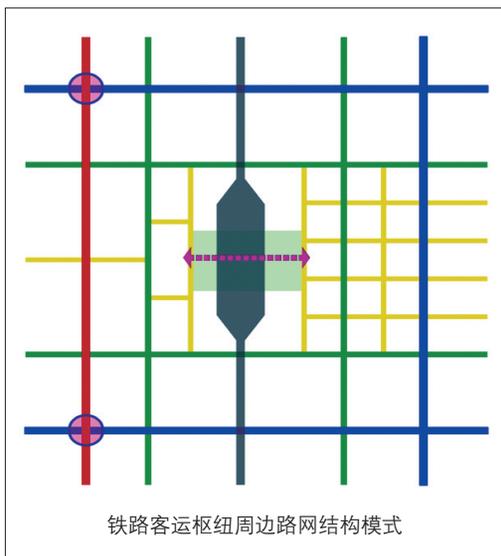


交通枢纽专题

06-51

“枢纽”作为城市交通网络最为复杂的节点，对城市发展和人们生活方式改变具有十分重要的意义。其所在区位是城市高度重视和密集开发的地区，人流、车流高度聚集，交通服务设施布设复杂，土地利用功能变化明显。本期专题从铁路客运枢纽的分类、设施布局的评价方法、道路网络结构的合理性，空港枢纽的集疏运网络优化方法，以及城市轨道交通枢纽内部的行人特征等视角对枢纽问题进行了研究。枢纽地区交通规划和建设管理的科学性与合理性及枢纽内部的人性化与精细化设计，不仅决定了交通系统的效率，更是居民出行安全和便捷的保证，同时也关系城市功能的提升。



锐思评论

“闯红灯”的根源
——评加藤嘉一《北京人为什么闯红灯？》
杨涛

本刊特稿

01 《建设项目交通影响评价技术标准》简析
戴彦欣 孔令斌

交通枢纽专题

- 06 专题导读
本刊编辑部
- 07 高铁时期铁路客运枢纽分类及典型形式
王昊 胡晶 赵杰
- 16 高铁枢纽设施布局评价方法
戴继锋 赵杰
- 23 铁路客运枢纽地区路网结构比较研究
杜恒
- 33 大型空港枢纽区域集疏运网络优化方法
张国华 郝媛 周乐
- 41 城市轨道交通车站乘客群体行为特征研究
张琦 韩宝明
- 47 城市轨道交通车站站台行人交通特性
唐明 贾洪飞 杨丽丽

交通规划

- 52 基于轨道交通网络的大城市综合交通规划理念
陆锡明 陈必壮 王祥
- 60 区域城际轨道交通功能定位与建设标准
黄庆潮 池利兵 汤宇轩 胡春斌

交通工程

- 67 城市道路交叉口信号控制中的黄灯问题
李克平 杨佩昆 倪颖
- 73 窄车道在杭州市道路综合整治工程中的应用
陈云 丰国彤

他山之石

- 79 加利福尼亚州车辆合乘系统运行效果
Pravin Varaiya 著 韩慧敏 译

信息集锦

- 94 交通资讯
- 100 读书
- 05 本刊数值范围表示方法说明
- 22/72 规划研究动态
- 93 《城市交通》投稿须知

广告索引

2010年上海世博会城市最佳实践区案例展示(彩页一至八)
INRO 和吴宋美加设计咨询(上海)有限公司(封三)

双月刊 2003年创刊
中国科技核心期刊
第8卷 第4期(总第37期) 2010年7月25日出版

主管 中华人民共和国住房和城乡建设部
主办 住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
中国城市规划设计研究院

名誉主编 周干峙
主编 王静霞
副主编 赵杰 马林
顾问编委(以姓氏笔画为序)
全永荣 李晓江 杨东援
杨佩昆 范励修 施仲衡
段里仁 夏青

编委(以姓氏笔画为序)
王长君 王炜 王晓明
王笑京 王殿海 孔令斌
刘迁 刘秉镰 刘桂生
关宏志 朱顺应 杨涛
杨晓光 陈小鸿 陈必壮
陆化普 陆锡明 邵春福
李凤军 林卫 林群
周伟 易汉文 赵中枢
俞春俊 贺崇明 徐康明
郭继孚 董焰 韩印

裴玉龙
顾问 鲍世行
执行主编 张宇
编辑策划 王海英
责任编辑 耿雪 韩慧敏
美术编辑 乔伟
英文审校 孙小端

编辑出版发行 《城市交通》杂志社
地址 北京市三里河路9号中国城市规划设计研究院,100037
编辑部电话 010-58323223 58323221
发行部电话 010-58323226
广告部电话 010-58323225
传真 010-58323220
电子邮件 zyutc@263.net; csjt@vip.163.com
网络地址 http://www.chinautc.com

封面设计 易百堂广告
印刷 北京市百花彩印有限公司
国际标准刊号 ISSN 1672-5328
国内统一刊号 CN 11-5141/U
邮发代号 80-175
国外发行代号 BM1828
国外总发行 中国国际图书贸易总公司(北京399信箱)
广告经营许可证号 京海工商广字第0053号
定价 18.00元

声明

- 1 凡向本刊所投稿件,全体作者需在投稿(或录用)时签署《〈城市交通〉编辑部论文著作权转让承诺书》(可在城市交通网站下载,网址: <http://www.chinautc.com/tmagazine/toug.asp>),将该论文著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、翻译权、信息网络传播权,在全世界范围内于法律保护期内无偿转让给本刊。
- 2 凡被本刊录用的稿件将同时通过因特网进行网络出版或提供信息服务,稿件一经刊用,将一次性支付作者著作权使用报酬(即包括印刷版、光盘版、网络版等各种使用方式的报酬)。
- 3 本刊所载内容仅代表作者观点,不代表编辑部立场。
- 4 本刊对来稿保留修改权,有特殊要求者请事先声明。
- 5 本刊来稿一般不退,敬请作者自留底稿。



封面图片:
北京南站: 中国高铁的历史起点

北京南站,中国第一条高速铁路——京津城际高速铁路的起点站,从某种意义上说,也是中国高铁的历史起点。其地面建筑2层、地下3层,从上到下依次为高架候车层及高架环形车道、站台轨道层、换乘大厅、地铁4号线、地铁14号线。站台轨道层可容纳包括京津和在建的京沪城际高速铁路在内的24条到发线,独立候车室可容1.05万人同时候车,是中国首座高标准现代化大型交通枢纽。在服务城市交通方面,其重要特点是与公共汽、电车,地铁,出租汽车,自行车等多种城市交通方式实现无缝对接,各种换乘均可在车站内完成,极大地减轻了周边道路交通压力。



Cover Picture: Beijing South Railway Station: the benchmark of high-speed rail development in China

Honorary Editor in chief ZHOU Gan-shi

Editor in chief WANG Jing-xia

Associate Editor ZHAO Jie MA Lin

Advisory Editorial Board

QUAN Yong-shen LI Xiao-jiang YANG Dong-yuan

YANG Pei-kun FAN Li-xiu SHI Zhong-heng

DUAN Li-ren XIA Qing

Editorial Board

WANG Chang-jun WANG Wei WANG Xiao-ming

WANG Xiao-jing WANG Dian-hai KONG Ling-bin

LIU Qian LIU Bing-lian LIU Gui-sheng

GUAN Hong-zhi ZHU Shun-ying YANG Tao

YANG Xiao-guang CHEN Xiao-hong CHEN Bi-zhuang

LU Hua-pu LU Xi-ming SHAO Chun-fu

LI Feng-jun LIN Wei LIN Qun

ZHOU Wei YI Han-wen ZHAO Zhong-shu

YU Chun-jun HE Chong-ming XU Kang-ming

GUO Ji-fu DONG Yan HAN Yin

PEI Yu-long

Executive editor in chief ZHANG Yu

English language editor SUN Xiao-duan

Administered by

Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the People's Republic of China(MOHURD)

Sponsored by

Urban Transportation Center(UTC) of MOHURD
China Academy of Urban Planning and Design(CAUPD)

Published by

Press of Urban Transport of China at 9 Sanlihe Rd., Beijing 100037, P.R. China

Tel: 8610 5832 3221

Fax: 8610 5832 3220

E-mail: zyutc@263.net or csjt@vip.163.com

http://www.chinautc.com

Distributed by

China International Book Trading Corporation

P.O.Box. 399, Beijing 100044, P.R.China

Tel: 8610 6841 3063

Fax: 8610 6842 0340

ISSN 1672-5328

Editorial Commentary

Causes of Red Light Running: Comments on "Why People in Beijing Ignores the Red Light" by Kato Yoshikazu *YANG Tao*

Feature

01 Discussion on "Technical Standards of Traffic Impact Analysis of Construction Projects" *DAI Yan-xin, KONG Ling-bin*

Special Topics: Transit Junctions

06 An Introduction to Special Topics *Press of Urban Transport of China*

07 Classification and Typical Type of Rail Transit Terminals in an Era of High-Speed Rail *WANG Hao, HU Jing, ZHAO Jie*

16 Evaluation Methods for High-Speed Rail Station Facility *DAI Ji-feng, ZHAO Jie*

23 A Comparison of Road Network Layout Surrounding Rail Transit Terminals *DU Heng*

33 Optimization of Regional Passenger Distributing Network for Large Airport *ZHANG Guo-hua, HAO Yuan, ZHOU Le*

41 A Study on Characteristics of Passenger Collective Behaviors on Urban Rail Transit Stations *ZHANG Qi, HAN Bao-ming*

47 Characteristics of Riders' Behavior at Urban Rail Transit Stations *TANG Ming, JIA Hong-fei, YANG Li-li*

Transportation Planning

52 Comprehensive Transportation Planning Based on Rail Transit Network in Large Metropolitan Area *LU Xi-ming, CHEN Bi-zhuang, WANG Xiang*

60 Regional Intercity Rail Transit: Functionalities and Construction Standard *HUANG Qing-chao, CHI Li-bing, TANG Yu-xuan, HU Chun-bin*

Traffic Engineering

67 Amber Interval Design at Urban Signalized Intersections *LI Ke-ping, YANG Pei-kun, NI Ying*

73 Using Narrow Lane in Road Upgrading Project in Hangzhou City *CHEN Yun, FENG Guo-tong*

Overseas Experience

79 Effectiveness of California's High Occupancy Vehicle (HOV) System *Written by Pravin Varaiya, Translated by HAN Hui-min*