

城市交通拥堵治理专题

07-46页

由交通拥堵引发的环境污染和能源过度消耗致使城市活力下降，直接威胁着城市的未来和命运。针对日趋常态的严重交通拥堵，继2010年年底北京市政府公布了《关于进一步推进首都交通科学发展加大力度缓解交通拥堵工作的意见》并产生了很大的社会反响之后，广州市发布了《广州中心城区缓解交通拥堵方案》(征求意见稿)；深圳市也以建立“公交都市”示范城市为目标，探索缓解城市交通拥堵之道。城市交通拥堵治理受到了空前的重视。本期专题汇集的6篇文章不仅分析了城市交通拥堵的深层次成因，还提出了应对策略及改善建议；既包括宏观战略，也涵盖具体应用实例。同时，针对城市当前普遍存在的公共汽车与小汽车路权之争，不仅有对“有求必应”的需求追随型供给的批评，也有对大城市公共汽车路权没有充分保障的反映，还有对城市主干路设置公交专用车道比例低于30%会存在严重交通拥堵高风险的警世。

26页



锐思评论

出行心理与决策

石飞

本刊特稿

- 01 中国大城市交通发展值得注意的几个倾向
全永燊 孙明正

城市交通拥堵治理专题

- 07 专题导读
本刊编辑部
- 08 对中国大城市交通拥堵问题的认识
郭继孚 刘莹 余柳
- 15 大城市严重交通拥堵风险评估与应对策略
李锋 陈永茂
- 22 厦门市中心城区交通改善实践
张升
- 26 广州市快速公交潮汐客流的应对措施
冼伟雄
- 34 缓解城市交通拥堵的交叉口优化设计实践——以鄂尔多斯市为例
何宁 朱丽 顾克东 刘梅 赵光林 于思杨
- 40 城市路网畅通可靠度计算方法及其应用
唐夕茹 陈艳艳 段卫静

交通战略

- 47 上海市30年综合交通规划与实践
薛美根 顾煜
- 53 广州市综合交通发展战略(2010—2020)
马小毅

交通规划

- 60 深圳市TOD规划管理与实践
邵源 田锋 吕国林 张晓春
- 67 高度城镇化背景下城镇群交通特征研究
吴兵 王艳丽 董治 李林波
- 74 小学生上下学出行特征分析与管理策略
韩娟 程国柱 李洪强

他山之石

- 80** 自行车通勤方式文献综述
Eva Heinen, Bert van Wee, Kees Maat 著
高海欣 马祥禄 译

信息集锦

- 95** 交通资讯
100 读书
33 《城市交通》杂志参考文献书写格式
59 国家标准《城市轨道交通客流预测规范》
征求意见稿定稿专家咨询会在北京举行

彩页索引

- Transport Reviews 杂志(彩页 1)
南京仁本交通咨询有限责任公司(彩页 2~3)
中国城市规划设计研究院城市交通研究所(彩页 4、封 3)

双月刊 2003年创刊
中国科技核心期刊
第9卷 第2期(总第41期) 2011年3月25日出版

主 管 中华人民共和国住房和城乡建设部
主 办 住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
中国城市规划设计研究院

名誉主编 周干峙
主 编 王静霞
副 主 编 赵 杰 马 林
顾问编委(以姓氏笔画为序)
全永焱 李晓江 杨东援
杨佩昆 范励修 施仲衡
段里仁 夏 青

编委(以姓氏笔画为序)
王长君 王 炜 王晓明
王笑京 王殿海 孔令斌
刘 迁 刘秉镰 刘桂生
关宏志 朱顺应 杨 涛
杨晓光 陈小鸿 陈必壮
陆化普 陆锡明 邵春福
李凤军 李克平 林 卫
林 群 周 伟 易汉文
赵中枢 荣 建 俞春俊
贺崇明 徐康明 郭继孚
董 焰 韩 印 裴玉龙

潘海啸
顾 问 鲍世行
执行主编 张 宇
编辑策划 王海英
责任编辑 耿 雪 韩慧敏
美术编辑 乔 伟
英文审校 孙小端

编辑出版发行 《城市交通》杂志社
地址 北京市三里河路9号中国城市规划设计研究院,100037
编辑部电话 010-58323223 58323221
发行部电话 010-58323226
广告部电话 010-58323225
传真 010-58323220

电子邮件 zyutc@263.net; csjt@vip.163.com
网络地址 http://www.chinautc.com

封面设计 易百堂广告
印刷 北京新华印刷有限公司
国际标准刊号 ISSN 1672-5328
国内统一刊号 CN 11-5141/U
邮发代号 80-175
国外发行代号 BM1828
国外总发行 中国国际图书贸易总公司(北京399信箱)
广告经营许可证号 京海工商广字第0053号
定价 18.00元

声明

- 1 凡向本刊所投稿件,全体作者需在投稿(或录用)时签署《〈城市交通〉编辑部论文著作权转让承诺书》(可在城市交通网站下载,网址: <http://www.chinautc.com/tmagazine/toug.asp>),将该论文著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、翻译权、信息网络传播权,在全世界范围内于法律保护期内无偿转让给本刊。
- 2 凡被本刊录用的稿件将同时通过因特网进行网络出版或提供信息服务,稿件一经刊用,将一次性支付作者著作权使用报酬(即包括印刷版、光盘版、网络版等各种使用方式的报酬)。
- 3 本刊所载内容仅代表作者观点,不代表编辑部立场。
- 4 本刊对来稿保留修改权,有特殊要求者请事先声明。
- 5 本刊来稿一般不退,敬请作者自留底稿。



交通拥堵:城镇化和机动化难以摆脱的困扰

1908年美国福特汽车大规模生产后,世界范围内开始出现小汽车进入家庭的浪潮。机动化是经济社会繁荣的标志,但随之而来的交通拥堵也成为世界各国在城镇化和机动化进程中难以摆脱的困扰。因交通拥堵引发的环境污染和能源过度消耗更是直接威胁着城市的未来和命运。由于交通拥堵的出现与城市升级和经济、人口、产业、空间布局等许多宏观因素的联系非常紧密,因此,缓解交通拥堵已成为一个世界性难题。众多国家和城市的发展经验表明,单纯依靠增加设施供给无法从根本上解决交通问题,优先发展公共交通是经济社会发展的需要,也是解决大城市交通问题的必然选择。同时,还要通过建设结构合理的基础设施,形成与交通发展协调适配的土地利用模式,采取多样的交通需求管理措施,综合治理城市交通拥堵问题。



Cover Picture: Traffic Congestion: A Hard-to-Escape Problem in Urbanization and Motorization Process

Honorary Editor in chief ZHOU Gan-zhi

Editor in chief WANG Jing-xia

Associate Editor ZHAO Jie MA Lin

Advisory Editorial Board

QUAN Yong-shen LI Xiao-jiang YANG Dong-yuan

YANG Pei-kun FAN Li-xiu SHI Zhong-heng

DUAN Li-ren XIA Qing

Editorial Board

WANG Chang-jun WANG Wei WANG Xiao-ming

WANG Xiao-jing WANG Dian-hai KONG Ling-bin

LIU Qian LIU Bing-lian LIU Gui-sheng

GUAN Hong-zhi ZHU Shun-ying YANG Tao

YANG Xiao-guang CHEN Xiao-hong CHEN Bi-zhuang

LU Hua-pu LU Xi-ming SHAO Chun-fu

LI Feng-jun LI Ke-ping LIN Wei

LIN Qun ZHOU Wei YI Han-wen

ZHAO Zhong-shu RONG Jian YU Chun-jun

HE Chong-ming XU Kang-ming GUO Ji-fu

DONG Yan HAN Yin PEI Yu-long

PAN Hai-xiao

Executive editor in chief ZHANG Yu

English language editor SUN Xiao-duan

Administered by

Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the

People's Republic of China(MOHURD)

Sponsored by

Urban Transportation Center(UTC) of MOHURD

China Academy of Urban Planning and Design(CAUPD)

Published by

Press of Urban Transport of China at 9 Sanlihe Rd., Beijing

100037,P.R. China

Tel: 8610 5832 3221

Fax: 8610 5832 3220

E-mail: zyutc@263.net or csjt@vip.163.com

http://www.chinautc.com

Distributed by

China International Book Trading Corporation

P.O.Box. 399, Beijing 100044, P.R.China

Tel: 8610 6841 3063

Fax: 8610 6842 0340

ISSN 1672-5328

Editorial Commentary

Travelers' Psychology and Behavior

SHI Fei

Feature

- 01** Noticeable Problems of Transportation Development in Large Metropolitan Areas in China *QUAN Yong-shen, SUN Ming-zheng*

Special Topics: Urban Traffic Congestion Countermeasures

- 07** An Introduction to Special Topics *Press of Urban Transport of China*
- 08** Traffic Congestion in Large Metropolitan Area in China
GUO Ji-fu, LIU Ying, YU Liu
- 15** Risk Assessment & Countermeasures for Traffic Congestion in Large Metropolitan Areas
LI Feng, CHEN Yong-mao
- 22** Traffic Improvement in the Xiamen Central District *ZHANG Sheng*
- 26** Action Plans for Improving BRT Passenger Flow during Morning and Afternoon Peak Hour in Guangzhou
XIAN Wei-xiong
- 34** Intersection Design Optimization for Urban Traffic Improvement: A Case Study in Ordos
HE Ning, ZHU Li, GU Ke-dong, LIU Mei, ZHAO Guang-lin, YU Si-yang
- 40** Method for Urban Roadway Network Reliability Evaluation
TANG Xi-ru, CHEN Yan-yan, DUAN Wei-jing

Transportation Strategy

- 47** Thirty Years of Comprehensive Transportation Planning in Shanghai
XUE Mei-gen, GU Yu
- 53** GuangZhou Comprehensive Transportation Development Strategy (2010—2020)
MA Xiao-yi

Transportation Planning

- 60** Transit-Oriented Development Planning and Management Practice in Shenzhen
SHAO Yuan, TIAN Feng, LÜ Guo-lin, ZHANG Xiao-chun
- 67** Transportation Characteristics of Highly Urbanized Metropolitan Clusters
WU Bing, WANG Yan-li, DONG Zhi, LI Lin-bo
- 74** Characteristics and Management Strategies for Commuting Trips of Primary School Students
HAN Juan, CHENG Guo-zhu, LI Hong-qiang

Overseas Experience

- 80** Commuting by Bicycle: An Overview of the Literature
Written by Eva Heinen, Bert van Wee, Kees Maat
Translated by GAO Hai-xin, MA Xiang-lu