

# 城市交通<sup>®</sup>

URBAN TRANSPORT OF CHINA

ISSN 1672-5328  
CN-11-5141/U

2012 | 3

中国科技核心期刊 RCCSE中国核心学术期刊 首届《CAJ-CD规范》执行优秀期刊  
中国城市规划学会城市交通规划学术委员会会刊  
中华人民共和国住房和城乡建设部 主管  
住房和城乡建设部城市交通工程技术中心 中国城市规划设计研究院 主办

## 交通改善实践专题

城镇密集地区城镇空间与交通规划问题探讨  
多种交通方式下的城市空间分配

### 交通改善实践专题

## 07-53页

几年前，对小汽车的依赖似乎还是描述西方城市生活的专用词。而如今，中国城市正面临由于依赖小汽车交通而产生的不良后果，最显著的就是交通拥堵。在道路交通基础设施逐步完善的同时，交通组织管理科学化、动态化、精细化水平的提高日益成为改善交通拥堵的重点。北京市在信号配时、交通工程改造和道路微循环建设方面的探索值得借鉴。除此而外，本期专题汇聚的5篇文章还从交通走廊一体化管理、高铁车站接驳交通体系、公交专用车道建设与效果评估及城市道路交通仿真平台等角度，对交通改善进行了有益的探索。城市交通问题在与城市发展相伴而生，交通改善是一个持续的过程。这些来自于实践的探索将有助于辨识当下的城市交通问题，谋求改善对策，引导城市健康、可持续发展。

08页



伦敦虚拟公交专用车道实景

### 锐思评论

城镇密集地区城镇空间与交通规划问题探讨  
孔令斌

### 本刊特稿

01 城市交通供给策略与交通需求管理对策研究  
陆化普

### 交通改善实践专题

- 07 专题导读  
本刊编辑部
- 08 城市交通一体化走廊管理的理念与实践  
方可 Samuel Zimmerman 王伟 Said Dahdah Gladys Frame
- 23 北京南站高铁旅客特征与接驳交通体系改善  
孙明正 潘昭宇 高胜庆
- 33 京通快速路公交专用车道建设效果评估  
刘雪杰 孙明正 李民伟 陈锋 张溪
- 40 公交专用车道的网络化建设实践——以深圳市为例  
林涛 毛应萍
- 47 北京市道路交通仿真平台建设及应用  
王晓峰 邹平

### 交通规划

- 54 城乡一体化背景下的远城区综合交通规划——以武汉市为例  
武苏阳 刘东兴 陈光华
- 61 大型主题活动客流组织仿真评价及优化研究  
张广厚 赵光华 陈艳艳 李平谱
- 68 城市交通机动化进程及影响因素研究  
刘爽 何天健 刘智丽 陈绍宽

### 交通工程

- 74 建筑物配建停车场的停车时间可靠性研究  
刘子璟 陈大伟

### 他山之石

- 81 多种交通方式下的城市空间分配  
Eric J. Gonzales, Nikolas Geroliminis, Michael J. Cassidy, Carlos F. Daganzo 著 李长波 译

### 信息集锦

- 91 微博话题:解决大城市停车问题与发展公共交通
- 94 交通资讯
- 100 读书
- 46 有关量、单位和符号的一般原则
- 60 《城市交通》投稿须知
- 67 英国SIAS公司微观仿真免费学习软件
- 80 2012城市发展与规划大会
- 93 贵州安顺鲍家屯水碾房修复项目  
获联合国教科文组织2011年亚太遗产保护奖

### 彩页索引

- Transportation Planning and Technology(彩页1)
- 深圳市城市交通规划设计研究中心(彩页2)
- 北京晶众时讯市场调查有限公司(封3)

双月刊 2003年创刊

中国科技核心期刊

第10卷 第3期(总第48期) 2012年5月25日出版

主 管 中华人民共和国住房和城乡建设部  
主 办 住房和城乡建设部城市交通工程技术中心  
中国城市规划设计研究院

名誉主编 周干峙

主 编 王静霞

副主编 赵杰 马林

顾问编委(以姓氏笔画为序)

全永荣 李晓江 杨东援

杨佩昆 范励修 施仲衡

段里仁 夏青

编委(以姓氏笔画为序)

王长君 王炜 王晓明

王笑京 王殿海 孔令斌

刘 迁 刘秉铨 刘桂生

关宏志 朱顺应 杨 涛

杨晓光 陈小鸿 陈必壮

陆化普 陆锡明 邵春福

李凤军 李克平 林 卫

林 群 周 伟 易汉文

赵中枢 荣 建 俞春俊

贺崇明 徐康明 郭继孚

董 焰 韩 印 裴玉龙

潘海啸

顾 问 鲍世行

执行主编 张 宇

编辑策划 王海英

责任编辑 耿 雪 韩慧敏 吕小勇

美术编辑 乔 伟

英文审校 孙小端

编辑出版发行 《城市交通》杂志社

地址 北京市三里河路9号中国城市规划设计研究院,100037

编辑部电话 010-58323223 58323221

发行部电话 010-58323226

广告部电话 010-58323225

传真 010-58323220

电子邮件 zyutc@263.net; csjt@vip.163.com

网络地址 http://www.chinautc.com

封面设计 易百堂广告

印刷 北京新华印刷有限公司

国际标准刊号 ISSN 1672-5328

国内统一刊号 CN 11-5141/U

邮发代号 80-175

国外发行代号 BM1828

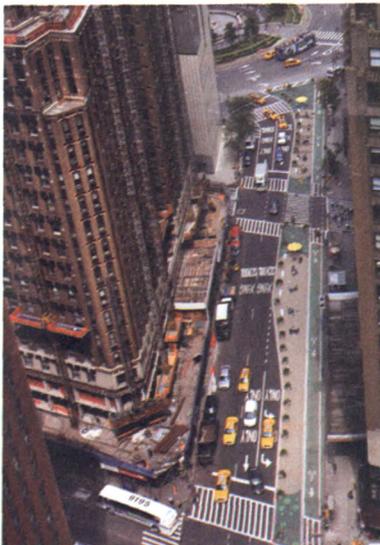
国外总发行 中国国际图书贸易总公司(北京399信箱)

广告经营许可证号 京海工商广字第0053号

定价 18.00元

### 声明

- 1 凡向本刊所投稿件,全体作者需在投稿(或录用)时签署《(城市交通)编辑部论文著作权转让承诺书》(可在城市交通网站下载,网址: <http://www.chinautc.com/tmagazine/toug.asp>),将该论文著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、翻译权、信息网络传播权,在全世界范围内于法律保护期限内无偿转让给本刊。
- 2 凡被本刊录用的稿件将同时通过因特网进行网络出版或提供信息服务,稿件一经录用,将一次性支付作者著作权使用报酬(即包括印刷版、光盘版、网络版等各种使用方式的报酬)。
- 3 本刊所载内容仅代表作者观点,不代表编辑部立场。
- 4 本刊对来稿保留修改权,有特殊要求者请事先声明。
- 5 本刊来稿一般不退,敬请作者自留底稿。



### 重新规划纽约市的公共空间与高品质街道

《纽约城市规划》(PlaNYC)提出建设“更绿色、更美好的纽约”,规划的主要策略是“重新规划纽约市的公共空间”,开发人文环境。量化目标包括:减少CO<sub>2</sub>排放30%,种植100万棵树,建设300 km自行车道,以及多个绩效标准:如保证所有市民步行10 min即可到达公共开放空间,将骑自行车上下班的人口比例增加1倍,将交通死亡人数降低50%等。2009年改造完成拥有新的公共空间和自行车道的百老汇大街,使纽约市拥有了世界级的高品质街道。这些改变使纽约市站在了世界城市发展的最前沿。

图片提供:纽约市交通部(New York City Department of Transportation)

