

城市交通[®]

URBAN TRANSPORT OF CHINA

ISSN 1672-5328

CN 11-5141/U

2012 | 5

中国科技核心期刊 RCCSE中国核心学术期刊 首届《CAJ-CD规范》执行优秀期刊
中国城市规划学会城市交通规划学术委员会会刊
中华人民共和国住房和城乡建设部 主管
住房和城乡建设部城市交通工程技术中心 中国城市规划设计研究院 主办



27
尾号限行

日坛路
RITAN Rd
(光华路)

交通需求管理专题

国标规定平面交叉口规划范围的意义
公务车税收政策对出行行为的影响

交通需求管理专题

06-40 页

导致交通拥堵的根本原因是交通供求关系不平衡。长期以来，交通领域一直把提高交通供给作为解决城市交通拥堵问题的主要手段，而对于交通需求管理的认识不足，从而进一步加剧了交通供求关系失调、交通结构性问题恶化。调整交通需求特性，引导交通需求向健康方向发展，始终是城市交通规划管理的重要使命和解决城市交通供求不平衡矛盾的重要方面。尽管交通供求不平衡的矛盾在城市发展的不同阶段其主要方面会有所不同，但是，交通需求管理对策在任何阶段都是需要的，也始终是解决城市交通供求矛盾不可或缺的重要方面。

24 页



中河上塘高架匝道管控

锐思评论

城市交通系统的危机管理
刘玥

本刊特稿

01 国标规定平面交叉口规划范围的意义
杨小文 李克平

交通需求管理专题

- 06 专题导读
陆化普
- 07 TSM/TDM 策略分类与评价分析
黄伟
- 14 城市交通需求管理对策
胥耀方 邵毅明
- 18 上海城市交通供需策略实践
薛美根 顾煜
- 24 杭州市“错峰限行”交通需求管理措施实践
谭永朝 高杨斌 郑瑾 梁丽娟 裴洪雨 陈杰 王娜
- 30 城市交通组织优化实践——以太原市为例
孙斌
- 36 路内停车管理对策
戴帅 顾金刚 刘金广

交通规划

- 41 中国高铁枢纽站区开发的功能类型与模式
林辰辉 马璇
- 50 城市公共自行车系统规划研究
周扬军
- 55 交通静化技术在步行和自行车交通系统规划中的应用——以咸宁市旅游区为例
余华刚 赵海娟 陈傲
- 62 城市道路红线宽度概念辨析与计算
高克跃

交通工程

68 小汽车外部污染成本研究
李可 张戎

- 74 城市客运交通方式生态指数及其计算方法
雋海民 裴玉龙
- 78 基于贝叶斯网络组合模型的公交驻站时间预测
王建 邓卫

他山之石

- 84 公务车税收政策对出行行为的影响
Yoram Shiftan, Gila Albert, Tamar Keinan 著 邵玲 译

信息集锦

- 93 微博话题:交通评价指标的科学测度与考量
- 95 交通资讯
- 100 读书
- 17 宁波市规划设计研究院招聘启事
- 61 《城市交通》杂志参考文献书写格式
- 94 信息环境下的交通调查和模型交流会在沪召开

彩页索引

- 关于共同抵制学术不端行为的声明(彩页 1)
- 2012年中国城市无车日活动(彩页 2~10,封三)

双月刊 2003年创刊
中国科技核心期刊
第10卷 第5期(总第50期) 2012年9月25日出版

主管 中华人民共和国住房和城乡建设部
主办 住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
中国城市规划设计研究院

名誉主编 周干峙
主编 王静霞
副主编 赵杰 马林
顾问编委(以姓氏笔画为序)
全永荣 李晓江 杨东援
杨佩昆 范励修 施仲衡
段里仁 夏青
编委(以姓氏笔画为序)

王长君 王炜 王黎明
王笑京 王殿海 孔令斌
刘迁 刘秉璋 刘桂生
关宏志 朱顺应 杨涛
杨晓光 陈小鸿 陈必壮
陆化普 陆锡明 邵春福
李凤军 李克平 林卫
林群 周伟 易汉文
赵中枢 荣建 俞春俊
贺崇明 徐康明 郭继俊
董焰 韩印 裴玉龙
潘海啸

顾问 鲍世行
执行主编 张宇
编辑策划 王海英
责任编辑 韩慧敏 吕小勇
美术编辑 乔伟
英文审校 孙小端

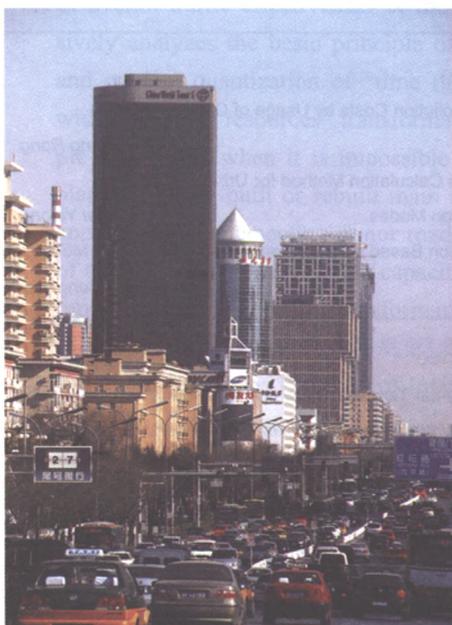
编辑出版发行 《城市交通》杂志社
地址 北京市三里河路9号中国城市规划设计研究院,100037
编辑部电话 010-58323223 58323221
发行部电话 010-58323226
广告部电话 010-58323225
传真 010-58323220

电子邮件 zyutc@263.net; csjt@vip.163.com
网络地址 http://www.chinautc.com

封面设计 易百堂广告
印刷 北京新华印刷有限公司
国际标准刊号 ISSN 1672-5328
国内统一刊号 CN 11-5141/U
邮发代号 80-175
国外发行代号 BM1828
国外总发行 中国国际图书贸易总公司(北京399信箱)
广告经营许可证号 京海工商广字第0053号
定价 18.00元

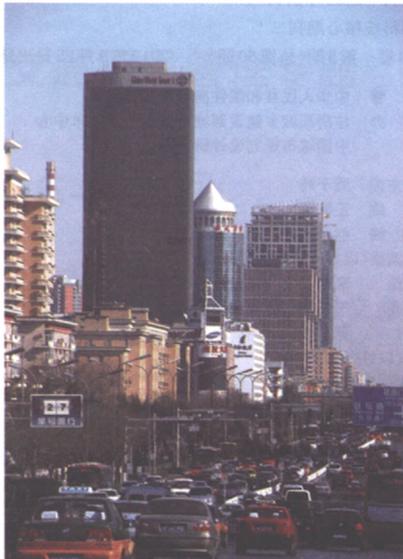
声明

- 1 凡向本刊所投稿件,全体作者需在投稿(或录用)时签署《〈城市交通〉编辑部论文著作权转让承诺书》(可在城市交通网站下载,网址: http://www.chinautc.com/tmagazine/toug.asp),将该论文著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、翻译权、信息网络传播权,在全世界范围内于法律保护期内存内无偿转让给本刊。
- 2 凡被本刊录用的稿件将同时通过因特网进行网络出版或提供信息服务,稿件一经利用,将一次性支付作者著作权使用报酬(即包括印刷版、光盘版、网络版等各种使用方式的报酬)。
- 3 本刊所载内容仅代表作者观点,不代表编辑部立场。
- 4 本刊对来稿保留修改权,有特殊要求者请事先声明。
- 5 本刊来稿一般不退,敬请作者自留底稿。



北京机动车限行措施 ——为公共交通发展赢时间

2008年奥运会前后3个月时间内,北京市迈出了城市交通领域极富历史意义的一步——全面实施机动车限行的交通需求管理政策,为成功保障奥运交通发挥了巨大作用。此后,北京市机动车尾号限行措施一直延续至今。然而,没有相关条件的充分支持,再完美的交通需求管理方案都不可能实施。强大的公交服务系统是实施交通需求管理的必要前提条件。北京市正在建设目前世界上规模最大的轨道交通系统,此外还包括优化公交线网、建设公共交通换乘枢纽、加强步行和自行车交通建设等诸多措施,提升公共交通的综合服务能力与品质。但这需要一个过程,因此机动车限行措施为公共交通的跨越式发展赢得了极其宝贵的时间。
图片提供:全景正片



Cover Picture:
Restricting Automobiles Usage in Beijing: Time Winning Strategy for Public Transportation Development

Honorary Editor in chief Zhou Ganzhi
Editor in chief Wang Jingxia
Associate Editor Zhao Jie Ma Lin
Advisory Editorial Board
Quan Yongshen Li Xiaojiang Yang Dongyuan
Yang Peikun Fan Lixiu Shi Zhongheng
Duan Liren Xia Qing
Editorial Board
Wang Changjun Wang Wei Wang Xiaoming
Wang Xiaojing Wang Dianhai Kong Lingbin
Liu Qian Liu Binglian Liu Guisheng
Guan Hongzhi Zhu Shunying Yang Tao
Yang Xiaoguang Chen Xiaohong Chen Bizhuang
Lu Huapu Lu Ximing Shao Chunfu
Li Fengjun Li Keping Lin Wei
Lin Qun Zhou Wei Yi Hanwen
Zhao Zhongshu Rong Jian Yu Chunjun
He Chongming Xu Kangming Guo Jifu
Dong Yan Han Yin Pei Yulong
Pan Haixiao
Executive editor in chief Zhang Yu
English language editor Sun Xiaoduan

Administered by
Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the People's Republic of China(MOHURD)

Sponsored by
Urban Transportation Center(UTC) of MOHURD
China Academy of Urban Planning and Design(CAUPD)

Published by
Press of Urban Transport of China at 9 Sanlihe Rd., Beijing 100037, P.R. China
Tel: 8610 5832 3221
Fax: 8610 5832 3220
E-mail: zyutc@263.net or csjt@vip.163.com
http://www.chinautc.com

Distributed by
China International Book Trading Corporation
P.O.Box. 399, Beijing 100044, P.R.China
Tel: 8610 6841 3063
Fax: 8610 6842 0340
ISSN 1672-5328

Editorial Commentary

Crisis Management of Urban Transportation System *Liu Yue*

Feature

01 Significance of Specifying Intersection Planning Scope in the Nation Standard *Yang Xiaowen, Li Keping*

Special Topics: Travel Demand Management

- 06** An Introduction to Special Topics *Lu Huapu*
07 Classification and Evaluating of TSM/TDM Strategies *Huang Wei*
14 Urban Travel Demand Management Strategy *Xu Yaofang, Shao Yiming*
18 Managing Strategy on Supply and Demand of Shanghai Urban Transportation *Xue Meigen, Gu Yu*
24 Practice of Travel Demand Management in Shifting Peak-Demand and Restricting Car Usage in Hangzhou *Tan Yongchao, Gao Yangbin, Zheng Jin, Liang Lijuan, Pei Hongyu, Chen Jie, Wang Na*
30 Practice of Urban Traffic Organization Optimization: A Case Study in Taiyuan *Sun Bin*
36 Urban Roadside Parking Management *Dai Shuai, Gu Jingang, Liu Jinguang*

Transportation Planning

- 41** Function Type and Development Model of HSR Station in China *Lin Chenhui, Ma Xuan*
50 Urban Bicycle Sharing System Planning *Zhou Yangjun*
55 Traffic Calming Techniques for Pedestrian and Bicycle Transportation System Planning: A Case Study in Xianning Tourism Area *Yu Huagang, Zhao Haijuan, Chen Ao*
62 Analysis Right-of-Way Concept of Urban Road Width *Gao Keyue*

Traffic Engineering

- 68** Study on External Air Pollution Costs by Usage of Cars *Li Ke, Zhang Rong*
74 Ecological Index and Its Calculation Method for Urban Passenger Transportation Modes *Jun Haimin, Pei Yulong*
78 Bus Dwell Time Prediction Based on Bayesian Network Combined Model *Wang Jian, Deng Wei*

Overseas Experience

- 84** The Impact of Company-car Taxation Policy on Travel Behavior *Written by Yoram Shiftan, Gila Albert, Tamar Keinan, Translated by Shao Ling*