

城市交通[®]

URBAN TRANSPORT OF CHINA

ISSN 1672-5328
CN 11-5141/U

2012 | 6

中国科技核心期刊 RCCSE中国核心学术期刊 首届《CAJ-CD规范》执行优秀期刊
中国城市规划学会城市交通规划学术委员会会刊
中华人民共和国住房和城乡建设部 主管
住房和城乡建设部城市交通工程技术中心 中国城市规划设计研究院 主办

区域视角与交通规划专题

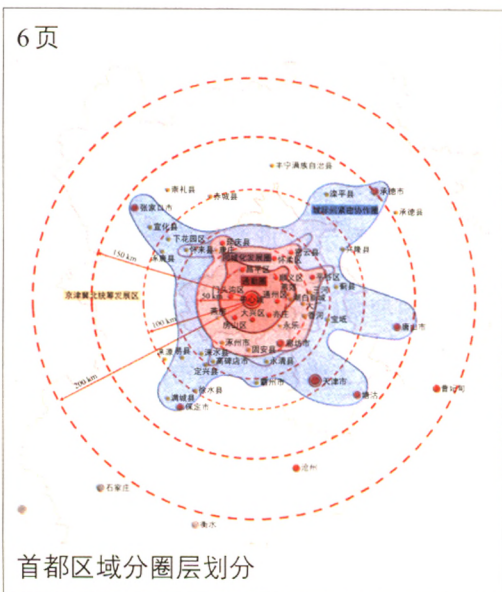
面向特大城市未来发展的交通模型研究
我们能从道路交通拥堵中学到什么

区域视角与交通规划专题

05-35 页

1978年到2011年,中国城镇化率由17.9%提高到51.3%,年均增长约1个百分点,是世界同期城镇化平均速度的2倍多。中国城镇化发展速度在世界历史上实属罕见,未来随着城镇化进程的推进,城市交通系统还将面临更为严峻的考验。因此,必须探求适应中国城镇化道路的城市交通发展模式及途径。未来应在城市与区域协调发展、大城市与周边中小城市功能支撑、城市空间结构与功能布局协调、交通基础设施功能层次结构完善、公共交通优先发展、小汽车合理有效使用等方面进一步有所突破。

6 页



首都区域分圈层划分

锐思评论

道路交叉口机动车禁右的可行性
石飞

本刊特稿

- 01** 面向特大城市未来发展的交通模型研究
——数据密集型分析概念下的交通模型
杨东援

区域视角与交通规划专题

- 05** 专题导读
全永荣
- 06** 首都区域视角下环首都圈综合交通规划框架研究
全波 陈莎 黄洁
- 14** 广州市现代综合交通枢纽体系规划研究
谢志明 徐士伟 邓兴栋
- 22** 青岛市大尺度海湾型空间结构的交通方式选择
徐泽洲 赵一新 马清 付晶燕 蔡润林
- 28** 三亚市公共交通一体化规划技术思路与实践
付晶燕 赵一新 张国华

政策法规

- 36** 中国城市轨道交通法律法规体系研究
张子栋 苗彦英

交通规划

- 43** 首都机场高速公路疏堵对策分析
张建军 袁倩倩
- 47** 重庆市主城区自行车交通系统规划与实践
周涛 程坦
- 53** 新城(镇)路内停车规划研究
韩光 杨介榜
- 58** HOV 车道设置特性及可行性分析
李春燕 陈峻 邓社军
- 66** 建设项目不同实施阶段交通影响评价
张飞飞 吴兵 李林波

交通工程

73 交通流短时预测研究进展
袁健 范炳全

80 基于关键交通流向的道路交叉口信号配时方法
张雷元 树爱兵 湛华金

86 距离加权公交换乘复杂网络最短路算法研究
郑健琛 陈建宇 龙燕君

他山之石

90 我们能从道路交通拥堵中学到什么
Pravin Varaiya 著 吕大玮 译

信息集锦

95 交通资讯

100 读书

100-1 2012年总目次

彩页索引

- 欢迎订阅2013年《城市交通》(彩页1)
- 南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司(彩页2)
- 同济大学第三届中德道路交通安全研讨会(彩页3)
- 江苏省城市交通规划研究中心(彩页4~7)
- 中国城市交通规划2012年年会(彩页8,封三)

双月刊 2003年创刊

中国科技核心期刊

第10卷 第6期(总第51期) 2012年11月25日出版

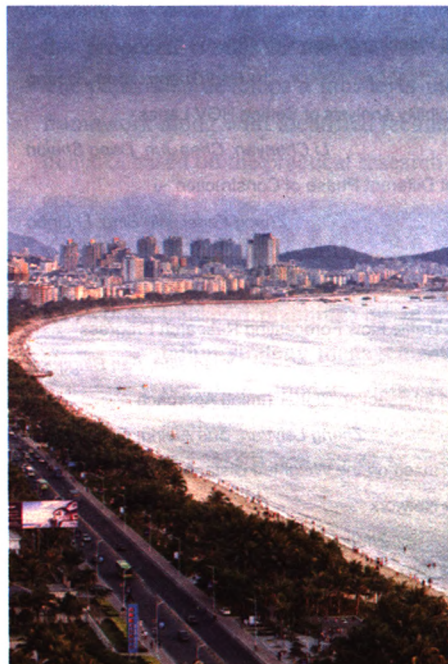
主管 中华人民共和国住房和城乡建设部
 主办 住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
 中国城市规划设计研究院

名誉主编 周干峙
 主编 王静霞
 副主编 赵杰 马林
 顾问编委(以姓氏笔画为序)
 全永荣 李晓江 杨东援
 杨佩昆 范励修 施仲衡
 段里仁 夏青
 编委(以姓氏笔画为序)
 王长君 王炜 王晓明
 王笑京 王殿海 孔令斌
 刘迁 刘秉镰 刘桂生
 关宏志 朱顺应 杨涛
 杨晓光 陈小鸿 陈必壮
 陆化普 陆锡明 邵春福
 李凤军 李克平 林卫
 林群 周伟 易汉文
 赵中枢 荣建 俞春俊
 贺崇明 徐康明 郭继孚
 董焯 韩印 裴玉龙

潘海啸
 顾问 鲍世行
 执行主编 张宇
 编辑策划 王海英
 责任编辑 韩慧敏 吕小勇
 美术编辑 乔伟
 英文审校 孙小端
 编辑出版发行 《城市交通》杂志社
 地址 北京市三里河路9号中国城市规划设计研究院,100037
 编辑部电话 010-58323223 58323221
 发行部电话 010-58323226
 广告部电话 010-58323225
 传真 010-58323220
 电子邮件 zyutc@263.net; csjt@vip.163.com
 网络地址 http://www.chinautc.com
 封面设计 易百堂广告
 印刷 北京新华印刷有限公司
 国际标准刊号 ISSN 1672-5328
 国内统一刊号 CN 11-5141/U
 邮发代号 80-175
 国外发行代号 BM1828
 国外总发行 中国国际图书贸易总公司(北京399信箱)
 广告经营许可证号 京海工商广字第0053号
 定价 18.00元

声明

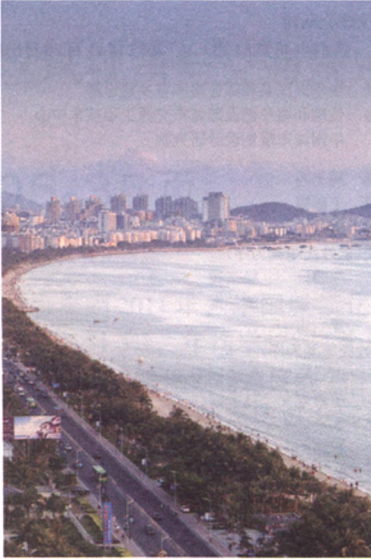
- 1 凡向本刊所投稿件,全体作者需在投稿(或录用)时签署《(城市交通)编辑部论文著作权转让承诺书》(可在城市交通网站下载,网址: http://www.chinautc.com/tmagazine/toug.asp),将该论文著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、翻译权、信息网络传播权,在全世界范围内于法律保护期内无偿转让给本刊。
- 2 凡被本刊录用的稿件将同时通过因特网进行网络出版或提供信息服务,稿件一经刊用,将一次性支付作者著作权使用报酬(即包括印刷版、光盘版、网络版等各种使用方式的报酬)。
- 3 本刊所载内容仅代表作者观点,不代表编辑部立场。
- 4 本刊对来稿保留修改权,有特殊要求者请事先声明。
- 5 本刊来稿一般不退,敬请作者自留底稿。



公共交通一体化
 ——三亚城市交通新起点

公共交通犹如城市动脉,其健康程度影响着—座城市的发展。如何合理配置资源,使低碳、集约的公共交通系统同时满足游客和市民的双重出行需求,是三亚市城市公共交通过规划要解决的根本性问题。为此,三亚市提出构建以乘客服务为核心的优质高效公共交通系统,多方式协调利用的公共交通一体化发展思路,以满足城市和旅游双重发展的交通需求。同时在借鉴国内外经验基础上,采取票运分离、游运整合、运力整合、站运分离、网络整合的发展策略。多层次、多样化、高质量的公共交通系统是三亚市城市交通发展的新起点,也是实现城市交通可持续发展的重要途径。

图片提供:全景正片



Cover Picture:

Public Transportation Integration:

A New Start Point on Urban Transportation in Sanya

Honorary Editor in chief Zhou Ganzhi

Editor in chief Wang Jingxia

Associate Editor Zhao Jie Ma Lin

Advisory Editorial Board

Quan Yongshen Li Xiaojiang Yang Dongyuan

Yang Peikun Fan Lixiu Shi Zhongheng

Duan Liren Xia Qing

Editorial Board

Wang Changjun Wang Wei Wang Xiaoming

Wang Xiaojing Wang Dianhai Kong Lingbin

Liu Qian Liu Binglian Liu Guisheng

Guan Hongzhi Zhu Shunying Yang Tao

Yang Xiaoguang Chen Xiaohong Chen Bizhuang

Lu Huapu Lu Ximing Shao Chunfu

Li Fengjun Li Keping Lin Wei

Lin Qun Zhou Wei Yi Hanwen

Zhao Zhongshu Rong Jian Yu Chunjun

He Chongming Xu Kangming Guo Jifu

Dong Yan Han Yin Pei Yulong

Pan Haixiao

Executive editor in chief Zhang Yu

English language editor Sun Xiaoduan

Administered by

Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the People's Republic of China(MOHURD)

Sponsored by

Urban Transportation Center(UTC) of MOHURD

China Academy of Urban Planning and Design(CAUPD)

Published by

Press of Urban Transport of China at 9 Sanlihe Rd., Beijing

100037,P.R. China

Tel: 8610 5832 3221

Fax: 8610 5832 3220

E-mail: zyutc@263.net or csjt@vip.163.com

http://www.chinautc.com

Distributed by

China International Book Trading Corporation

P.O.Box. 399, Beijing 100044, P.R.China

Tel: 8610 6841 3063

Fax: 8610 6842 0340

ISSN 1672-5328

Editorial Commentary

Feasibility of Banning Right-Turn Motorized Vehicles

at Roadway Intersections

Shi Fei

Feature

01 Mega-city Development Oriented Transportation Model Study:

An Data Intensive Analysis Model

Yang Dongyuan

Special Topics: Transportation Planning at Regional Level

05 An Introduction to Special Topics

Quan Yongshen

06 Comprehensive Transportation Planning Framework for the Capital City's

Economic Development Ring

Quan Bo, Chen Sha, Huang Jie

14 Guangzhou Contemporary Intermodal Transportation System Planning

Xie Zhiming, Xu Shiwei, Deng Xingdong

22 Travel Mode Choice with the Large-scale Bay-Type City of Qingdao

Xu Zezhou, Zhao Yixin, Ma Qing, Fu Jingyan, Cai Runlin

28 Integrated Public Transit Planning in Tourism City: A Case Study in Sanya

Fu Jingyan, Zhao Yixin, Zhang Guohua

Policy and Statute

36 The Legal System of China's Urban Rail Transit

Zhang Zidong, Miao Yanying

Transportation Planning

43 Analysis on the Capital Airport Expressway Congestion Relieve Strategies

Zhang Jianjun, Yuan Qianqian

47 Planning and Implementation of Bicycle Transportation System in Center

Area of Chongqing

Zhou Tao, Cheng Tan

53 A Study on Curb Parking Planning of New City (Town)

Han Guang, Yang Jiebang

58 Characteristics and Feasibility Analysis of Setting HOV Lanes

Li Chunyan, Chen Jun, Deng Shejun

66 Traffic Impact Analysis at Different Phase of Construction

Zhang Feifei, Wu Bing, Li Linbo

Traffic Engineering

73 Synthesis of Short-Term Traffic Flow Forecasting Research Progress

Yuan Jian, Fan Bingquan

80 Critical Movement Based Intersection Signal Timing Approach

Zhang Leiyuan, Shu Aibing, Chen Huajin

86 Shortest Path Algorithm Based on the Weighted Distance

in Complex Bus Transfer Network

Zheng Jianchen, Chen Jianyu, Long Yanjun

Overseas Experience

90 What We've Learned about Highway Traffic Congestion

Written by Pravin Varaiya, Translated by LÜ Dawei