

城市交通[®]

ISSN 1672-5328

CN 11-5141/U

URBAN TRANSPORT OF CHINA

2013 | 1

中国科技核心期刊 RCCSE中国核心学术期刊 首届《CAJ-CD规范》执行优秀期刊
中国城市规划学会城市交通规划学术委员会会刊
中华人民共和国住房和城乡建设部 主管
住房和城乡建设部城市交通工程技术中心 中国城市规划设计研究院 主办

中国城市交通规划2012年年会 优秀论文精选

手机数据在交通调查和交通规划中的应用
论安全文化如何应用于道路交通

中国城市交通规划2012年年会优秀论文精选

09-66页

城市交通拥堵正逐渐成为人们日常生活中难以摆脱的噩梦，缓堵也成为各城市亟待解决的关乎民生的重大课题。在小汽车数量和居民出行距离持续增长的趋势下，需要从系统的角度统筹城市与交通发展的关系，加快公共交通主导的综合交通体系建设、建设短出行的城市，这显然是适应中国紧凑城市发展、调控交通需求平衡，从根本上缓解交通拥堵的必然选择。然而，要把这种理念真正付诸实施，还需要在发展策略、规划方法、技术手段等方面进一步深化与细化。本期专题从中国城市交通规划2012年年会优秀论文中精选出7篇文章，从不同角度诠释了“公交优先与缓堵对策”的规划设计策略和方法。

10页



美国波特兰市中心公交优先走廊典型断面

锐思评论

美国城市建设中交通与土地使用规划新策略的启示
潘海啸

本刊特稿

- 01 健康交通与健康城市
杨涛
- 05 2012年城市交通行业盘点与展望
陆化普

中国城市交通规划2012年年会优秀论文精选

- 09 专题导读
马林
- 10 减少小汽车出行的波特兰多方式交通体系建设
叶建红 陈小鸿 张华
- 18 天津市双城战略下的交通特征与发展对策
邹哲 曹伯虎 蒋寅
- 25 专业旅游城市综合交通规划技术方法研究——以三亚市为例
戴继锋 杜恒 张国华
- 33 城市连绵地区轨道交通服务层级构建
欧心泉 周乐 张国华 李凤军
- 40 基于城市功能整合的枢纽区域研究
潘昭宇 孙明正 刘莹 刘雪杰 余柳 白同舟
- 49 城市干路行人过街设施选型研究
熊文 陈小鸿 胡显标 杨荣荣
- 60 交通拥挤收费政策的经济影响分析
江捷 刘龙胜

交通规划

- 67 天津市构建低碳交通体系的思考与实践
曹伯虎
- 72 手机数据在交通调查和交通规划中的应用
冉斌

他山之石

- 82** 论安全文化如何应用于道路交通
Tor-Olav Nævestad, Torkel Bjørnskau 著 李鑫译

信息集锦

- 92** 微博话题:公交优先冷思考
- 95** 交通资讯
- 100** 读书
- 24** 《城市交通》影响因子在同类杂志中排名第二

彩页索引

- Transport Reviews(彩页1)
- 同济大学成功获得“2016年世界交通运输研究大会”
举办权(彩页2)
- 欢迎订阅2013年《城市交通》(封三)

双月刊 2003年创刊

中国科技核心期刊

第11卷 第1期(总第52期) 2013年1月25日出版

主 管 中华人民共和国住房和城乡建设部

主 办 住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
中国城市规划设计研究院

名誉主编 周干峙

主 编 王静霞

副 主 编 赵 杰 马 林

顾问编委(以姓氏笔画为序)

全永荣 李晓江 杨东援

杨佩昆 范励修 施仲衡

段里仁 夏 青

编委(以姓氏笔画为序)

王长君 王 炜 王晓明

王笑京 王殿海 孔令斌

刘 迁 刘秉镰 刘桂生

关宏志 朱顺应 杨 涛

杨晓光 陈小鸿 陈必壮

陆化普 陆锡明 邵春福

李凤军 李克平 林 卫

林 群 周 伟 易汉文

赵中枢 荣 建 俞春俊

贺崇明 徐康明 郭继孚

董 焰 韩 印 裴玉龙

潘海啸

顾 问 鲍世行

执行主编 张 宇

编辑策划 王海英

责任编辑 耿 雪 韩慧敏

美术编辑 乔 伟

英文审校 孙小端 刘 玥

编辑出版发行 《城市交通》杂志社

地址 北京市三里河路9号中国城市规划设计研究院,100037

编辑部电话 010-58323223 58323221

发行部电话 010-58323226

广告部电话 010-58323225

传真 010-58323220

电子邮件 zyutc@263.net; csjt@vip.163.com

网络地址 http://www.chinautc.com

封面设计 苑海涛

印刷 北京新华印刷有限公司

国际标准刊号 ISSN 1672-5328

国内统一刊号 CN 11-5141/U

邮发代号 80-175

国外发行代号 BM1828

国外总发行 中国国际图书贸易总公司(北京399信箱)

广告经营许可证号 京海工商广字第0053号

定价 25.00元

声 明

- 1 凡向本刊所投稿件,全体作者需在投稿(或录用)时签署《〈城市交通〉编辑部论文著作权转让承诺书》(可在城市交通网站下载,网址: <http://www.chinautc.com/tmagazine/toug.asp>),将该论文著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、翻译权、信息网络传播权,在全世界范围内于法律保护期内无偿转让给本刊。
- 2 凡被本刊录用的稿件将同时通过因特网进行网络出版或提供信息服务,稿件一经刊用,将一次性支付作者著作权使用报酬(即包括印刷版、光盘版、网络版等各种使用方式的报酬)。
- 3 本刊所载内容仅代表作者观点,不代表编辑部立场。
- 4 本刊对来稿保留修改权,有特殊要求者请事先声明。
- 5 本刊来稿一般不退,敬请作者自留底稿。



聚焦道路交通安全

全球每年有近130万人死于道路交通事故;2 000~5 000万人受伤;造成的经济后果约占世界各国国民生产总值的1%~3%,总计达5 000多亿美元。造成这一状况的部分原因是机动化程度迅速提高,而与此同时道路交通安全战略和土地使用规划并无相应改进。经验表明,资金充裕的领导机构以及制订有可衡量目标的国家计划或战略是可持续道路安全应对办法的重要内容。有效干预措施包括:在土地使用、城市规划和交通规划中考虑道路安全因素;设计更安全的道路,对新建项目进行独立的道路安全审计;改进车辆的安全性能;有效管理车速;严格要求使用安全带;规定血液酒精浓度限值;以及改善对道路交通事故受害者的救治。此外,开展宣传教育运动、向公众讲解违规风险和处罚,也会在协助实施法律措施方面发挥重要作用。图片提供:潘海啸



Cover Picture:
Focus on Road Traffic Safety

Honorary Editor in chief Zhou Ganzhi
Editor in chief Wang Jingxia
Associate Editor Zhao Jie Ma Lin
Advisory Editorial Board
Quan Yongshen Li Xiaojiang Yang Dongyuan
Yang Peikun Fan Lixiu Shi Zhongheng
Duan Liren Xia Qing
Editorial Board
Wang Changjun Wang Wei Wang Xiaoming
Wang Xiaojing Wang Dianhai Kong Lingbin
Liu Qian Liu Binglian Liu Guisheng
Guan Hongzhi Zhu Shunying Yang Tao
Yang Xiaoguang Chen Xiaohong Chen Bizhuang
Lu Huapu Lu Ximing Shao Chunfu
Li Fengjun Li Keping Lin Wei
Lin Qun Zhou Wei Yi Hanwen
Zhao Zhongshu Rong Jian Yu Chunjun
He Chongming Xu Kangming Guo Jifu
Dong Yan Han Yin Pei Yulong
Pan Haixiao
Executive editor in chief Zhang Yu
English language editor Sun Xiaoduan Liu Yue

Administered by
Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the
People's Republic of China(MOHURD)

Sponsored by
Urban Transportation Center(UTC) of MOHURD
China Academy of Urban Planning and Design(CAUPD)

Published by
Press of Urban Transport of China at 9 Sanlihe Rd., Beijing
100037, P.R. China
Tel: 8610 5832 3221
Fax: 8610 5832 3220
E-mail: zyutc@263.net or csjt@vip.163.com
http://www.chinautc.com

Distributed by
China International Book Trading Corporation
P.O.Box. 399, Beijing 100044, P.R.China
Tel: 8610 6841 3063
Fax: 8610 6842 0340
ISSN 1672-5328

Editorial Commentary

What We Can Learn from the U.S. Innovative Strategy for Land

Use/Transportation in Urban Renewal

Pan Haixiao

Feature

- 01 Healthy Transportation and Healthy Cities Yang Tao
05 Urban Transportation in China: A Retrospective Look and Future Prospects
Lu Huapu

Excellent Papers from China Urban Transportation

Planning Annual Meeting 2012

- 09 An Introduction to Special Topics Ma Lin
10 Reducing the Reliance on Automobiles: Portland Multi-modal Transportation
System Development Ye Jianhong, Chen Xiaohong, Zhang Hua
18 Travel Characteristics and Development Strategies for Twin Cities
of Tianjin Zou Zhe, Cao Bohu, Jiang Yin
25 Comprehensive Transportation Planning in Tourism City:
A Case Study in Sanya Dai Jifeng, Du Heng, Zhang Guohua
33 Service Hierarchy of Rail Transit in Megalopolis
Ou Xinquan, Zhou Le, Zhang Guohua, Li Fengjun
40 Transit Exchange Terminal Based on Integrated Functionality
of Urban Development
Pan Zhaoyu, Sun Mingzheng, Liu Ying, Liu Xuejie, Yu Liu, Bai Tongzhou
49 Study on Urban Arterial Pedestrian Crossing Facility Selection
Xiong Wen, Chen Xiaohong, Hu Xianbiao, Yang Rongrong
60 Economic Influence Analysis of Congestion Pricing Policy
Jiang Jie, Liu Longsheng

Transportation Planning

- 67 Thoughts and Practices on Constructing Low-carbon Transportation
System in Tianjin City Cao Bohu
72 Use of Cellphone Data in Travel Survey and Transportation Planning
Ran Bin

Overseas Experience

- 82 How Can the Safety Culture Perspective be Applied to Road Traffic?
Written by Tor-Olav Nævestad, Torkel Bjørnskau, Translated by Li Xin