

# 城市交通<sup>®</sup>

URBAN TRANSPORT OF CHINA

ISSN 1672-5328  
CN 11-5141/U

2013 | 2

中国科技核心期刊 RCCSE中国核心学术期刊 首届《CAJ-CD规范》执行优秀期刊  
中国城市规划学会城市交通规划学术委员会会刊  
中华人民共和国住房和城乡建设部 主管  
住房和城乡建设部城市交通工程技术中心 中国城市规划设计研究院 主办

## 城市公共交通优先发展战略研究专题

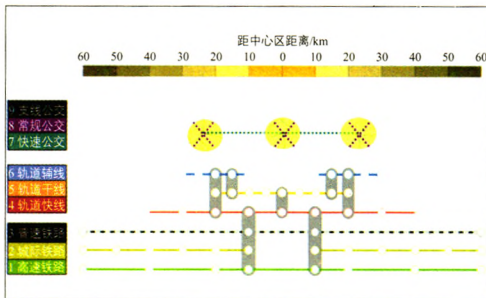
当前城市交通规划建设领域值得关注的倾向  
慢即是快——紧凑道路设计思路

### 城市公共交通优先发展战略研究专题

06-90页

中国城镇化率2011年底已达到51.27%，预计到2025年城镇人口将达到9亿多人。人口的高度集聚以及迅速增长已经在空间、能源、环境、交通等方面对城市发展构成严峻的挑战。国家自然科学基金项目“我国城市交通公交优先发展战略研究”针对中国城市公共交通发展历程与各阶段的服务特征进行梳理，提出“城市公共交通优先发展”的定义及其内涵。基于这一理念，该研究对中国城市公共交通发展与城镇化发展的紧密关系进行了分析，同时，以中国城镇化发展作为基本脉络，分析不同阶段中国城市交通系统的发展特征、当前与未来城市公共交通在城镇化发展中应当扮演的重要角色及其应该发挥的重要基础性作用。

17页



公共交通服务体系构成示意图

#### 锐思评论

寻找失落的街道

蒋朝晖

#### 本刊特稿

- 01 当前城市交通规划建设领域值得关注的倾向  
全永荣

#### 城市公共交通优先发展战略研究专题

- 06 专题导读  
“我国城市交通公交优先发展战略研究”项目组
- 07 城市公共交通优先发展战略思考与建议  
郭继孚 孙明正 刘雪杰 安健
- 13 关于城市公共交通优先发展实践的思考  
陆原 郭晟 曾滢
- 17 城市公共交通优先发展的困境溯源与路径探寻  
陈小鸿 叶建红 杨涛
- 26 城市公共交通优先发展目标体系初探  
曾滢 陆原 郭晟
- 33 城市公共交通优先发展体系框架研究  
郭晟 陆原 曾滢
- 41 基于理念更新的城市公共交通优先发展制度框架  
李晔 邓皓鹏 卢丹妮
- 47 城市公共交通优先发展制度设计  
林群 赵再先 林涛
- 52 城市公共交通优先发展立法体系国际经验  
李晔 卢丹妮 邓皓鹏
- 60 快速城镇化下的公共交通优先政策研究  
李昆达 马林 杨新苗 林志伟
- 66 从成本规制走向服务质量考核  
——城市公共交通运营监管模式转变与制度完善  
李晔 邓皓鹏 卢丹妮
- 73 基于客观测度与主观估算的出行疲劳研究  
安健 孙明正 郭继孚
- 83 步行和自行车接驳轨道交通时空阈值研究  
严海 杨荣荣 熊文 刘涛 陈楠

## 他山之石

- 91 慢即是快——紧凑道路设计思路  
Kenneth A. Small, Chen Feng Ng 著  
姜洋 解建华 译

## 信息集锦

- 95 交通资讯  
100 读书  
05 第三届钱学森城市学金奖、西湖城市学金奖  
“城市交通问题”征集评选活动启事  
12 深圳市规划国土发展研究中心招聘启事  
94 免费订阅信息

## 彩页索引

- 深圳市发布道路交通运行指数(彩页1,2)  
《城市交通》发文及被引数据统计(封三)

双月刊 2003年创刊  
中国科技核心期刊  
第11卷 第2期(总第53期) 2013年3月25日出版  
主管 中华人民共和国住房和城乡建设部  
主办 住房和城乡建设部城市交通工程技术中心  
中国城市规划设计研究院

名誉主编 周干峙  
主编 王静霞  
副主编 赵杰 马林  
顾问编委(以姓氏笔画为序)  
全永崇 李晓江 杨东援  
杨佩昆 范励修 施仲衡  
段里仁 夏青  
编委(以姓氏笔画为序)

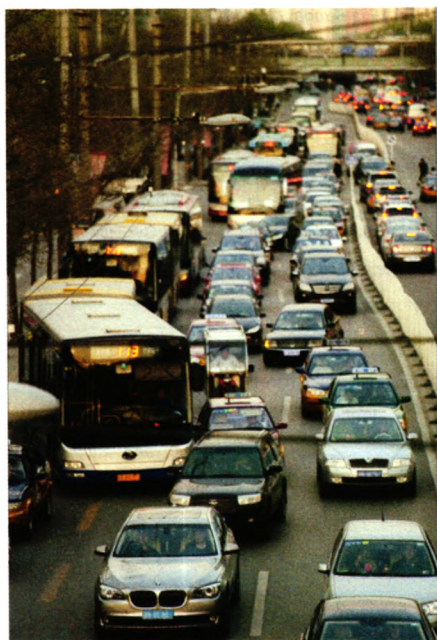
王长君 王炜 王晓明  
王笑京 王殿海 孔令斌  
刘迁 刘秉铨 刘桂生  
关宏志 朱顺应 杨涛  
杨晓光 陈小鸿 陈必壮  
陆化普 陆锡明 邵春福  
李凤军 李克平 林卫  
林群 周伟 易汉文  
赵中枢 荣建 俞春俊  
贺崇明 徐康明 郭继孚  
董焰 韩印 裴玉龙

潘海啸  
顾问 鲍世行  
执行主编 张宇  
编辑策划 王海英  
责任编辑 耿雪 韩慧敏  
美术编辑 乔伟  
英文审校 孙小端 刘玥  
编辑出版发行 《城市交通》杂志社  
地址 北京市三里河路9号中国城市规划设计研究院,100037  
编辑部电话 010-58323223 58323221  
发行部电话 010-58323226  
广告部电话 010-58323225  
传真 010-58323220  
电子邮件 zyutc@263.net; csjtj@vip.163.com  
网络地址 http://www.chinautc.com

封面设计 苑海清  
印刷 北京新华印刷有限公司  
国际标准刊号 ISSN 1672-5328  
国内统一刊号 CN 11-5141/U  
邮发代号 80-175  
国外发行代号 BM1828  
国外总发行 中国国际图书贸易总公司(北京399信箱)  
广告经营许可证号 京海工商广字第0053号  
定价 25.00元

### 声明

- 1 凡向本刊所投稿件,全体作者需在投稿(或录用)时签署《〈城市交通〉编辑部论文著作权转让承诺书》(可在城市交通网站下载,网址: <http://www.chinautc.com/tmagazine/toug.asp>),将该论文著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、翻译权、信息网络传播权,在全世界范围内于法律保护期內无偿转让给本刊。
- 2 凡被本刊录用的稿件将同时通过因特网进行网络出版或提供信息服务,稿件一经刊用,将一次性支付作者著作权使用报酬(即包括印刷版、光盘版、网络版等各种使用方式的报酬)。
- 3 本刊所载内容仅代表作者观点,不代表编辑部立场。
- 4 本刊对来稿保留修改权,有特殊要求者请事先声明。
- 5 本刊来稿一般不退,敬请作者自留底稿。



北京:日益发展中的公共交通系统  
中国经济的高速发展十分明显地体现在城市道路上。由于小汽车的高度饱和,导致巨型城市北京承受着巨大的交通与环境压力。为此,北京市政府近几年在发展公共交通方面进行了许多卓有成效的努力与尝试。2013年北京市将全力推进实施28条缓堵综合措施,着力构建公共交通快速通勤网络,促进中心城进出小客车数量和中心城内小客车使用量“双减少”,力争公共交通出行比例达到46%(不含步行)。推动建立以公共交通为导向的城市发展模式、面向公共交通的道路规划与设计、不断完善的轨道交通与地面公交网络、优惠的低票价政策、用地与财政的大力扶持、精细化的公共交通服务等,仍将是未来北京城市公共交通发展的可持续之路。  
图片提供:全景正片



Cover Picture:  
The Progressive Development of Public  
Transit System in Beijing

Honorary Editor in chief   Zhou Ganzhi  
Editor in chief   Wang Jingxia  
Associate Editor   Zhao Jie   Ma Lin

#### Advisory Editorial Board

Quan Yongshen   Li Xiaojiang   Yang Dongyuan  
Yang Peikun   Fan Lixiu   Shi Zhongheng  
Duan Liren   Xia Qing

#### Editorial Board

Wang Changjun   Wang Wei   Wang Xiaoming  
Wang Xiaojing   Wang Dianhai   Kong Lingbin  
Liu Qian   Liu Binglian   Liu Guisheng  
Guan Hongzhi   Zhu Shunyong   Yang Tao  
Yang Xiaoguang   Chen Xiaohong   Chen Bizhuang  
Lu Huapu   Lu Ximing   Shao Chunfu  
Li Fengjun   Li Keping   Lin Wei  
Lin Qun   Zhou Wei   Yi Hanwen  
Zhao Zhongshu   Rong Jian   Yu Chunjun  
He Chongming   Xu Kangming   Guo Jifu  
Dong Yan   Han Yin   Pei Yulong

Pan Haixiao  
Executive editor in chief   Zhang Yu  
English language editor   Sun Xiaoduan   Liu Yue

Administered by  
Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the  
People's Republic of China(MOHURD)

Sponsored by  
Urban Transportation Center(UTC) of MOHURD  
China Academy of Urban Planning and Design(CAUPD)

Published by  
Press of Urban Transport of China at 9 Sanlihe Rd., Beijing  
100037, P.R. China  
Tel: 8610 5832 3221  
Fax: 8610 5832 3220  
E-mail: zyutc@263.net or csjt@vip.163.com  
http://www.chinautc.com

Distributed by  
China International Book Trading Corporation  
P.O.Box. 399, Beijing 100044, P.R.China  
Tel: 8610 6841 3063  
Fax: 8610 6842 0340  
ISSN 1672-5328

### Editorial Commentary

In Search of Disappearing Streets

Jiang Zhaohui

### Feature

01 Unignorable Trend in Urban Transportation Planning and Development

Quan Yongshen

### Special Topics: Development Strategy for Prioritizing Urban Public Transportation

06 An Introduction to Special Topics  
"Strategies for Prioritizing Urban Transportation Development"

Project Team on

07 Thoughts and Suggestions on Prioritizing Urban Public Transportation

Development in China   Guo Jifu, Sun Mingzheng, Liu Xuejie, An Jian

13 Thoughts on the Practice of Urban Public Transportation Priority

Development in China   Lu Yuan, Guo Sheng, Zeng Ying

17 The Plight of Urban Public Transportation Priority and Potential Solutions

Chen Xiaohong, Ye Jianhong, Yang Tao

26 Overarching Objective for Prioritizing Urban Public Transportation

Development in China   Zeng Ying, Lu Yuan, Guo Sheng

33 System Framework of Urban Public Transportation Priority Development

in China   Guo Sheng, Lu Yuan, Zeng Ying

41 Institutional Framework for Urban Public Transportation Priority Based

on Concept Innovations   Li Ye, Deng Haopeng, Lu Danni

47 Institutional Design for Urban Public Transportation Priority Development

Lin Qun, Zhao Zaixian, Lin Tao

52 Legislation System for Urban Public Transportation Priority Development:

International Lessons and Experience   Li Ye, Lu Danni, Deng Haopeng

60 Policies on Prioritizing Public Transportation with Rapid Urbanization

Li Kunda, Ma Lin, Yang Xinmiao, Lin Zhiwei

66 From Cost Control to Performance Assessment: Transforming the Urban

Public Transportation Management System

Li Ye, Deng Haopeng, Lu Danni

73 Analysis of Travel Energy Expenditure Based on Subjective Perception  
and Objective Measurement   An Jian, Sun Mingzheng, Guo Jifu

83 Critical Accessing Time and Distance for Pedestrian and Cyclists to Urban

Rail Transit   Yan Hai, Yang Rongrong, Xiong Wen, Liu Tao, Chen Nan

### Overseas Experience

91 When Do Slower Roads Provide Faster Travel?

Written by Kenneth A. Small, Chen Feng Ng,

Translated by Jiang Yang, Xie Jianhua