

目 次

高速铁路技术

- 基于车辆 - 轨道单元的桥上 CRTS II 型板轨道竖向振动分析 房建, 雷晓燕, 练松良 (221)
- 考虑黏结滑移关系的连续道床板伸缩刚度计算方法 赵坪锐, 邓非凡, 胡佳 (229)
- 桥下高速行驶列车对桥梁主梁位置风环境的影响研究 董国朝, 张建仁, 蔡春声, 韩艳 (235)
- 中国高速铁路简支梁综述 刘勇, 戴公连, 康崇杰 (242)
- 基于广义费用函数的高铁票价双层规划模型研究 韦凌翔, 陈红, 蒋金亮, 王韩麒, 邵海鹏 (250)
- 火焰引燃高速列车车厢窗帘燃烧特性全尺寸试验研究 朱杰, 李小菊, 程奉梅 (257)

轨道与基础

- 钢轨非对称打磨对车辆运行性能影响 黄育斌, 王文健, 郭俊, 刘启跃 (264)
- 提速道岔小波包能量熵故障诊断方法 安春兰, 甘方成, 罗微, 秦发园 (269)
- 冻融作用下纤维土抗剪强度影响因素试验研究 韩春鹏, 何钰龙, 申杨凡, 王绍全 (275)
- 细粒土填料重型压路机强振碾压动力变形特性研究 杨建中, 谭亦高 (282)
- 临近堆载对深厚软土桩基影响的现场试验研究 丁任盛 (291)
- 孔隙水作用下的二级边坡挡土墙被动土压力上限研究 张亮, 罗杰 (297)
- 涿水河特大桥 C50 高强高性能混凝土徐变性能试验研究 吴国光 (303)

桥梁隧道与结构

- 钢 - 混凝土组合箱梁疲劳性能的有限元分析 张大付, 余志武 (309)
- 考虑徐变的钢 - 混凝土组合箱梁的变形计算 刘亚茹, 刘小洁 (317)

外接式钢桁 - 槽型梁组合桁架节点模型试验研究	王海波,尹国安,李一竹,李少毅(323)
预应力混凝土 T 梁裂缝成因分析与处理	李昀(330)
大跨径连续刚构桥中跨合龙顶推力研究	李军,曾一帆,陈辉,刘学明,宋旭明,马昆林(335)
预制装配整体式混凝土剪力墙结构墙板节点非线性有限元分析	陆铁坚,王鹏皓,杨诗龙,宋宁(342)
考虑荷载横向变位时箱梁剪滞效应的解析解	白玉堂,任新建(348)
加槽钢作连接构件的空间半刚性梁柱节点有限元分析	蔡勇,杨文超(355)
持载与干湿作用下 CFRP - 高强混凝土黏结性能研究	王苏岩,张所东,李璐希,洪雷(361)
混凝土及预应力混凝土结构碳化深度预测模型研究	卢朝辉,吴蔚琳,赵衍刚(368)
复合腔体加固盾构隧道纵缝接头试验研究	柳献,张晨光,张衍,万敏,张乐乐(376)
城市隧道下穿密集建筑区静、动力响应特征分析	李铮,汪波,骆耀文,郭新新(384)
近接地铁隧道基坑开挖静动力学行为研究	郭典塔,周翠英,谢琳(393)

机车车辆与设备

转向架构架焊缝表面质量检测研究	余胜威,丁建明(402)
城市轨道交通列车碰撞防护系统设计与研究	林俊亭,王晓明,党垚,曹岩(407)
基于快速贝叶斯网络的 S700K 转辙机故障诊断研究	肖蒙,翟琛,潘翠亮(414)
铁路道床吸污车吹吸装置流场数值模拟及结构优化	张灵,史天亮(419)

运输与物流

基于 CO ₂ 排放的车辆路径优化模型及其算法研究	张得志,钱奇,李双艳,靳方平(424)
基于博弈论的政府支持第三方物流产业发展条件与对策研究	王美云,史峰(430)
基于 TOPSIS 的支持向量机法对货车设计方案评价	李永华,李金颖(436)
城市公共自行车高峰期需求不均衡的调度优化研究	胡列格,夏云,王佳,唐量(441)
大型建筑企业项目群承建与企业成长的耦合互动结构研究	郭峰,石碧娟,陈毅琪(449)