

目 次

高速铁路技术

- 制挠工况下高铁大跨连续梁桥上无砟轨道受力研究 戴公连,葛浩,邱远喜,刘文硕(455)
- 高速铁路路基连续压实质量检测指标 CMV 影响因素分析 范娟,宋晓东,田利锋,聂志红(463)
- CRTS III 型板式无砟轨道结构的多尺度有限元模型 王宇航,王继军(468)
- 高速铁路有砟轨道路基设计荷载分析 刘钢,罗强,张良,蒋良滩(475)
- 用灰色系统理论确定高速铁路桥梁施工预拱度 王赞芝,张锴,王森(482)
- 客运专线钢轨擦伤原因分析 魏堂建,刘林芽,李纪阳,左旋(489)
- 沪昆客专北盘江特大桥劲性骨架施工控制研究 郑益新,张鸿昆(496)

轨道与基础

- 地铁邻近建筑环境振动预测及传递规律分析 张啟乐,刘林芽,李纪阳(502)
- 基于视觉注意力和 PLSA 模型的钢轨表面缺陷检测 王军(509)
- 钢轨爬行及路基表层冻胀检测技术 吴湘华,季天莹,陈峰,郭迎(515)
- GFRP 锚杆锚固黏结性能试验研究 罗小勇,唐谢兴,匡亚川,胡金星(521)
- 高烈度地震区路域成灾因子敏感性分析 贾兴利,许金良,亢小雪(528)
- 基于不同流变模型下粉煤灰对水泥净浆流变性能的影响 冯金,马昆林,龙广成(534)
- 水泥砂浆桩无侧限抗压强度试验研究 隋瑞凌,阮波,李雪松(540)
- 聚丙烯纤维红黏土无侧限抗压强度试验研究 曾军,彭学先,阮波,李雪松,曾元²(545)
- 边坡失稳对两岔河大桥影响数值分析 张志强,冯君,马悦,巫锡勇(551)

桥梁隧道与结构

- 大跨度铁路连续梁拱组合桥梁地震响应特性 戴公连,汪禹(557)

钢板-混凝土双连梁受力性能有限元分析	陆铁坚,宋宁,王鹏皓,杨诗龙(564)
石河子独塔斜拉桥横向抗震合理约束体系研究	姜冲虎,李德建(570)
基于等效周长法研究隧道衬砌水压力荷载及内力	王志杰,何晟亚,袁晔,王宁,何明磊(577)
兰渝铁路两水隧道双层支护试验研究	田林,许金良,贾兴利(584)
轻轨隧道开挖引起的爆破振动特性分析	丁雄,阳生权,林平,常中民,王辉(590)
富水软弱地层隧道复合加固机理及参数研究	石钰锋,雷金山,阳军生,耿大新(596)
高层斜交网格结构斜交柱节点抗震性能研究	刘成清,倪向勇,赵世春(600)
悬索桥平面缆索结构纵向刚度的解析算法及影响参数研究	张兴标,沈锐利,彭丹(609)
钢-混凝土组合桁架外接式节点优化分析	王海波,李国提,尹国安(616)
不规则混凝土壳体在整体不均匀日照作用下的温度效应研究	熊高亮,周凌宇,张汉一(624)
不同本构关系对圆截面偏压承载能力影响分析	胡立华,李德建(631)

机车车辆与设备

基于小波包和贝叶斯分类的机车走行部滚动轴承故障诊断研究	陈二恒,贺德强,刘建仁,向伟彬,周继续(636)
接触网覆冰脱冰动力响应的有限元仿真	李默,郭蕾,关金发(643)
基于传递函数模型的弓网系统动力学分析	关金发,吴积钦(650)
地铁设备限界随机因素分析	李薨,于龙,张冬凯(657)
列车关键部件过盈配合面微动损伤研究展望	曹青松,郭小兵,熊国良,王朝兵(663)
动车组配件柜车内装运工艺的优化与实现	孙笃玲,鲁寨军,安春雷,魏京利,李晓伟,李丰(670)
牵引供电系统可靠性预测及建模方法研究	赵峰,张庆平,王思华(678)

运输·物流·工程管理

基于 GM—周期扩展组合模型的铁路客运量预测	贺晓霞,鲍学英,王起才,董朝阳(685)
基于 AHP 的古建筑火灾风险评估方法研究	徐志胜,刘顶立,曹欢欢,付壬伟(690)
上市建筑企业财务质量分析与评价模型	范瑞翔,王孟钧(695)
基于 BIM 的建设工程项目全寿命期集成管理研究	张飞涟,郭三伟,杨中杰(702)
基于博弈论的铁路监管强度研究	姬志洲,陈治亚,冯芬玲,汤子文(709)

责任编辑:阳丽霞,蒋学东

英文编审:杨小礼

封面设计:刘 谊

期刊基本参数:CN43-1423/U * 2004 * b * A4 * 260 * zh * P * ¥20.00 * 1500 * 40 * 2015-06