

目 次

高速铁路技术

- 高速铁路无砟轨道不平顺谱的比较分析 高建敏(715)
- 高速铁路路基不均匀沉降对 CRTS III 板式轨道受力变形的影响 肖威, 郭宇, 高建敏, 翟婉明(724)
- 高速铁路路基粗粒土 B 组填料剪胀特性的大型三轴试验研究
..... 王启云, 张家生, 邓国栋, 孟飞, 吴波(731)
- 大跨度高速铁路桥梁健康监测系統研发 史康, 何旭辉, 邹云峰, 郝磊, 李欢, 黄永明(737)
- 箱型桥梁结构的面板声学贡献分析 刘林芽, 付奇川, 邵文杰, 李纪阳(743)
- WJ-8 型小阻力扣件轨下胶垫滑出纵向阻力试验研究 郭成满, 杨荣山(749)
- 瞬态摩擦对高速铁路隧道初始压缩波传播的影响 贾永兴, 罗禄林, 梅元贵, 吴明(755)
- 高铁站房大空间空调送风的气流组织分析与研究 贾学斌, 张雷, 陈敬文(762)

轨道与基础

- 车-轨-桥耦合系统中的非一致地震输入方法研究 雷虎军, 李小珍(769)
- 地震作用下土工合成材料加筋土边坡动力分析 董士杰, 魏红卫(778)
- 导电沥青混凝土路用性能影响因素的灰关联分析 蒋建国, 张学磊, 刘小明, 邓云东, 董立明(784)
- 土-混凝土接触面剪切破坏模式分析 石熊, 张家生, 刘蓓, 成浩, 陈乐求(790)
- 红黏土-混凝土光滑接触面直剪试验研究 曾维德, 张家生, 龙尧(795)
- 基于极限平衡分析的圆形浅基础破碎岩体地基承载力理论解 傅鹤林, 邢雪生, 彭文轩, 汪敬(801)
- 沙漠地区某高速公路风积沙压实特性与压实工艺研究 张浩, 胡江洋, 折学森, 李哲, 杨鹏(806)
- 二级干线公路纵坡段限速与运行速度关系研究 张莹, 许金良, 贾兴利(812)
- 雪峰山隧道群独立网精度检测与验证 杨雪峰, 刘成龙, 王利朋, 刘胜(817)

桥梁隧道与结构

- 大跨度铁路连续梁-拱组合桥与无缝线路相互作用研究 戴公连, 刘瑶(823)

大跨度铁路连续梁拱组合桥的合理边中跨比研究	戴公连,唐立新,汪禹(829)
基于 $P - \Delta$ 曲线评估桥梁弹性工作状态的方法与应用	盛兴旺,杨鹰,何庭(833)
基于 BP 神经网络与 GM(1,1) 模型组合算法的桥梁耐久性预测	聂小沅,李德建(839)
外接式钢—混组合桁架铁路桥端节点试验对比分析	王海波,尹国安(845)
基于 CFD 的桁架桥气动参数研究	沈自力(852)
海底隧道不同防排水条件下衬砌结构开裂情况研究	雷波,漆泰岳,王睿,陈小雨(859)
双线盾构隧道下穿既有建筑物诱发地表变形规律分析	冯涵,张学民,乔世范,陈世君,张细宝(866)
浅埋偏压隧道荷载特征的影响因素分析与计算	汤竞,傅鹤林(872)
装配式剪力墙结构中 U 型套箍钢筋连接的锚固性能研究	余志武,彭晓丹,国巍,彭妙培(879)
交错桁架结构不同刚度腹杆下的受力性能分析	周期石,焦姣,张大付(887)
钢—混凝土组合梁开孔板连接件抗剪承载力计算研究	王采,寇立亚,胡夏闽(892)

机车车辆与设备

基于随机模型的抗侧滚扭杆多响应稳健优化	董少迪,李永华(900)
强侧风条件下接触网检修作业车气动性能研究	刘金明,刘堂红,苏新超(905)
列车轮辋超声相控阵成像质量分析	胡宏伟,王哲,刘希玲,王向红(911)
复杂场景下铁路货车锁紧板偏转故障检测	邹荣,李健康,徐家祥,许楨英(917)
涡流制动技术在铁路驼峰调节溜放速度的应用研究	侯忠馨,王庆贤,祝曦,司徒国强(923)
TCN 协议分析装置丢包率研究	王艺钊,王立德,严翔,申萍(929)
开关电源全桥变换器的协同控制	王军(936)

运输·物流·工程管理

带碳排放约束的异型车辆路径问题及其禁忌搜索算法	段凤华,符卓(941)
基于改进遗传算法的供应链金融质押物配送路径优化	罗勇,陈治亚(949)
基于效能的铁路货运政府指导价研究	陈治亚,姬志洲,冯芬玲,刘海红(956)
编组站到解作业计划自动化编制研究	赵金观,朱志国(962)
基于移动互联网的铁路监控系统的设计与实现	王卫东,刘超,刘武成(967)