

目 次

高速铁路技术

- 列车追踪间隔时间对高速铁路通过能力利用的影响分析 赵欣苗,尹相勇,李茜,高毅,李竹君(2099)
- 基于极限状态法的宽轨距 CRTS III 型板式无砟轨道配筋研究 苏乾坤,杨荣山,南雄,栗行(2107)
- 高速铁路客运需求弹性分析 李文君,符卓(2115)
- 高铁站地区发展潜力评价研究——基于武广客运专线沿线高铁站地区实证分析
..... 邹卓君,何郑,陈辉华(2125)
- 宝兰客专泥岩隧道受力特性试验研究 张钦鹏,梁庆国,孟博文,王新东(2133)

轨道与基础

- CPIII 平面网半盘位测量及其应用实验研究 刘志,刘成龙,白建国,达乾龙(2142)
- 冬季低温对 CRTS I 型 CA 砂浆质量影响研究 王涛,李洪刚,贾恒琼,李海燕(2148)
- 深大宽张裂隙条件下岩质桥基边坡稳定性分析 孙春卫,巫锡勇,凌斯祥,任勇,李涛,廖昕(2154)
- 益马高速典型地层桩基自平衡试验研究 付学问,雷金山,叶志凌,邓立志,陆海平(2163)
- 量化 GSI 在估计岩体力学参数中的应用研究 王可意,徐东强(2168)

桥梁隧道与结构

- 考虑轨道约束的重载铁路大跨度连续刚构桥地震响应 涂鹏,周文涛,闫斌(2174)

- HDR 在曲线箱梁桥中的适用性研究 贺程,宋旭明,凌意,冷钰(2181)
- 基于模型试验的曲线部分斜拉桥施工过程模拟分析 彭晶蓉,贺拴海,王凌波(2189)
- 某大峡谷玻璃桥桥址边坡稳定性分析 金书滨,胡涛,乔世范(2197)
- 循环荷载下地铁隧道基底软岩动力变形试验研究 赵丹,曹前,黄娟(2204)
- 河水位变化影响下水下隧道的施工力学行为 岳健,谭仁华,安永林,刘运思(2211)
- 干湿交替条件下膨胀土隧道衬砌内力试验研究 杨军平,王沾义,樊永华,马勇,周立新(2220)
- 新建隧道正交下穿既有隧道合理位置的研究 刘颀楠(2229)
- T 型剪力墙骨架曲线计算方法及试验验证 刘成清,韦小丹,罗馨怡,王雯燕,倪向勇(2235)
- FPB-LRB 联合隔震性能研究 张彬,宋帅,钱由胜,刘妍秀(2243)

机车车辆与设备

- 基于信息融合的地铁自动扶梯通道安全评价 胡晓萍,李夏苗,黄音,齐杉,苟敏,赵杰群(2249)
- 基于 DSP 的动车组车内噪声主动控制系统设计 邹侃平,伍川辉(2256)
- 基于 Bloch 球面坐标的改进量子遗传算法及其应用 李家才,韩锐,鲍天哲(2262)
- BDS/GPS 双模定位技术在现代有轨电车中的应用研究 王迪,陈光武,杨厅(2270)

运输·物流·工程管理

- 城市轨道交通网络脆弱性分析 曲迎春,徐仲之,龚航,黄智仁,王璞(2276)
- 基于系统动力学的地铁客村站客流控制研究 郑雪梅,蒋熙(2284)
- 城市轨道交通线网拥挤度指标体系研究 施云惠,熊梦伟,孙艳丰(2290)
- 基于有向加权复杂网络的供应链修复机制研究 贺鹤鸣,成耀荣(2299)
- 基于遗传算法的汽车零配件仓库货位优化研究 侯忠,郑国华(2305)
- 基于比例原则的 PPP 项目成功运行研究 周光权,吴小萍(2313)

责任编辑:蒋学东

英文编审:肖源杰

封面设计:刘 谊

期刊基本参数:CN43-1423/U * 2004 * m * A4 * 220 * zh * P * ¥20.00 * 1500 * 30 * 2016-11