

目 次

高速铁路技术

列车荷载作用下 CRTS III 型板式无砟轨道力学特性试验研究	吴斌,朱坤腾,曾志平,余志武,魏炜(1229)
基于 Monte Carlo 高速铁路飞砟可靠性分析研究.....	井国庆,丁东,邵帅(1234)
无砟轨道基准轨模拟调整量自动计算方法研究.....	聂松广,吴迪军,周凌焱(1241)

轨道与基础

基于统计损伤本构模型的改进接触面模型研究.....	李赛,汪优,秦志浩,刘建华(1247)
斜坡软弱地基路堤双指标设计体系.....	蒋鑫,刘晋南,吴朝阳,姜春亮,邱延峻(1253)
基于平面铲板结构改进的土壤切削阻力试验研究.....	贺雨田,吕彭民,桂发君(1261)
陕北黄土地区旋挖钻孔桩荷载传递特性研究.....	王端端,张兴明,周志军,张利鹏(1268)
活性粉末混凝土力学特性及疲劳寿命研究.....	姚志雄(1275)
桩径对 Mindlin 附加应力系数的影响分析.....	赫永峰,郭乃正(1282)
石灰改良红黏土的试验研究.....	曾军(1289)

桥梁隧道与结构

既有铁路桥梁开行大轴重重载列车适应性研究.....	卢朝辉,马义飞,余志武,宋力(1294)
基于动态贝叶斯模型的大悬臂展翅宽箱梁桥性能预测评估	贾布裕,由瑞凯,余晓琳,杨铮,颜全胜(1303)
荷载横向变位下的单箱双室剪力滞效应研究.....	张玉元,张慧,张元海,杨娟(1309)

基于赋权关联度法的桥梁加固方案优选研究	姜禹,郝伟(1317)
基于遗传算法的 A 型单喇叭立交线型优化	倪娜,杨少伟,王垒(1323)
峡谷桥梁铁路周围测风站选址	苗秀娟(1332)
沪通公铁两用长江大桥新型全焊箱-桁组合节点受力性能研究	张晔芝,李权,张晓龙(1338)
连续刚构宽箱梁剪力滞效应分析及有效分布宽度研究	孙志伟,刘英,邬晓光,王阳(1347)
暗挖地铁车站施工通道与车站转换段施工方法研究	李亚勇,邓怡虎,靳晓光,冯源升(1352)
地铁隧道斜交穿越地裂缝的模型试验研究	庞旭卿,严静平(1359)
新建铁路隧道上跨既有公路隧道控制爆破安全距离研究	赵丰 薛亚东 李硕标赵瀚翔(1365)
城市道路特大断面双层隧道设计关键技术研究	吴涛,万利,李振江(1372)
不连续岩体中的隧道施工全过程离散单元法仿真研究	吴建文,张恒,孙建春,林放(1379)

机车车辆与设备

高速列车多边形多胞吸能管耐撞性分析与优化	邹翔,高广军,董海鹏,李健,谭善志,陈榕森(1386)
改进的粒子滤波算法及其在车牌跟踪中的应用	肖宇麒,潘迪夫,韩铤(1393)
隧道空气动力学实车试验无线数据采集系统研发	张凤羽,成庶(1401)
城际列车气动性能分析与评估	李文化,尚克明,杨明智(1407)

运输·物流·工程管理

城市大规模交通网络低效路段组合定位及分析	孙黎,凌溪蔓,谭倩,王璞(1414)
基于动态模糊理论的铁路货运安全评价研究	黄兴建,王伟(1420)
铁路行李车开展零散货物快捷运输优化研究	杨菊花,刘林忠,李小静,巴彩林(1426)
绿色铁路客站节地与室外环境评价方法的研究	陈虎(1433)
浅埋大跨下穿高速公路隧道施工风险评估及控制措施研究	曹成勇,施成华,彭立敏,雷明锋(1439)

责任编辑:蒋学东 英文编审:肖源杰 封面设计:刘 谊

期刊基本参数: CN43-1423/U * 2004 * m * A4 * 218 * zh * P * ¥20.00 * 1500 * 32 * 2016-07