

目次

高速铁路技术

- 考虑受电弓设备的高速列车列车风数值模拟研究 朱春丽,梁习锋,陈敬文,杨志刚(1447)
- 沙尘暴环境对高速铁路挡风墙设置的影响 牛波,杜礼明(1457)
- 桥上 CRTS II 型板式轨道裂缝及钢筋锈蚀时变规律 郭建光,元强,曾志平(1466)
- 高速铁路简支梁桥参数变化对竖向共振影响分析 黄文杰,罗光财,彭丹,郭庶(1474)

轨道与基础

- 基于 χ^2 检验法的轨道交通线下工程变形分析方法研究
..... 张拯,张献州,高山,邱颖新,杨宏,张正国,罗奕(1482)
- 基于洛杉矶磨耗试验和图像分析道砟劣化研究 井国庆,郭云龙,黄红梅,郝录朝(1486)
- 地铁浮置板用钢弹簧隔振器力学特性试验研究 何庆烈,朱胜阳,蔡成标,张嘉伟(1492)
- 基于砂箱模型试验的肋板式挡墙稳定性及合理布置方式分析
..... 姚阳,罗强,谢涛,张玉广,张良,蒋良淮(1499)
- 设应力吸收层的复合式路面反射裂缝扩展路径模拟 周娟兰,郑木莲,马强,马建国(1507)
- 格栅增强沥青混凝土电热性能数值模拟 宋世德,周卫杰(1515)
- 竹纤维对砂浆性能影响的试验研究 刘玉莹,尹健,任海波,何凌侠,桑正辉(1522)
- 单轴压缩及劈裂条件下岩石的声发射特性试验研究 向天元,谢学斌,周瀚(1528)
- Verhulst 优化模型在基础沉降预测中的应用 张闯,彭振斌(1535)
- 强夯法处理碎石回填地基施工参数现场试验研究 梅卫锋,杨志勇,黎浩(1543)

桥梁隧道与结构

- 不同跨径高铁连续梁桥悬臂施工线形分析研究 杨耀,方淑君,段传武,余豪(1549)
- 扁平箱梁气动特性 CFD 模拟的维数对比研究 祝志文,袁涛,陈魏(1555)
- 设计参数对刚性索自锚式悬索桥受力性能的影响分析 陈淮,王艳,朱倩(1563)
- 寒区隧道合理保温型式及保温效果试验 张玉伟,谢永利,李又云,赵飞舟(1569)
- 分岔隧道中夹岩柱围岩应力及最小厚度研究 唐陶文,傅鹤林,张加兵,孙明国(1578)
- 临近既有地铁隧道新建基坑的数值计算分析 陈思明,欧雪峰,韩雪峰,张学民,冯涵(1585)
- 围岩热物性对隧道衬砌热交换器换热的影响研究 刘胜(1593)
- 桥用砌体轴心受压应力-应变全曲线试验研究 蔡勇,吕晓勇,李得建,余志武(1600)

机车车辆与设备

- 槽型轨磨损演变过程数值模拟 杨阳,李芾,张茂松,丁军君(1607)
- B 型地铁列车火灾安全疏散性能研究 李冬,苏燕辰,田鑫,席亚军(1613)
- 地铁区域集中供冷应用实例研究 胡自林(1618)

运输·物流·工程管理

- 城市地铁列车易晚点区间识别方法研究 黎茂盛,薛红丽,蒋梦曦,张永红(1624)
- 面向节能的城轨列车区间运行时分优化研究 李姗,苗建瑞,孟令云,从景帅,张延军(1630)
- 绿色铁路客站施工管理评价模型构建 杨姝,鲍学英,王起才,冯冰玉(1636)
- 高速公路互通式立交连续出口和入口间距研究 邵阳,潘兵宏,王云泽(1642)
- 截流物损毁赔付计算方法的研究及其应用 邓铁军,宋玲,郝心童(1652)

责任编辑:阳丽霞

英文编审:杨小礼

封面设计:刘 谊

期刊基本参数:CN43-1423/U * 2004 * m * A4 * 212 * zh * P * ¥20.00 * 1500 * 30 * 2016-08