



Journal of Contemporary Asia-Pacific Studies

中国社会科学院正太与全球战略研究院 主办中 国 亚 洲 太 平 洋 学 会

2017.5

# 当代亚太

(总第 215 期)

## 目 录

### 编者的话

## "中国特色国际关系理论与实践"专栏

- 77 中国推进高铁"走出去"面临的政治风险及其作用机制分析 宋汝欣
- 107 中国海外高铁"政治化"问题研究
  - ——以印尼雅万高铁为例

潘玥

- 133 中国高铁外交的特征与实践研究
  - ——基于雅万高铁的案例分析

施张兵 吴玉兴

156 英文摘要

# Journal of Contemporary Asia-Pacific Studies

(No. 5, 2017)

### **CONTENTS**

#### Editor's Note

- 4 Sun Xun and Han Lue
  The American Model of Extended Deterrence Strategy in the Post-Cold
  War Period: A Geo-Political Perspective
- Wang Yaqi, Ge Jianhua and Wu ZhichengA Critical Review of Japan's Global Governance Strategy
- 51 Wang Sheng and Zhao Shiwei
  ODA Policy of the Abe Administration towards Central Asia: An Analysis

### Column for Theory and Practice of IR of Chinese Characteristics

77 Song Ruxin

China's Global Promotion of High-speed Rail: An Analysis of Imminent Political Risk and its Impact

107 Pan Yue

The Politicization of China's Outbound High-speed Railway Investment: The Case of the Jakarta-Bandung Railway

133 Shi Zhangbing and Wu Yuxing
Characteristics of China's High-speed Railway Diplomacy: The Case
of the Jakarta-Bandung Highspeed Railway Project

• 冷战后美国延伸威慑战略模式探析

——基于地缘政治的视角

孙 逊 韩 略

• 日本的全球治理战略评析

王亚琪 葛建华 吴志成

● 安倍政府的中亚ODA 政策研究

王 生 赵师苇

●中国推进高铁"走出去"面临的政治风险及其作用机制分析

宋汝欣

● 中国海外高铁"政治化"问题研究

——以印尼雅万高铁为例

潘 玥

• 中国高铁外交的特征与实践研究

——基于雅万高铁的案例分析

施张兵 吴玉兴



国内定价(每册): 30元