

百种中国杰出学术期刊

ISSN1002-0268

GJKEER

公路交通科技

JOURNAL OF HIGHWAY AND TRANSPORTATION
RESEARCH AND DEVELOPMENT

2020年6月 第37卷 第6期

Vol. 37 No. 6

ISSN 1002-0268



9 771002 026206

中华人民共和国交通运输部 主管
交通运输部公路科学研究所 主办

万方数据

目次

• 道路工程 •

- 聚氨酯材料在路面工程中的应用进展 郭桂宏 丛林 杨帆 谭乐 (1)
- 主应力轴旋转条件下饱和粉质黏土应变特性及非共轴性的试验研究 张树光 陈雷 刘文博 赵海智 孙博一 (11)
- 基于压力胶片技术的隧道纹理化路面抗滑性能研究 马林 罗志光 李宝强 陈搏 冯元生 (22)
- 花岗岩残积土路堤边坡湿度的实测特征 费伦林 钱劲松 (29)
- 岩溶区土洞基础稳定性解析研究 赵明华 肖尧 赵衡 徐卓君 胡倩 (36)
- 基于 CBR 的公路工程造价估算模型 李俊达 李远富 王广开 (44)

• 桥梁工程 •

- 贝雷片间联系布置对混凝土拱桥拱架稳定性的影响 王楨 徐百城 刘红义 吴海军 吴月星 (50)
- 装配式群钉组合梁与现浇组合梁对比试验研究 范亮 谭阳 李成君 陈林 (59)
- 基于正交试验设计的内养护剂 SAP 在钢管微膨胀混凝土中的应用 黄国栋 张戎令 李华 郭海贞 郝兆峰 (68)

• 隧道工程 •

- 基于最小耗能原理的海棠山隧道围岩蠕变损伤模型 刘文博 张树光 赵恩禄 (79)
- PSO-SVM 反演隧道周围加固软土的力学参数 阮永芬 余东晓 杨均 吴龙 谭桂平 (87)
- 基于修正剑桥本构模型的盾构隧道开挖对邻近桩基影响分析 魏亚辉 王亚琼 毛月 陈龙龙 王猛 (97)

• 城市交通 •

- 轨道交通对城市公共交通网络可达性的影响——以哈尔滨市为例 裴玉龙 潘恒彦 郭明鹏 张泉 (104)
- 不同时间间隔下的道路交通状态判别 戴学臻 苑仁腾 王少玲 吴智伟 (112)
- 即时响应式定制公交调度优化 韩霜 傅惠 (120)
- 考虑需求起讫点及需求等级的响应型社区
公交行车调度优化 赵靖 葛庆红 韩印 (128)

• 汽车工程 •

- 玻璃微珠-纳米 TiO₂ 复合材料汽车尾气降解效能研究 严守靖 汪峰 迟凤霞 王洋洋 (138)
- 基于 Python 的汽车油耗多参数回归模型构建方法 马荣影 韩锐 艾曦锋 李宏刚 储江伟 (145)
- 表征防御性驾驶技术与情绪智力提升的多元线性回归模型 祁晓峰 (151)

CONTENTS

Application Progress of Polyurethane Material in Pavement Engineering	GUO Gui-hong, CONG Lin, YANG Fan, TAN Le (1)
Experimental Study on Strain Characteristics and Non-coaxiality of Saturated Silty Clay under Principal Stress Axis Rotation	ZHANG Shu-guang, CHEN Lei, LIU Wen-bo, ZHAO Hai-zhi, SUN Bo-yi (11)
Study on Skid-resistance Performance of Tunnel Textured Pavement Based on Pressure Film Technology	MA Lin, LUO Zhi-guang, LI Bao-qiang, CHEN Bo, FENG Yuan-sheng (22)
In-situ Characteristics of Moisture for Granite Residual Soil Slope	FEI Lun-lin, QIAN Jin-song (29)
Analytic Study on Stability of Soil Cave Foundation in Karst Area	ZHAO Ming-hua, XIAO Yao, ZHAO Heng, XU Zhuo-jun, HU Qian (36)
A Highway Engineering Cost Prediction Model Based on CBR	LI Jun-da, LI Yuan-fu, WANG Guang-kai (44)
Influence of Connective Layout of Bailey Plates on Stability of Arch Centering of Concrete Arch Bridge	WANG Zhen, XU Bai-cheng, LIU Hong-yi, WU Hai-jun, WU Yue-xing (50)
Experimental Study on Comparison of Assembled Group-stud Composite Beam and Cast-in-situ Composite Beam	FAN Liang, TAN Yang, LI Cheng-jun, CHEN Lin (59)
Application of Internal Curing Agent SAP in Steel Tube Micro-expanded Concrete Based on Orthogonal Test Design	HUANG Guo-dong, ZHANG Rong-ling, LI Hua, GUO Hai-zhen, HAO Zhao-feng (68)
Creep Damage Model of Haitang Tunnel Surrounding Rock Based on Principle of Minimum Energy Dissipation	LIU Wen-bo, ZHANG Shu-guang, ZHAO En-lu (79)
Inversion of Mechanical Parameters of Reinforced Soft Soil around Tunnel Based on PSO-SVM	RUAN Yong-fen, YU Dong-xiao, YANG Jun, WU Long, TAN Gui-ping (87)
Influence of Shield Tunnel Excavation on Adjacent Pile Foundation Based on Modified Cam-clay Model	WEI Ya-hui, WANG Ya-qiong, MAO Yue, CHEN Long-long, WANG Meng (97)
Influence of Rail Transit on Accessibility of Urban Transit Network—A Case Study of Harbin City	PEI Yu-long, PAN Heng-yan, GUO Ming-peng, ZHANG Xiao (104)
Analysis on Road Traffic Status Discrimination at Different Time Intervals	DAI Xue-zhen, YUAN Ren-teng, WANG Shao-ling, WU Zhi-wei (112)
Optimization of Real-time Responsive Customized Bus Dispatch	HAN Shuang, FU Hui (120)
Optimization of Responsive Community Transit Scheduling Considering Demand OD and Level	ZHAO Jing, GE Qing-hong, HAN Yin (128)
Study on Degradation Efficiency of Automobile Exhaust by Glass Bead Nano-TiO ₂ Composites	YAN Shou-jing, WANG Feng, CHI Feng-xia, WANG Yang-yang (138)
A Method for Constructing Multi-parameter Regression Model of Vehicle Fuel Consumption Based on Python	MA Rong-ying, HAN Rui, AI Xi-feng, LI Hong-gang, CHU Jiang-wei (145)
A Multiple Linear Regression Model Representing Defensive Driving Technology and Emotional Intelligence Improvement	QI Xiao-feng (151)