



FOREIGN INTERNAL
COMBUSTION ENGINE

QK1724788

国外内燃机

汽车与新动力 (试刊1)

GUOWAI NEIRANJI

4
2017

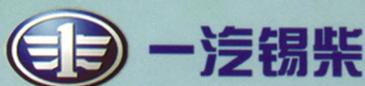
FEDERAL-MOGUL
POWERTRAIN

辉门动力总成

全球领先
的主机零部件供应商

www.federalmogul.com/cn

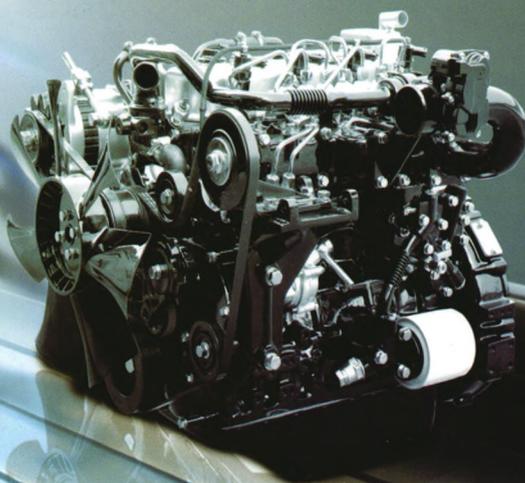
上海内燃机研究所



品质 · 能效 · 创新 · 共生

康威国五

专注于芯 省心于行



锡柴微信

ISSN 1000-3797



CONTENTS 目录

行业动态

- 04 辉门动力总成推出全新 Pokal 工业火花塞
- 05 大众推出新款 EA888 2018 年搭载途观
- 06 美研发 M Xene 锂电池电极 电动车充电或仅需数秒
- 07 肯联铝业推出高强度车用铝合金 HSA6



企业专栏

- 08 **“换个活法”——上汽大通 D90 全尺寸智能定制互联网 SUV 正式上市**
乘联会最新公布的销量数据显示,7月份国内市场 SUV 车型销量为 698 367 辆,同比增长 8.9%。根据中汽协公布的销量数据,对上半年乘用车市场起主要拉动作用的是 SUV 车型。大通在今年上半年销量表现不俗,累计销售汽车共计 32 278 辆,同比增长 29.09%。并于近日推出其首款 SUV D90,作为业界首创的 C2B 营销模式的新产品,其表现值得期待。
- 12 **敢于挑战 扬帆起航——天津格特斯检测设备技术开发有限公司**
作为国内试验机行业一颗冉冉升起的新星和行业的中坚,天津格特斯检测设备技术开发有限公司以国内外试验机权威专家为核心,以从事多年试验机研发工作的一流技术人员为骨干,组成试验机行业高新技术实体企业。

P08



产品介绍

- 16 **丰田汽车公司的高热效率、低燃油耗发动机——1.2 L 涡轮增压直喷汽油机与新型 1.5 L 自然吸气汽油机……山岡丈夫**
丰田汽车公司为配合车辆的款式更新换代而研发了新一代汽油机,实现了顶级水平的高热效率。介绍了 1.2 L 涡轮增压直喷汽油机,以及新款 1.5 L 自然吸气汽油机采用的相关技术。除了应用其自主研发的混合动力技术之外,还应用了改善燃烧的技术与降低各种损失的相关技术。



设计开发

23

全新高效 Kappa 1.6 L GDI 发动机的开发……K.Hwang I.Hwang H.Lee 等
现代起亚汽车公司即将推出适用于混合动力车型的全新 Kappa 1.6L 汽油缸内直喷 (GDI) 发动机。该机型达到了汽油发动机一直力图实现 40% 的最高热效率；并且能够输出充沛的动力，满足车辆的动态行驶性能。



33

新型 Quon 车用大型柴油机与动力传动系统的开发……根岸武志
日本 UD 卡车公司对 Quon 卡车进行了改款，装配了新开发的 GH11 发动机。该大型柴油机运用了众多新技术以降低排放与燃油耗。

工作过程

37

压缩天然气缸内直喷用小型化发动机的潜力……P.Hofmann T.Hofherr G.Hoffmann 等

天然气汽车不仅具有生态学方面的优势，而且更易于满足未来的车队燃油耗法规。采用天然气缸内直接喷射能够显著改善低速扭矩下的动力特性曲线，从而能获得更好的行驶性能。



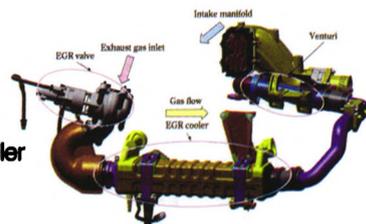
42

新型凸轮轴相位调节系统的潜力……P.Solfrank J.Dietz

试验研究

45

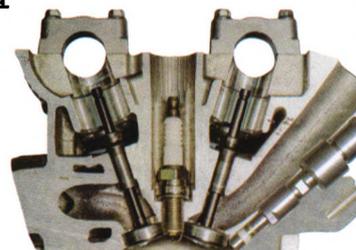
活塞-活塞环-气缸系统的摩擦测量研究……M.Plettenberg D.Henaux B.Hammerrmuller



废气净化

51

再生制动回收能量增大对混合动力卡车燃油耗及排放特性的影响……奥井伸直 小林雅行



原创

57

发动机研发项目全面成本管理研究……季开宇

60

车用汽油油品质量分析……周震杰

广告

康威国五 专注于芯 省心于行 (一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂) …… (封面)
上汽大通 V80 自动精英版 全新上市 (上汽大通汽车有限公司) …… (封面拉页)
天津格特斯检测设备 (天津格特斯检测设备技术开发有限公司) …… (封二)
绿由芯升 4JB1 系列——CRDI+SCR 国 V 发动机 (北汽福田汽车股份有限公司北京福田发动机厂) …… (封三)
国 IV、国 V、国 VI 柴油机尾气后处理系统解决方案专家 (凯龙科技股份有限公司) …… (封底)
燃气发动机电控系统及零部件的全球领导者 (依莫科燃油系统 (上海) 有限公司) …… (插一)
江苏和平动力机械 (江苏和平动力机械有限公司) …… (插二)
Engine China 2017 (第十六届中国国际内燃机及零部件展览会) …… (插三)
《国内外内燃机》全新改版 (《汽车与新动力》编辑部) …… (插四)

本刊免责声明

根据《中华人民共和国著作权法》，结合本刊具体情况，我编辑部郑重声明：

1. 《汽车与新动力》杂志版权归《汽车与新动力》编辑部所有，未经书面许可，本刊任何部分均不得以任何形式翻印、转载、复制、存储于检索系统提供给公众或私人使用；
2. 本刊拒绝一稿多投，一经发现，本刊将有权利退稿且拒付稿费；若在投稿后 2 个月内未收到录用通知，作者可另投他刊；
3. 本刊收录、发表稿件，须为投稿人原创作品或已取得相关授权许可，若非原创或未获得授权许可而与原作者产生法律纠纷，由投稿人承担相关法律责任；
4. 因各种原因，本刊未能联系到作者并支付稿酬，作者可及时与本刊联系，并提供相关证明材料，本刊将及时处理；
5. 本刊已被“中国知网”、“维普网”、“北京世纪超星”、“中教数据库”、“万方数据”、“博看网”收录。凡向本刊投稿者，均视为作者同意在上述网站、APP 刊用。若不同意，请在来稿中特别说明。



国IV、国V、国VI柴油机尾
气后处理系统解决方案专家

www.kailongtec.com

凯龙技术研究院

国家级博士后科研工作站

江苏省工程技术研究中心

江苏省重点企业研发机构

江苏省企业技术中心



凯龙高科技股份有限公司
Kailong High Technology Co.,Ltd.

中国江苏无锡市惠山区藕杨路158号 (214153)
电话: (+86) 510-6893-7717
传真: (+86) 510-6893-7701

客服: (+86) 400-100-4028
网址: www.kailongtec.com
邮箱: sales@kailongtec.com