



中国科技核心期刊

2014年中国科技论文在线优秀期刊1等奖

2013年中国科技论文在线优秀期刊2等奖

2012年江西省优秀科技期刊

2011年中国科技论文在线优秀期刊1等奖

ISSN 1005-0523

CN 36-1035/U

华东交通大学学报

JOURNAL OF EAST CHINA JIAOTONG UNIVERSITY

第33卷 总第150期

Vol.33 Sum150

交通科学与工程

陈林, 姚林泉: 不同无砟轨道类型对车辆动力学特性影响的数值分析

赵鸿铎, 陈峙昂: 中美机场水泥混凝土道面加铺厚度设计方法对比分析

陈梦成, 李骥: 钢管混凝土柱组合弹性模量及轴向压力分配弹性力学分析

李纪阳, 刘林芽, 尹学军: 迷宫式约束阻尼钢轨减振降噪试验分析

交通管理与控制

孔建: 基于区域大气增强 PPP 及其在交通运输中的应用

学科基础与前沿

马飞虎, 饶志强, 李胜, 姜珊珊: 基于 PANDA 软件的框架网坐标解算可靠性分析

中国 南昌

NANCHANG CHINA

2016 4

华东交通大学学报

第 33 卷 第 4 期 2016 年 8 月

目 次

交通科学与工程

- 不同无砟轨道类型对车辆动力学特性影响的数值分析 陈 林,姚林泉(1)
- 中美机场水泥混凝土道面加铺厚度设计方法对比分析 赵鸿铎,陈峙昂(10)
- 综合超前地质预报在壁板坡隧道的应用 王 薇,曾 鹏,肖粤秀,杨新安(18)
- 钢管混凝土柱组合弹性模量及轴向压力分配弹性力学分析 陈梦成,李 骥(24)
- 迷宫式约束阻尼钢轨减振降噪试验分析 李纪阳,刘林芽,尹学军(31)
- 漂石地层土压平衡盾构掘进速度模型研究 黄建丹,宫全美,孟庆明,张润来(37)
- 盾构管片橡胶密封垫断面形式设计及耐久性研究 丁 杨,孟 伟,邓文武(45)
- 放坡条件下有限土体主动土压力计算 方 焘,王海龙,杨锐锐,胡文韬,吕雪冬(50)

交通管理与控制

- 基于区域大气增强 PPP 及其在交通运输中的应用 孔 建(56)
- 高速铁路无线闭塞中心(RBC)核心单元安全评估 刘子英,尹 楠,张利华(61)
- 公路隧道照明中央布灯参数优化研究 范士娟(67)
- 基于“离岛交通”模式的生态旅游景区交通发展策略研究 颜建新,马洪生,杨健荣,葛宏伟(73)
- 基于 FPGA 的单端行波故障测距系统的设计与实现 肖 焱,陈剑云,夏孟显,廖兵兵(81)
- 跨海及内河铁路轮渡站站场设计 吴易甲,池弘福(87)
- 拥堵收费对城市居民外外通勤方式的影响分析 张 晶,郑长江,耿 扬(94)

学科基础与前沿

- 基于 PANDA 软件的框架网坐标解算可靠性分析 马飞虎,饶志强,李 胜,姜珊珊(98)
- 基于蜻蜓算法和支持向量机的变压器故障诊断 傅军栋,陈 俐,康水华,冯奕轩(103)
- 运动波支持物体超光速运动 左 可(113)
- 地铁供电系统 APF 谐波抑制研究 宋平岗,陈 欢,章 伟,游小辉,罗 剑,周振邦(122)
- 基于隧道法的机动车 PM2.5 排放因子研究 吴 中,侯新超,徐 辉,张其龙,殷永文(130)
- 主动配电网保护研究综述 彭春华,张艳伟(136)