

中文核心期刊 中国科技核心期刊

航空发动机

Aeroengine



中国航发沈阳发动机研究所

万方数据

航空发动机

2018年第44卷第6期

2018年12月

目 次

设计

- 1种自适应循环发动机亚声速巡航节流性能研究 孟 鑫,朱之丽,陈 敏(1)
某涡轮后机匣裂纹失效机理分析 高志坤,迟庆新,卜嘉利(6)
涡轴发动机部件特性修正及更新方法 董 楷,周文祥,潘慕绚,黄开明(11)
考虑螺栓联接的转子系统振动特性分析 侯小捷,罗 忠,黄耀宇,张西厂(17)
基于保护映射理论的航空发动机 LPV/PI 控制 周 黎,叶志锋,肖玲斐(24)
基于多项式平方和规划的涡扇发动机切换控制 孙昊博,潘慕绚,黄金泉(31)
不同进口条件对 OGV/ 前置扩压器流场大涡模拟结果的影响 张 腾,李井华,颜应文(38)
接力喷嘴不同径向高度和方位角对加力燃烧室热射流点火性能的影响 周开福,李 宁,张 琦(44)
主燃级旋流数对中心分级燃烧室流场的影响 李美烨,程 明,林宏军,常 峰(50)
航空发动机自由涡轮叶片裂纹故障分析 马利丽,何立强,任伟峰(54)
液压作动筒复杂双油路腔流量偏小问题仿真分析及验证 张 琦,李 宁,靳艳智,王孝义(59)
某动力涡轮盘裂纹扩展寿命研究 邹煜申,宣海军,范梦龙,郭小军,单晓明,洪伟荣(64)

试验

- 大涵道比发动机多级低压涡轮试验技术研究 安兆强,陈 强,郝晨淳,马永峰,才彦双,刘 宇(69)
某型发动机风扇转子本机平衡试验研究 吴元东,娄金伟,范顺昌,姜广义(74)
某型航空涡轴发动机吞砂试验研究 陈 岭,刘知理,刘引峰(79)

制造

- 基于转子跳动和初始不平衡量优化的多级盘转子结构装配工艺
..... 瑞奕鹏,吴法勇,金 彬,魏秀鹏,祖建国(83)
DD6 单晶合金涡轮转子叶片裂纹与内腔等轴晶成因研究 胡 霖,高志坤(91)
基于超声振动的轴上过盈配合零件拆卸系统设计与试验 付 玄,刘自成,叶本远,徐广庆,杨 光(97)
《航空发动机》2018 年总目次(中英文) (103)

《航空发动机》编辑委员会 封二

《航空发动机》征稿简则 封三

声明:

本刊已许可波兰“哥白尼索引”、美国“乌利希国际期刊指南”，中国学术期刊(光盘版)电子杂志社、北京万方数据股份有限公司、重庆维普资讯有限公司在其网络平台和系列数据库产品中传播本刊全文。著作权使用费与本刊稿酬一并支付。作者向本刊提交文章发表的行为即视为同意上述声明。

本期责任编辑:李华文

本期总审:李华文

期刊基本参数:

CN21-1359/V*1975*b*A4*106*zh*P* ¥ 10.00*1800*18*2018-12

AEROENGINE

Vol. 44 No. 6 Dec. 2018

Contents

Design

- Study on Subsonic Cruise Throttling Performance of an Adaptive Cycle Engine MENG Xin, ZHU Zhi-li, CHEN Min(1)
Study on the Crack Failure Mechanism of a Turbine Rear Casing GAO Zhi-kun, CHI Qing-xin, BU Jia-li(6)
Modification and Updating Method in Component Characteristics of Turboshaft Engine DONG Zhen, ZHOU Wen-xiang, PAN Mu-xuan, HUANG Kai-ming(11)
Vibration Characteristics Analysis of Rotor System with Bolt Connection HOU Xiao-jie, LUO Zhong, HUANG Yao-yu, ZHANG Xi-chang(17)
LPV/PI Control of Aeroengine Based on Guardian Maps Theory ZHOU Li, YE Zhi-feng, XIAO Ling-fei(24)
Switching Control for Turbofan Engine Based on Sum of Squares Programming SUN Hao-bo, PAN Mu-xuan, HUANG Jin-quan(31)
Effect of Different Inlet Conditions on Large Eddy Simulation Results of OGV/ Pre-Diffuser Flow Field ZHANG Teng, LI Jing-hua, YAN Ying-wen(38)
Performance Analysis of Different Radial Height and Azimuth of the Relay Nozzle on the Hot Jet Igniting of the Afterburner ZHOU Kai-fu, LI Ning, ZHANG Qi(44)
Influence of Swirl Number of the Main Swirler on Concentric Staged Combustor Flow Field LI Mei-ye, CHENG Ming, LIN Hong-jun, CHANG Feng(50)
Blade Crack Fault Analysis of Aeroengine Free Turbine MA Li-li, HE Li-qiang, REN Wei-feng(54)
Simulation Analysis and Verification of Small Flow Problem in Complex Double Oil Cavity of Actuating Cylinder ZHANG Qi, LI Ning, JIN Yan-zhi, WANG Xiao-yi(59)
Study on Crack Growth Life of a Power Turbine Disk ZOU Yu-shen, XUAN Hai-jun, FAN Meng-long, GUO Xiao-jun, SHAN Xiao-ming, HONG Wei-rong(64)

Experiment

- Research on Multistage Low Pressure Turbine Test Technology for High Bypass Ratio Aeroengine AN Zhao-qiang, CHEN Qiang, HAO Sheng-chun, MA Yong-feng, CAI Yan-shuang, LIU Yu(69)
Experimental Research of Local Balancing for a Engine Fan Rotor WU Yuan-dong, LOU Jin-wei, FAN Shun-chang, JIANG Guang-yi(74)
Study on Sand Swallow Test of an Aviation Turboshaft Engine CHEN Ling, LIU Zhi-li, LIU Yin-feng(79)

Manufacture

- Structure Assembly Technique of Multi-Stage Disc Rotor Based on Rotor Runout and Unbalance Optimization JU Yi-peng, WU Fa-yong, JIN Bin, WEI Xiu-peng, ZU Jian-guo(83)
Study on the Crack and the Origin of Inner Cavity Equiaxed Crystal in DD6 Single Crystal Alloy Turbine Rotor Blade HU Lin, GAO Zhi-kun(91)
Design and Test of Disassembly System for Axile Interference Fitting Parts Based on Ultrasonic Vibration FU Xuan, LIU Zi-cheng, YE Ben-yuan, XU Guang-qing, YANG Guang(97)