

中文核心期刊 中国科技核心期刊

航空发动机

Aeroengine



中国航发沈阳发动机研究所

航空发动机

2022年第48卷第2期

2022年4月

目 次

鸟撞损伤研究

- 涡轴发动机吞鸟试验方法及试验验证 王庆平,王 飞,赵海凤(1)
含鸟撞变形叶片的压气机气动性能数值模拟 刘双丽,陈 伟,王志强,罗 刚(7)
鸟撞试验弹托脱壳过程模拟与试验验证 刘 阖,魏 峰,陈国栋,黄福增,缪 旭(14)
复合材料层合板鸟弹撞击损伤分析 王 浪,孙有朝,周亚东,杨 坤,曾海军,陈 川(19)
复合材料风扇叶片鸟撞损伤的精细化分析方法 宋长远,唐 旭,陈大玮,陈 勇(25)

总体设计与气动热力学

- 航空燃气涡轮发动机气路故障诊断进展 李少尘,陈 敏,胡金涛,唐海龙(33)
基于改进AFSA的桨扇发动机加速控制计划优化 邢耀仁,黄向华(50)
民用飞机湍流边界层噪声分离技术的应用 李才华,张绍云,杨振超,刘 鹏(57)
自由射流喷管技术的研究进展 陈鹏飞,吴 锋,王娟娟(62)

燃烧、传热、传质

- 航空活塞发动机爆震抑制方法 孟现召(70)
高温升燃烧室流动与贫油熄火过程的影响规律 陈 坚,李建中,胡 阁,陈霖周廷(76)

结构、强度、振动

- 航空发动机中央传动失效故障分析 杨昌祺,蔚夺魁,张茂强,李 正,安中彦,佟文伟(83)
多工况下的发动机支架拓扑优化设计 谭 莉,程 博,贾 锋,高东武(90)

控制技术

- 基于SCADE的FADEC软件通用基准模型库开发 周彭毅,张 春,朱理化,黄 浩,李纪波(96)
基于喘振信号处理仿真系统的航空发动机判喘参数优化设计 张 鑫,范 明(102)
基于条件判断准则的涡扇发动机限制保护控制器优化设计 白 杰,胡明亮,王 伟,张德生(109)

试验与测试

- 涡轮叶片小尺寸试样取样及高温疲劳试验夹持方法 范永升,杨晓光,王相平,石多奇,王 良,王 鹏(114)

材料与工艺

- 涡轮叶片热障涂层在CMAS环境下的失效分析 陈 泽,张志强,韦文涛,田 翔(121)

- 《航空发动机》编辑委员会 封二
《航空发动机》征稿简则 封三

本期责任编辑:刘亮

本期总编辑:李华文

期刊基本参数:

CN21-1359/V*1975*b*A4*126*zh*P*¥10.00*1200*18*2022-04

声明:

本刊已许可波兰“哥白尼索引”、美国“乌利希国际期刊指南”,中国学术期刊(光盘版)电子杂志社、北京万方数据股份有限公司、重庆维普资讯有限公司在其网络平台和系列数据库产品中传播本刊全文。著作权使用费与本刊稿酬一并支付。作者向本刊提交文章发表的行为即视为同意上述声明。

AEROENGINE

Vol. 48 No. 2 Apr. 2022

Contents

Bird Impact Damage Study

- Test Method and Test Verification of Bird Ingestion for a Turboshaft Engine WANG Qing-ping, WANG Fei, ZHAO Hai-feng(1)
Numerical Simulation of Aerodynamic Performance on Compressor with Bird Impact Deformed Blade LIU Shuang-li, CHEN Wei, WANG Zhi-qiang, LUO Gang(7)
Simulation and Test Verification of Sabot Separation During Bird Impact Test LIU Chuang, WEI Feng, CHEN Guo-dong, HUANG Fu-zeng, MIAO Xu(14)
Analysis of Bird Impact Damage of Composite Laminate WANG Lang, SUN You-chao, ZHOU Ya-dong, YANG Kun, ZENG Hai-jun, CHEN Chuan(19)
Refined Analysis Method for Bird Impact Damage of Composite Fan Blade SONG Chang-yuan, TANG Xu, CHEN Da-wei, CHEN Yong(25)

Aeroengine Design and Aerothermodynamics

- A Review of Research Progress on Aircraft Gas Turbine Engines Gas Path Fault Diagnosis LI Shao-chen, CHEN Min, HU Jin-tao, TANG Hai-long(33)
Optimization of Propfan Engine Acceleration Control Schedule Based on Improved AFSA XING Yao-ren, HUANG Xiang-hua(50)
Application of Noise Separation Technology in Turbulent Boundary Layer of Civil Aircraft LI Cai-hua, ZHANG Shao-yun, YANG Zhen-chao, LIU Peng(57)
Research Progress of Free Jet Nozzle Technology CHEN Peng-fei, WU Feng, WANG Juan-juan(62)

Combustion, Heat and Mass Transfer

- Detonation Restraining Method of Aero Piston Engine MENG Xian-zhao(70)
Influence of Flow and Lean Blowout Process in High Temperature Rise Combustor CHEN Jian, LI Jian-zhong, HU Ge, CHEN Lin zhou-ting(76)

Structure, Strength and Vibration

- Failure Analysis of Central Transmission System for an Aeroengine YANG Chang-qi, YU Duo-kui, ZHANG Mao-qiang, LI Zheng, AN Zhong-yan, TONG Wen-wei(83)
Topology Optimization Design of an Aeroengine Bracket under Multiple Load Cases TAN Li, CHENG Bo, JIA Duo, GAO Dong-wu(90)

Sensor and Control Technology

- Development of Standard Model Library for FADEC Software Based on SCADE ZHOU Zhang-yi, ZHANG Chun, ZHU Li-hua, HUANG Hao, LI Ji-bo(96)
Optimization Design of Surge Judgment Parameters of Aeroengine Based on Surge Signal Processing Simulation System ZHANG Xin, FAN Ming(102)
Optimal Design of Turbofan Engine Limit Protection Controller Based on Condition Judgment Criterion BAI Jie, HU Ming-liang, WANG Wei, ZHANG De-sheng(109)

Test Technology

- Fatigue Clamping Technology and Life of Serviced Turbine Blades with Small Coupons FAN Yong-sheng, YANG Xiao-guang, WANG Xiang-ping, SHI Duo-qi, WANG Liang, WANG Peng(114)

Material and Process

- Failure Analysis of Thermal Barrier Coatings on Turbine Blade in CMAS Environment CHEN Ze, ZHANG Zhi-qiang, WEI Wen-tao, TIAN Hao(121)