

# 互联网经济

CCID

12 min

## 自动驾驶智联未来新生活

【视野】

我国集成电路制造业的现状、挑战与新起点 P18

【前沿】

边缘计算优势 P26

【封面】

抓住高级别自动驾驶技术落地前的机遇窗口期 P36

【人物】

神话内外网水村 P72

11 min

2 min

3 min

6 min



微店



有读读

赛迪传媒官方店

双店齐开 总有一店适合您

扫码即可订阅赛迪旗下出版物



ISSN 2095-8560

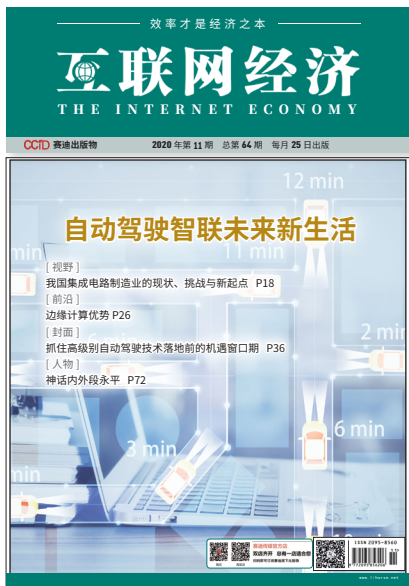


11 >

9 772095 856206



# P34 封面 自动驾驶智联未来新生活



2020 年第 11 期

近期，我国发布了《智能汽车创新发展战略》，明确到 2025 年，实现有条件自动驾驶的智能汽车达到规模化生产，实现高度自动驾驶智能汽车在特定环境下市场化应用。目前，北京、广州、上海、武汉、重庆、无锡，越来越多的城市发放了无人驾驶商用牌照，开展特定区域自动驾驶测试和应用。各地在自动驾驶商用中面临着一些共同的问题，大多集中在技术应用方面，亟待我们在应用发展中逐步解决和突破。

## 视野

## Horizon

**12** 国家高新区产业创新能力提升路径研究 黄建雄 任棋

本文以国家高新区评价指标体系为基础,运用变异系数法分析以福州高新区为代表的省会城市国家高新区主要经济、产业、科技等指标反映出的主要特征,按照经济“双循环”新发展格局要求,分析福州高新区提升产业创新能力的路径与建议。

**18** 我国集成电路制造业的现状、挑战与新起点 滕冉 李珂

随着应用领域的分化,中国大陆在集成电路制造领域技术水平不断取得突破,在先进与特色工艺的技术研发和产业化等方面取得了显著进展。中国大陆集成电路制造技术与国际领先技术的差距越来越小,为推动集成电路产业实现跨越发展奠定了牢固的基础。

**23** 大数据推动金融创新发展 于明兰 张立恒 邓世鑫

当前互联网技术日新月异,大数据作为互联网的新技术已经渗透至各行各业。与此同时,金融行业也保持高速发展的态势。金融业作为第三产业的一个分支,在高速发展的过程中,为了解决获客成本过高、客户信息获取不准确、人力成本过高等问题,金融创新也在快速推进。大数据在数据获取、存储等方面具有优势,能够推动金融创新的发展。

## 前沿

## Front line

**26** 边缘计算优势 冯海玉

在过去的十年中,由于需要扩展数据中心中使用的技术,加快推进物联网的应用,边缘计算得以快速发展。然而随着云计算和边缘计算架构模型的融合和发展,边缘和数据中心之间的界限将日渐模糊。2019年10月24日,美国工业互联网联盟(IIC)发布《边缘计算优势》白皮书。报告深入浅出地分析了边缘计算的特征,定义了边缘计算及其实现方式,展望了边缘计算的商业优势,指出了边缘计算面临的机遇和挑战。

## 封面

## cover story

**36** 抓住高级别自动驾驶技术落地前的机遇窗口期 安军 路鹏飞 宋娟 王伟

最近,美国麻省理工发布研究简报《自动驾驶汽车、出行及就业政策:未来之路》(下称《简报》),对高级别自动驾驶技术进行了多角度分析,认为其落地尚需时日。我国应把握其中蕴藏的机遇,在此新兴前沿领域加力发展。

**40** 联合国《自动驾驶汽车框架文件》解读与思考 栾群 唐林

联合国世界车辆法规协调论坛(WP.29)是目前我国汽车行业参加的主要国际汽车技术法规组织,其制定的汽车法规和认证标准对我国汽车行业和国际贸易发展有着重要作用。2019年6月,在日内瓦召开的WP.29第178次全体会议,审议通过了中国、欧盟、日本和美国共同提出的《自动驾驶汽车框架文件》(简称《框架文件》),此次由中国参与推动的文件获得通过意义重大。

**44** 2020年数字化汽车报告:技术加速升级 消费偏好明显 金军 蒋逸明

影响2020年汽车市场的四大趋势——“CASE”(Connected 互联、Automated 无人驾驶、Smart 智能出行、Electric 电动)的驱动因素为技术升级、出行消费偏好和法律法规的完善。2020年以来我国正在加大力度,进行智能汽车相关产业建设与政策制定,都将有助于建立自动驾驶市场准入制度。

# CONTENTS

## 封面

### cover story

#### 48 自动驾驶：未来汽车的新赛道 戚正刚

汽车工业正在经历从机械制造、电气化向数字化、智能化转变，产业发展和经济周期从消费互联网向工业互联网转变。历史上伟大的公司在每一个产业周期都具备敏锐的嗅觉并且希望持续地引领全球，而在不同的周期也诞生了新的代表性公司，没有把握好周期变化的公司也被残酷的历史淘汰或者走向衰落。

#### 54 车路云一体化为自动驾驶提供系统级保障 邓志伟

提到自动驾驶，很多时候我们会很自然地将其理解成一台车只靠自己就能实现自主感知、自主分析、自主决策和自主控制。但从近年来国内外围绕自动驾驶标准建立、政策制定和技术路线讨论来看，新变化已经发生。

#### 59 用 AI 芯片驱动智能汽车 小智

在汽车百年变革之际，车载 AI 芯片是决胜智能汽车变革的关键所在。因此，在整个汽车产业链中，AI 芯片公司亦是一股不容忽视的力量。

#### 64 车路协同在智慧高速领域的应用探索 李大成

世界各国都将发展安全、高效、绿色、智能的现代化交通体系作为未来交通发展的主导方向。建设交通强国也是党的十九大作出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域。其中高速公路作为交通运输的大动脉，是交通强国战略的建设重点之一。

## 人物

### Personage

#### 72 神话内外段永平 何旭

一则小霸王破产的传闻前不久在网上刷屏，而助推这一消息成功发酵的，似乎多为 80 后，它触发了一个群体的记忆。创立于 1987 年的小霸王迄今还在，只是影响力早已不复当年。

## 专题研究

### Monographic Research

#### 78 2020 年中国 5G 新基建以用户为导向提升技术水平 王艳荣 李超

在技术方面，设备商与运营商应持续加大研发投入，促进 5G 技术不断发展。在应用方面，运营商应采取价值经营，加速多量纲计费，推广 C 端应用，主导 CT 方案与 IT 方案融合，促进早期 5G 行业应用规模商用，加速虚拟专网成熟，促进行业应用发展。

## 产业洞察

### Industry Insight

#### 86 汽车销售服务数字化转型 钟翔平

#### 90 惠而浦：数字化升级 周颖

#### 94 5G：传统产业变革驱动力 陈力铭

#### 97 花小猪，真正的对手是谁？ yeagle

## 敬告读者与作者

为了进一步拓宽专业视野，提高刊物学术水平和办刊质量，经国家新闻出版主管部门批准，本刊自 2021 年 1 月起从原《互联网经济》（国内统一刊号 CN10-1255/F）变更为《数字经济》（国内统一刊号 CN10-1719/F）。感谢读者朋友的关心和支持，祝大家新春快乐！