

江苏船舶

ISSN 1001-5388

CN 32-1230/U

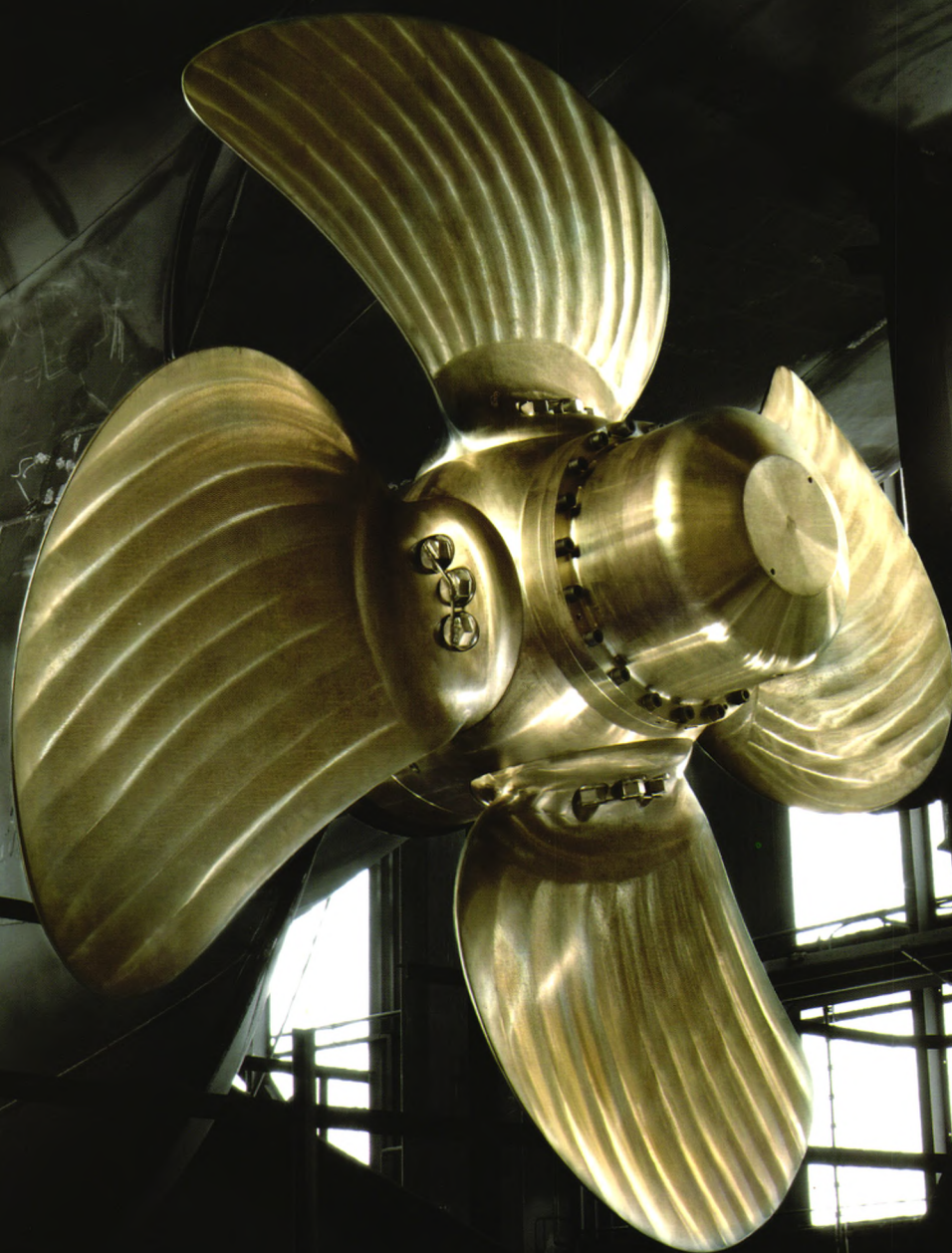
2014 7

JIANGSU SHIP

江苏省交通运输厅
江苏省造船工程学会
江苏省船舶设计研究所

主管

主办



ISSN 1001-5388



9 771001 538007

江苏船舶

JIANGSU CHUANBO

江苏省造船工程学会会刊

2014 年第 1 期

(1980 年创刊 双月刊)

第 31 卷第 1 期 · 总第 159 期

2014 年 2 月 28 日出版

主管单位：江苏省交通运输厅

主办单位：江苏省造船工程学会

江苏省船舶设计研究所

编辑出版：《江苏船舶》编辑部

主 编：戴雪良

副 主 编：韩海林

地 址：镇江市正东路 5 号

电 话：0511 - 84422493

传 真：0511 - 84422493

电子信箱：jscbbjb@163.com

网站地址：www.jssdri.com/jscb.htm

邮政编码：212003

发行单位：《江苏船舶》编辑部

内芯印刷：镇江新民洲印刷有限公司

中国标准刊号：ISSN 1001 - 5388
CN32 - 1230/U

广告经营许可证号：3211005050010

发行范围：公开发行

定价：10.00 元/册

目 次

船舶设计与研究

JS 2014 - 1 - 01 40 000 DWT 散货船锚机底座及支撑结构强度
分析 吕厚波 冉建华(1)

JS 2014 - 1 - 02 船舶气囊式下水船台的形状研究
朱 彬 凤岳良(4)

JS 2014 - 1 - 03 118 m 甲板运输船横向强度分析
陈艳春 沈 平(7)

船舶动力装置

JS 2014 - 1 - 04 长江 108.6 m 运输船推进系统的设计与应用
屈传水 李培新 靳良真 赵 昆(11)

JS 2014 - 1 - 05 10 500 DWT 滚装船货舱通风及除湿系统设计
要点 卢永勇 卢 斌(13)

JS 2014 - 1 - 06 60 m 打桩船桩架变幅系统设计与计算
杭爱群(16)

JS 2014 - 1 - 07 槽罐车对 LNG 双燃料动力船舶充装操作方法
李岳洋 管义锋 周 群 沈友平(19)

JS 2014 - 1 - 08 挖泥船电传动式动力装置的设计与应用
罗海全 徐宝库 赵永玲(22)

船舶电气

JS 2014 - 1 - 09 大型龙门起重机 CAD 自编程生产设计与应用
冯 田 俞 峰(24)

JS 2014 - 1 - 10 非线性负载下发电机数字励磁系统研究和应
用 李 逸 张茂玲 姚立元 甘佐军(28)

JS 2014 - 1 - 11 基于仿真技术的 PMS 工厂验证方法
吴道丞(31)

船舶检验

JS 2014 - 1 - 12 基于 MEPC. 76(40) 的船用焚烧炉试验方法解读
郭 凯 邹济成 衡 霖(33)

企业管理

JS 2014 - 1 - 13 自动化立体仓库在船厂物资管理中的应用
周凤祥 陈伟忠(37)

JS 2014 - 1 - 14 船舶制造过程中的焊接实名制系统化管理
钱建东 李甲兵(40)

船舶建造

JS 2014 - 1 - 15 翼形法在船舶机桨不匹配处理中的应用
吴 飞 吴国妹(42)

信息与动态

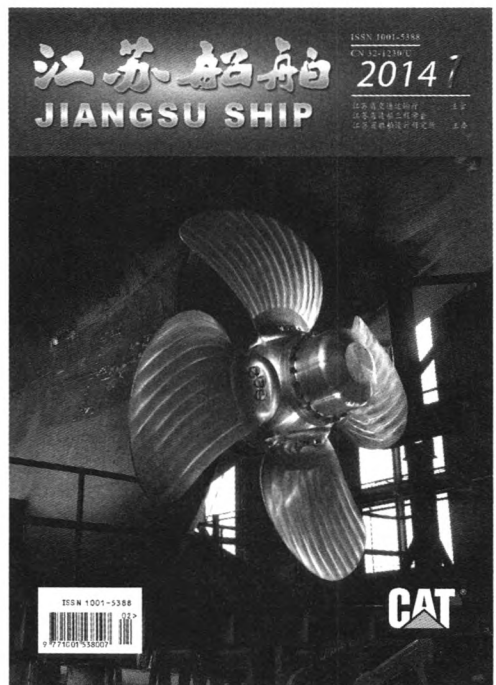
江苏省船电与控制委员会 2013 年年会在无锡召开
骆宁森(10)

《江苏船舶》2014 年征订启事 (36)

中国海洋大学“卡特彼勒推进器奖学金”颁发 王小华(44)

广告索引

卡特彼勒船用推进器中国有限公司	(封面)
江苏远洋东泽电缆股份有限公司	(封二)
常州船厂	(封三)
江苏通洋船舶有限公司	(封底)
潍柴重机股份有限公司	(插一)
北车(大连)柴油机有限公司	(插二)
江苏润扬船业有限公司	(插三)
无锡市兴隆船舶有限公司	(插四)
江苏省船舶设计研究所有限公司	(扉页)



第八届编委会

主任:方建华
副主任:葛世伦 张志强 徐 斌 包国齐
戴雪良

委员:

马乔林	马荣飞	方建华	王立社
王如华	王国东	王洪琪	王 峰
王 铁	王樟木	邓志良	包国兴
包国齐	生佳根	刘建忠	刘维亭
华锦伟	吕 津	孙锁庆	朱广明
朱仁庆	祁学胜	张卫东	张光明
张志强	张依莉	张雨华	张 浦
杨兴林	汪 澄	邹家生	邹耀明
陈文军	陈汉金	陈明辉	陈 琪
陈鹤荣	周社宁	周胜贤	周瑞平
郑迎革	侯建华	姚寿广	姜若松
施 伟	费 瑛	赵永富	骆宁森
倪其军	徐 斌	贾玉康	戚志群
梁 晋	黄金山	葛世伦	蒋志勇
韩海林	鲁春林	窦培林	潘 丰
颜跃忠	戴雪良	魏 建	

·本刊入编:《中国期刊全文数据库》、《中国学术期刊综合评价数据库》、《万方数据—数字化期刊群》、《中国核心期刊(遴选)数据库》、《中国学术期刊(光盘版)·中国知网》,凡在本刊发表的论文和报道将随刊全文上网,本刊向作者支付的稿酬已含期刊全文上网服务报酬,不再另付上网报酬。如有异议请在来稿中注明。
·请勿一稿多投。

JIANGSU SHIP

Vol. 31, No.1 (Serial 159), February 2014 (Bimonthly)

TRANSACTIONS OF JIANGSU PROVINCIAL SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING

CONTENTS

- JS 2014-1-01 Strength analysis on a 40 000 DWT bulk cargo ship anchor winch foundation and its supporting framework** *Lu Houbo, Ran Jianhua*(1)
The anchor winch is easy to cause its foundation and ship supporting framework strength breakage in the case of over exterior hawser pull, effect the ship structure ability. The paper uses a 40 000 DWT bulk cargo ship anchor winch foundation as subject investigated, adopts MSC/PATRAN and MSC/PATRAN finite element software, establishes finite element model, considering two representative load case: green water load and 45% anchor winch anchor chain breaking strength, bring to bear correlation boundary condition according to criterion requirements, and analyzes the calculation results in terms of allowable stress criterion. The calculation results show that the finite element strength of anchor winch foundation and its ship supporting structure can satisfy the criterion requirements, its research findings have definite reference meaning for the same ship anchor winch foundation structure and ship substructure strength analysis.
- JS 2014-1-02 Shape research of ship gasbag launching slipway** *Zhu Bin, Feng Yueliang*(4)
- JS 2014-1-03 Transverse strength analysis on a 118 m deck carrier** *Chen Yanchun, Shenping*(7)
- JS 2014-1-04 Design and application on a ChangJiang 108.6 m carrier propulsion system**
..... *Qu Chuanshui, Li Peixin, Jin Liangzhen, Zhao Kun*(11)
- JS 2014-1-05 Design consideration on a 10 500 DWT Ro/Ro ship cargo hold ventilation and dehumidification system** *Lu Yongyong, Lu Bin*(13)
- JS 2014-1-06 Design and calculation on a 60 m floating pile driver pile frame amplitude of variation system** *Hang Aiqun*(16)
- JS 2014-1-07 Filling operation method for LNG dual fuels powerdriven ship from tank car**
..... *Li Yueyang, Guan Yifeng, Zhou Qun, Shen Youping*(19)
- JS 2014-1-08 Design and application of dredger electric drive power setting**
..... *Luo Haiquan, Xu Baoku, Zhao Yongling*(22)
The dredger power setting has many shortage inhere in electric and mechanism, the paper design dredger electric drive power setting for improving dredger work quality, consist of diesel engine (including auxiliary system), synchronous generator, common foundation, high elastic coupling, vibration isolation, electric control system, AC asynchronous motor etc large member, it adjusts the speed of electromotor via adjusting the rotate speed of diesel engine, the system having low fault point, maintenance convenience, and high efficiency, low cost, less pollution, electricity saving, according with the development strategy of the national conservation of energy, emission reduction.
- JS 2014-1-09 CAD self programming production design and application of large gantry crane**
..... *Feng Tian, Yu Feng*(24)
Using electric AutoCAD + Windows LISP software can shorten the design circle before production, reduce unnecessary production tache and manpower consumption during production, aiming to improve production efficiency, reduce production costs, insure product quality. The paper adopts AutoCAD + Windows LISP self programming production design method, fulfill the large gantry crane electric principle system diagram, technical documentation, production construction drawing design, construction process monitoring and complete machines system preliminary adjustment submission, satisfying the production position requirement of kiloton level, large span gantry crane construction for shipbuilding match, shortening the production circle, can lower cost and increase effect, insure loop wheel machine quality. Using electric AutoCAD + Windows LISP software being concerned with production design and construction provides better production design ensuring for gantry crane construction; provides strong assistant security means for oversize gantry crane (kiloton level, large span), and provides high jack for shipbuilding large tonnage members turning over, thereby servers for shipbuilding better.
- JS 2014-1-10 Research and application of dynamotor digital excitation system on nonlinearity load**
..... *Li Yi, Zhang Maoling, Yao Liyuan, Gan Zuojun*(28)
- JS 2014-1-11 PMS factory validation methods based on simulation technique** *Wu Daocheng*(31)
- JS 2014-1-12 Interpretation of marine incinerator testing method based on MEPC.76(40)**
..... *Guo Kai, Zou Jicheng, Heng Lin*(33)
- JS 2014-1-13 Application of automatic stereowarehouse in shipyard material management**
..... *Zhou Fengxiang, Chen Weizhong*(37)
- JS 2014-1-14 Welding real name systematization management during ship manufacturing**
..... *Qian Jiandong, Li Jiabing*(40)
- JS 2014-1-15 Application of wing shape method in ship engine and propeller mismatch treatment**
..... *Wu Fei, Wu Guomei*(42)

Director: Fang Jianhua

Sponsor: JSPSNAME and JiangSu Province Ship Design & Research Institute

Publisher: The Editorial Board of JIANGSU SHIP

Published on February 28, 2014

Chief Editor: Dai Xueliang

Deputy Chief Editor: Han Hailin

Address: 5 Zhengdong Road, Zhenjiang, Jiangsu Province, China 212003

Tel: 86-511-84422493 Fax: 86-511-84422493

E-mail: jscbbjb@163.com

http://www.jssdri.com/jscb.htm

Chinese Standard Journal Code No: ISSN1001 - 5388

CN32 - 1230/U

Ad Business License No: 3211005050010

Journal Subscription Price: RMB 10.00 yuan/each copy

江苏通洋船舶有限公司

江苏通洋船舶有限公司创建于1956年，占地65 300m²，拥有厂房18 600m²，造船设备先进、齐全，与江苏省船舶设计研究所有限公司是技术合作单，是最具特色的船艇制造企业之一。公司具有造船二级资质、农林部颁发的渔船建造资质、ISO9001:2008质量认证企业、CCS船级社认可企业、通过了ISO14001环境保护体系认证，在国内外船舶市场上有着良好的信誉。

主要产品：广泛应用于水上管理、测量、旅游等部门的11~60 m钢、铝质高速艇；趸船、自航式打捞船、液压抓斗挖泥两用船等工程船及配套船等。



20 m级沿海巡逻艇



32 m交通艇



35 m沿海高速钢铝结构双体工作船

地址：江苏省金坛市金城镇上庄村圩门288号
网址：www.tongyangship.com
邮箱：info@tongyangship.com

杨光辉（董事长）0519-82858888 13901492202
傅根保（总经理）0519-82850298 13093182788
传真：0519-82899298 邮编：213200