

江苏船舶

JIANGSU SHIP

ISSN 1001-5388

CN 32-1230/U

2014 2

江苏省交通运输厅
江苏省造船工程学会
江苏省船舶设计研究所

主管
主办

Our energy working for you.™

Cummins Onan



卓越的品质，**静**在Onan发电机组
优质的服务，尽在锡穗海事



ISSN 1001-5388



9 771001 538007

XSMARINE

无锡市锡穗海事设备有限公司

销售热线: 18861875885

邮箱: sales@xsmarine.cn

网址: www.xsmarine.cn

江苏船舶

JIANGSU CHUANBO

江苏省造船工程学会会刊

2014 年第 2 期

(1980 年创刊 双月刊)

第 31 卷第 2 期·总第 160 期

2014 年 4 月 30 日出版

主管单位：江苏省交通运输厅

主办单位：江苏省造船工程学会

江苏省船舶设计研究所

编辑出版：《江苏船舶》编辑部

主 编：戴雪良

副 主 编：韩海林

地 址：镇江市正东路 5 号

电 话：0511 - 84422493

传 真：0511 - 84422493

电子信箱：jscbbjb@163.com

网站地址：www.jssdri.com/jscb.htm

邮政编码：212003

发行单位：《江苏船舶》编辑部

内芯印刷：镇江新民洲印刷有限公司

中国标准刊号： $\frac{\text{ISSN } 1001 - 5388}{\text{CN32 - 1230/U}}$

广告经营许可证号：3211005050010

发行范围：公开发刊

定价：10.00 元/册

目 次

船舶设计与研究

- JS 2014 - 2 - 01 长江下游大型航标工作船的研制
孙昌林 凤岳良(1)
- JS 2014 - 2 - 02 自升式海上风电安装船的疲劳分析刘建峰(4)
- JS 2014 - 2 - 03 典型管节点的疲劳寿命评估
徐小燕 胡 芳 赖 芳 王庆丰(7)
- JS 2014 - 2 - 04 35 m 拼接式趸船连接螺栓有限元强度分析
沈 平 陈艳春(10)
- JS 2014 - 2 - 05 1 000 t 起重船扒杆应力应变测试分析
田 雷 吴 介(12)

船舶动力装置

- JS 2014 - 2 - 06 船舶推进轴系合理负荷校中计算方法
付品森(14)
- JS 2014 - 2 - 07 船舶柴油机主推进系统的隔振设计与性能分析
常 致(18)
- JS 2014 - 2 - 08 某型通气管升降装置的特点分析及改进建议
颜少平(21)
- JS 2014 - 2 - 09 液压推进系统应用在 DP 定位上的可行性分析
安克扬 安 骥 王 科 张 杰(23)

船舶电气

- JS 2014 - 2 - 10 节能型燃油预热系统的运用
黄 宇 沈 勇 郑 波(25)
- JS 2014 - 2 - 11 新型轮机员安全报警装置 刘洪伟(28)

企业管理

- JS 2014-2-12 船舶制造业技能人才供需问题及对策研究
严 慧(30)
- JS 2014-2-13 船厂集配中心供应链协同管理实践
陈帅军(33)
- JS 2014-2-14 造船企业劳务用工管理
朱晓原(36)

船舶建造

- JS 2014-2-15 内装工程在生产过程中的质量控制要点
朱 岩(38)

船舶检验

- JS 2014-2-16 某货船脱险通道布置的缺陷分析 王井封(42)

信息与动态

- 《江苏船舶》网上投稿和审稿系统正式开通 (41)

广告索引

- 无锡市锡穗海事设备有限公司 (封面)
- 江苏通洋船舶有限公司 (封二)
- 江苏润扬船业有限公司 (封三)
- 江苏省无锡船厂有限公司 (封底)
- 潍柴重机股份有限公司 (插一)
- 无锡市兴隆船舶有限公司 (插二)
- 北车(大连)柴油机有限公司 (插三)
- 常州船厂 (插四)
- 江苏省船舶设计研究所有限公司 (扉页)



第八届编委会

主 任:方建华
副主任:葛世伦 张志强 徐 斌 包国齐
戴雪良

委 员:

马乔林	马荣飞	方建华	王立社
王如华	王国东	王洪琪	王 峰
王 铁	王樟木	邓志良	包国兴
包国齐	生佳根	刘建忠	刘维亭
华锦伟	吕 津	孙锁庆	朱广明
朱仁庆	祁学胜	张卫东	张光明
张志强	张依莉	张雨华	张 浦
杨兴林	汪 澄	邹家生	邹耀明
陈文军	陈汉金	陈明辉	陈 琪
陈鹤荣	周社宁	周胜贤	周瑞平
郑迎革	侯建华	姚寿广	姜若松
施 伟	费 瑛	赵永富	骆宁森
倪其军	徐 斌	贾玉康	戚志群
梁 晋	黄金山	葛世伦	蒋志勇
韩海林	鲁春林	窦培林	潘 丰
颜跃忠	戴雪良	魏 建	

· 本刊入编:《中国期刊全文数据库》、《中国学术期刊综合评价数据库》、《万方数据—数字化期刊群》、《中国核心期刊(遴选)数据库》、《中国学术期刊(光盘版)·中国知网》,凡在本刊发表的论文和报道将随刊全文上网,本刊向作者支付的稿酬已含期刊全文上网服务报酬,不再另付上网报酬。如有异议请在来稿中注明。

· 请勿一稿多投。

JIANGSU SHIP

Vol. 31, No. 2 (Serial 160), April 2014 (Bimonthly)

TRANSACTIONS OF JIANGSU PROVINCIAL SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING

CONTENTS

- JS 2014-2-01 Research and manufacture on a large-type beacon working boat in lower reaches of ChangJiang River** Sun Changlin, Feng Yueliang (1)
The paper narrates the research and manufacture process of large-type beacon working boat in lower reaches of ChangJiang River, emphasizes on the detail descriptions of the general arrangement, structure, outfitting, marine engine and hoisting equipment and electric. Real ship buildup and putting into operation proves that the ship can satisfy the operation demand of large-type beacon working boat in lower reaches of ChangJiang River, has better guide meanings for the manufacture, maintenance and technological transformation of large-type beacon working boat in lower reaches of ChangJiang River.
- JS 2014-2-02 Fatigue analysis of self elevating wind turbine installation at sea** Liu Jianfeng (4)
The ship with self navigation ability self elevating wind turbine installation at sea belongs to offshore engineering equipment bearing large load, having large ship structure stress range of variation, high design requirement for fatigue strength. The paper analyzes the fatigue damage under unlimited navigation area navigation transport, anchor place movement, lifting up and descending sea level, wave load of lifting up, hauling operation etc five operating condition, establishes the structure model and defines the load condition. The results of calculation shows that the fatigue strength of hatch opening in main deck cannot satisfy the requirement. After insertion the local intensification plate around opening, the calculation results prove that the fatigue strength satisfies the requirement.
- JS 2014-2-03 Fatigue life evaluation of representative pipe node** Xu Xiaoyan, Hu Fang, Lai Fang, Wang Qingfeng (7)
Aiming at the problem of large welding structure in complex stress and strain field, the stress centralized structure often generating flaw, the flaw expanding damage accumulation leading to disastrous accident, the paper puts out a stress intensification factor for solving representative pipe node using weight function method, adopts a single crack growth rate curve model evaluating the fatigue life of pipe node. By means of the contrast with the results of empirical formula, shows that the weight function method fits well with the results of empirical formula during calculation fatigue life, and the result is generally smaller than results of empirical formula, in favor of the conservation evaluation of the fatigue life. The method is simple and convenience, having strong operation and feasibility.
- JS 2014-2-04 Analysis on a 35 m jointing pontoon connecting bolt finite element strength** Shen Ping, Chen Yanchun (10)
- JS 2014-2-05 Analysis on a 1 000 t floating crane standing derrick stress and strain test** Tian Lei, Wu Jie (12)
- JS 2014-2-06 Reasonable load alignment calculation method of marine propulsion shafting** Fu Pinsen (14)
- JS 2014-2-07 Vibration isolation and performance analysis of marine diesel engine main propulsion system** Chang Zhi (18)
- JS 2014-2-08 Character analysis and improvement advice of a type snorkel hoist** Yan Shaoping (21)
- JS 2014-2-09 Feasibility analysis of hydraulic pressure propulsion system application in DP positioning** An Keyang, An Ji, Wang Ke, Zhang Jie (23)
- JS 2014-2-10 Application of energy saving type fuel warm-up system** Huang Yu, Shen Yong, Zheng Bo (25)
- JS 2014-2-11 New type marine mechanical engineer safety alarm device** Liu Hongwei (28)
- JS 2014-2-12 Supply and demand of ship manufacturing person with ability and its countermeasures research** Yan Hui (30)
- JS 2014-2-13 Practice of shipyard distribution center supply chain collaborative management** Chen Shuaijun (33)
- JS 2014-2-14 Management of shipbuilding corporation labor employment** Zhu Xiaoyuan (36)
- JS 2014-2-15 Quality control key point of interior decoration works during production** Zhu Yan (38)
- JS 2014-2-16 Defect analysis on a cargo ship escape route arrangement** Wang Jingfeng (42)

Director: Fang Jianhua

Sponsor: JSPSNAME and JiangSu Province Ship Design & Research Institute

Publisher: The Editorial Board of JIANGSU SHIP

Published on April 30, 2014

Chief Editor: Dai Xueliang

Deputy Chief Editor: Han Hailin

Address: 5 Zhengdong Road, Zhenjiang, Jiangsu Province, China 212003

Tel: 86-511-84422493 Fax: 86-511-84422493

E-mail: jsccbjb@163.com

http://www.jssdri.com/jscb.htm

Chinese Standard Journal Code No: ISSN1001-5388

CN32-1230/U

Ad Business License No: 3211005050010

Journal Subscription Price: RMB 10.00 yuan/each copy



江苏省无锡船厂有限公司

江苏苏洋船舶工程有限公司

江苏省无锡船厂有限公司（原江苏省无锡船厂）始建于1956年，是江苏省造船骨干企业，主要业务有造船和钢结构制造。

江苏苏洋船舶工程有限公司是由江苏省无锡船厂有限公司全资投资设立的公司，主要业务有造船和钢结构制造。公司总部设在无锡，苏洋公司位于（镇江）扬中二桥西侧，沿长江南岸有岸线约400 m，占地约10万 m²。公司有船台3座，其中180 m×40 m船台2座，200 m×38 m船台1座，舾装码头1座。

生产能力

船舶产品以建造10 000 t以下的油船、散货船、集装箱船为主，以出口拖船、豪华游船、客滚船为主。产品得到ABS、BV、LR、DNV、CCS等船级社的认可。

钢结构产品主要有各种机械钢结构、船舶甲板机械等。

主要产品和产品特色

拖船:以建造高性能、高质量的出口常规拖船和全回转拖船为主。

豪华游船、客船:以建造高档次、高品位的豪华游船、客船、客滚船为主。

油船、散货船、集装箱船及各类工程船等:以建造105 m以内油船、散货船、集装箱船为主，建造铺管船的铺管机械及各类工程船。



“君子兰”号游船



49.5 m拖船



57.2 m平台工作船



6150 DWT散货船

<联系方式>

地 址：无锡市凤宾路优谷商务园9号楼
电 话：0510-83720318（经营部）
0510-83708456（总机）
传 真：0510-83703627

邮 箱：nwt70@sina.com
网 址：www.wuxiship.com
扬中地址：江苏省镇江（扬中）西来桥镇沿江西6号
扬中电话：0511-88138065（经营部）
扬中传真：0511-88138076