

江苏船舶

JIANGSU SHIP

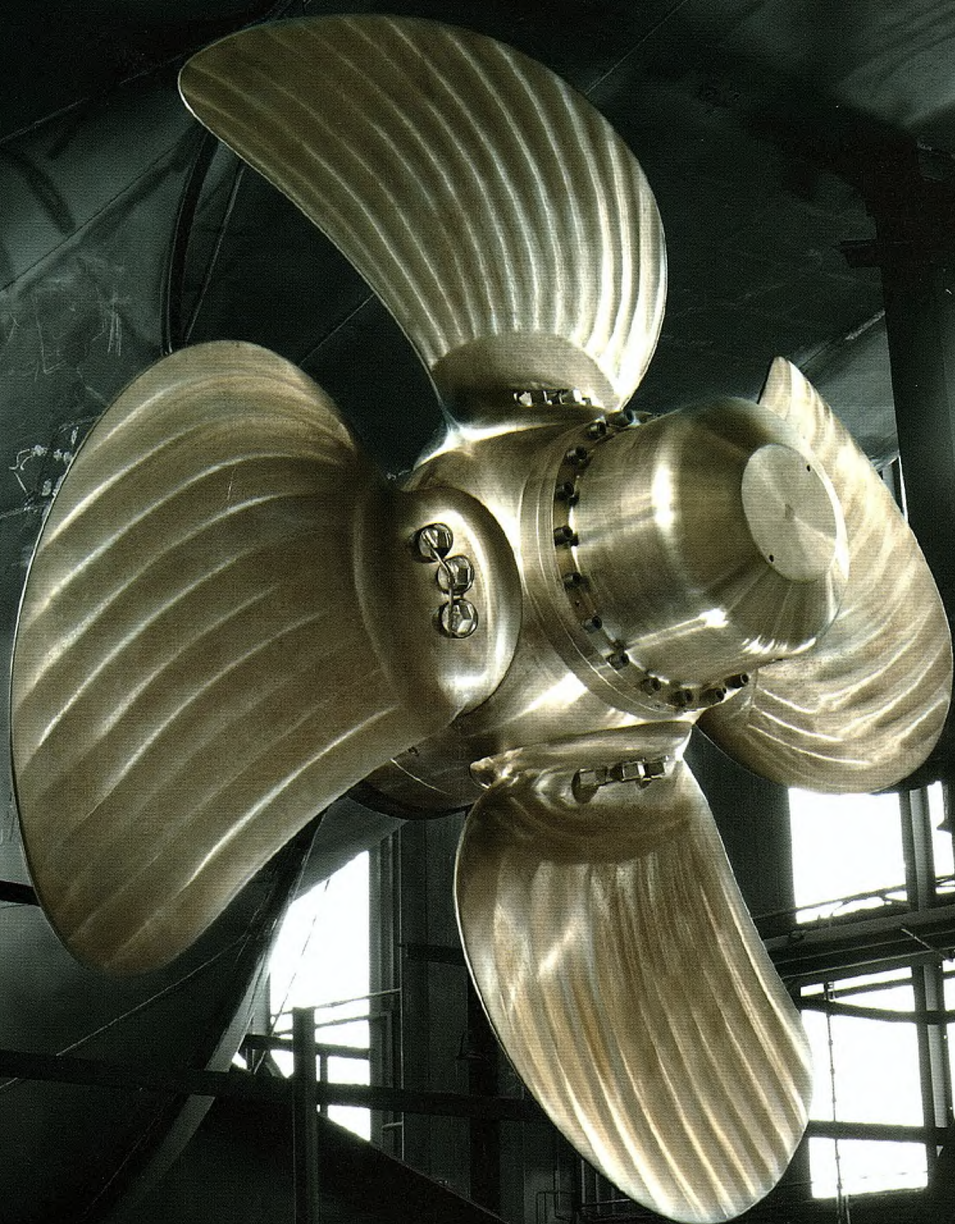
ISSN 1001-5388

CN 32-1230/U

2014 6

江苏省交通运输厅
江苏省造船工程学会
江苏省船舶设计研究所

主管
主办



ISSN 1001-5388



12 >

9 771001 538007



江苏船舶

JIANGSU CHUANBO

江苏省造船工程学会会刊

2014年第6期(卷终)

(1980年创刊 双月刊)

第31卷第6期·总第164期

2014年12月30日出版

主管单位:江苏省交通运输厅

主办单位:江苏省造船工程学会

江苏省船舶设计研究所

编辑出版:《江苏船舶》编辑部

主 编:戴雪良

副 主 编:韩海林

地 址:镇江市正东路5号

电 话:0511-84422493

传 真:0511-84422493

电子信箱:jscbbjb@163.com

网站地址:www.jssdri.com/jscb.htm

邮政编码:212003

发行单位:《江苏船舶》编辑部

内芯印刷:镇江新民洲印刷有限公司

中国标准刊号:ISSN 1001-5388
CN32-1230/U

广告经营许可证号:3211005050010

发行范围:公开发刊

定价:10.00元/册

目 次

船舶设计与研究

JS 2014-6-01 浮船坞刚性系泊方案的初步探讨 崔冬权(1)

JS 2014-6-02 长江34 m全回转引航交通船总体设计研究
陈 悦(4)

JS 2014-6-03 64 000 DWT 散货船结构设计分析
王艳春 周 妍(7)

JS 2014-6-04 上层建筑在起吊冲击载荷作用下结构强度分
析 程玉芹 罗广恩(10)

JS 2014-6-05 37 m黄河双体渡船总强度有限元分析
高书清 陶延武(14)

船舶动力装置

JS 2014-6-06 9 200 TEU 集装箱船燃油快速回收系统的运用
杜海霞 郑 波 杨晓龙 陈乐平(17)

船舶电气

JS 2014-6-07 船舶电网结构的设计模式
温 莉 韩 杰 周 洋(20)

企业管理

JS 2014-6-08 江苏船舶工业与职业教育关系调研分析
张依莉 腾玮晔(25)

JS 2014-6-09 造船焊接信息化管理 朱韩钢 邢小龙(28)

JS 2014-6-10 中小型船舶企业焊接技术现状与展望
张 蔚 徐国林 张 强(31)

JS 2014-6-11 浅谈地方海事巡逻艇的管理维护 陈 晨(33)

船舶建造

JS 2014-6-12 深水铺管起重船建造方法及建造精度技术研究 商明星(35)

JS 2014-6-13 万箱集装箱船货舱导轨分段预装精度控制研究 周晔 胡芳 赖芳 孙剑(38)

信息与动态

第十届长三角地区船舶工业发展论坛在上海举行 (13)

《江苏船舶》2015 年征订启事 (19)

江苏省造船工程学会船电与自动化专业委员会 2014 年工作年会在镇江召开 骆宁森(37)

“内河船舶轮机实操与评估系统”通过江苏省交通运输厅科技成果鉴定 陈艳春 刘炜(41)

《江苏船舶》第 31 卷总索引 (42)

广告索引

卡特彼勒船用推进器中国有限公司 (封面)

江苏润扬船业有限公司 (封二)

江苏通洋船舶有限公司 (封三)

无锡市兴隆船舶有限公司 (封底)

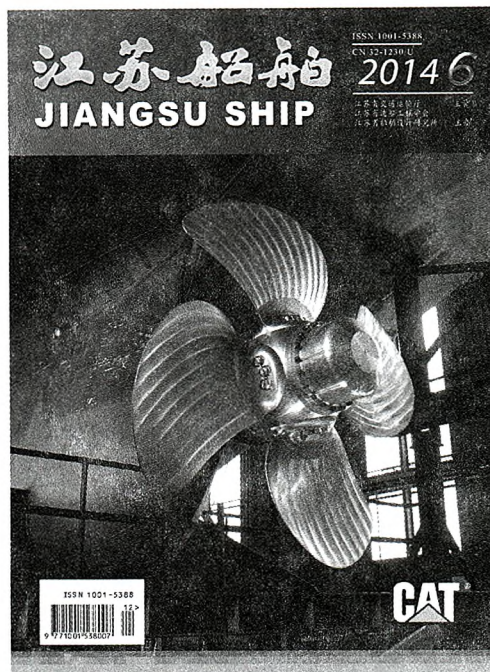
太阳鸟游艇股份有限公司 (插一)

无锡市锡穗海事设备有限公司 (插二)

江苏省无锡船厂有限公司 (插三)

常州船厂 (插四)

江苏省船舶设计研究所有限公司 (扉页)



第八届编委会

主任:方建华

副主任:葛世伦 张志强 徐斌 包国齐 戴雪良

委员:

马乔林	马荣飞	方建华	王立社
王如华	王国东	王洪琪	王峰
王铁	王樟木	邓志良	包国兴
包国齐	生佳根	刘建忠	刘维亭
华锦伟	吕津	孙锁庆	朱广明
朱仁庆	祁学胜	张卫东	张光明
张志强	张依莉	张雨华	张浦
杨兴林	汪澄	邹家生	邹耀明
陈文军	陈汉金	陈明辉	陈琪
陈鹤荣	周社宁	周胜贤	周瑞平
郑迎革	侯建华	姚寿广	姜若松
施伟	费瑛	赵永富	骆宁森
倪其军	徐斌	贾玉康	戚志群
梁晋	黄金山	葛世伦	蒋志勇
韩海林	鲁春林	窦培林	潘丰
颜跃忠	戴雪良	魏建	

· 本刊入编:《中国期刊全文数据库》、《中国学术期刊综合评价数据库》、《万方数据—数字化期刊群》、《中国核心期刊(遴选)数据库》、《中国学术期刊(光盘版)·中国知网》,凡在本刊发表的论文和报道将随刊全文上网,本刊向作者支付的稿酬已含期刊全文上网服务报酬,不再另付上网报酬。如有异议请在来稿中注明。

· 请勿一稿多投。

JIANGSU SHIP

Vol. 31, No. 6 (Serial 164), December 2014 (Bimonthly)

TRANSACTIONS OF JIANGSU PROVINCIAL SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING

CONTENTS

- JS 2014-6-01 Primary discussion on floating dock rigid mooring scheme** Cui Dongquan(1)
The paper puts forward a rigid mooring scheme fitting for floating dock mooring according to the usage feature of floating dock. Comparing the widely used dock mooring traditional mode, the mooring scheme has structure simpleness reliable, operation and maintenance simple, self-adaption for the dock tidal range, without following energy consumption, no person looking up, system cost low etc advantage. Through the establishing and detail analysis of floating dock mooring force calculation model, it puts forward the main item paid attention to during detail design of the scheme, at the same time gives advice for the practice arrangement and the use of the scheme.
- JS 2014-6-02 Research on general design of the Changjiang River 34 m z-propeller piloting accommodation ship** Chen Yue(4)
- JS 2014-6-03 Analysis on a 64 000 DWT bulk carrier structure design** Wang Yanchun, Zhou Yan(7)
- JS 2014-6-04 Analysis of superstructure structure strength during the effect of the lifting impulsive load** Cheng Yuqin, Luo Guangen(10)
- JS 2014-6-05 FEA on a 37 m Yellow River double block ferry boat resultant intensity** Gao Shuqing, Tao Yanwu(14)
- JS 2014-6-06 Application of a 9 200 TEU container ship fuel rapid recovery system** Du Haixia, Zheng Bo, Yang Xiaolong, Chen Leping(17)
As an example of a 9 200 TEU container ship, the paper introduces the arrangement requirement and the comprehension of the France BV classification society character of classification "FORS" (2010), provides reference for the design. Through the installation of the system, it can reduce even if avoid the fuel leaking pollution to marine environment effectively, reduce the cost of leaking oil recovery on the sea; on the other hand, salvage corporation can rescue in time, can maintain the integrity of the ship compartment, as well as can protect the life of salvage personnel and save the salvage time. The system can be put in use only in the case of ship accident.
- JS 2014-6-07 Design mode of ship power network structure** Wen Li, Han Jie, Zhou Yang(20)
Considering the widely application of modern electric propulsion, the power of ship electric network is larger more and more. The ship pollution prevention international convention of IMO and the release of national criterion of many restricting the exhaust emission etc reason, it makes shipping industry attach more importance to the energy conservation and emission reduction and cost decreasing and benefit increasing. It has been necessary trend for the innovation of ship power network structure under the synthesis infection. The combination of PLC and field bus control system, the development of high voltage electric apparatus technology and power electronic technology provide the support for ship power network structure technical progress. Now, on the base of ship traditional power network structure intelligentization, it has appeared the ship public power network, high voltage circle power network, frequency conversion power network etc structure mode. Kinds of power network structure have common requirement, as well as aspect each needing to pay attention to.
- JS 2014-6-08 Investigation and research analysis on relation between Jiangsu ship industry and vocational education** Zhang Yili, Teng Weiye(25)
- JS 2014-6-09 Information-based administration of shipbuilding welding** Zhu Hangang, Xing Xiaolong(28)
- JS 2014-6-10 Status in quo and prospect of middle-small type ship corporation welding technics** Zhang Wei, Xu Guolin, Zhang Qiang(31)
- JS 2014-6-11 Brief discussion on administration and maintenance of local marine guard boat** Chen Chen(33)
- JS 2014-6-12 Research on building method and building precision technics of deep water pipe - laying floating crane** Shang Mingxing(35)
- JS 2014-6-13 Research on subsection preassemble precision control of ten thousand container ship cargo hold guide rail** Zhou Ye, Hu Fang, Lai Fang, Sun Jian(38)

Director: Fang Jianhua

Sponsor: JSPSNAME and JiangSu Province Ship Design & Research Institute

Publisher: The Editorial Board of JIANGSU SHIP

Published on December 30, 2014

Chief Editor: Dai Xueliang

Deputy Chief Editor: Han Hailin

Address: 5 Zhengdong Road, Zhenjiang, Jiangsu Province, China 212003

Tel: 86-511-84422493 Fax: 86-511-84422493

E-mail: jscbbjb@163.com

http://www.jssdri.com/jscb.htm

Chinese Standard Journal Code No: ISSN1001 - 5388
CN32 - 1230/U

Ad Business License No: 3211005050010

Journal Subscription Price: RMB 10.00 yuan/each copy

无锡市兴隆船舶有限公司

WUXI CITY XINGLONG SHIPBUILDING COMPANY LIMITED

PRODUCTS
WUXI XINGLONG



15 m排档船

无锡市兴隆船舶有限公司创立于1993年，是一家从事钢制和铝合金船艇生产、设计、销售为一体，为客户提供从方案设计，产品制造到维修服务全方位个性化解决方案的公司。

公司注册资金1 500 万元，占地面积28 500 m²，室内船台面积11 000 m²。目前公司通过了中国船级社ISO9001-2008质量体系认证及CCS船级社颁发的散装化学品船建造资质。

公司现有职工百余人，专业从事设计及生产服务的技术人员有20多人，其中高级工程师2名，工程师3名，助理工程师5人，在职检验人员10人，拥有CCS和ZC资质焊工30多人。

公司制造经验丰富、生产设备俱全，主要生产80 m以下钢船、铝合金船、钢铝复合船艇，如15 m全铝质太阳能游艇，13~30 m公务船和20~65 m趸船，220 t起重打捞船，散装化学品船，散装水泥槽罐船，20 m太湖旅游船，24 m挖泥船，10 t水草打捞船，并为海事、公安、航政、水利等单位维修各类船舶60多艘，得到客户的一致好评。

多年来，公司全体职工弘扬“团结、求实、开拓、创新”的企业精神，坚持“质量至上、信誉为本”的服务宗旨，依靠一流的管理，一流的技术，竭诚为客户提供优质、高效、节能、环保的产品，与社会各界携手并进，共创辉煌。



20 m海事巡逻艇



23 m海事排档艇

无锡市兴隆船舶有限公司
——专业修造各类船舶

地址：宜兴市闸口镇北
电话：0510-87886168
传真：0510-87888668
全国免费电话：400 0108 818

联系人：范钦杰
邮编：214216
网址：<http://www.xlshiprepair.com>
邮箱：FQJ1013@sina.com