JIANGSU SHIP

ISSN 1001-5388

CN 32-1230/U

2015 3

江苏省交通运输厅 江苏省造船工程学会 江苏省船舶设计研究所

目船相议引列九州 土分

无锡市兴隆船舶有限公司

——钢制、铝制船舶建造









ISSN 1001-5388



地址: 宜兴市闸口镇北

电话: 0510-87886168

传真: 0510-87888668

全国免费电话: 400 0108 818

联系人: 范钦杰

邮编: 214216

网址: http://www.xlshiprepair.com

邮箱: FQJ1013@sina.com

江苏岛的

JIANGSU CHUANBO 江苏省造船工程学会会刊

2015年第3期

(1980 年创刊 双月刊) 第 32 卷第 3 期・总第 167 期 2015 年 6 月 30 日出版



主管单位: 江苏省交通运输厅

主办单位: 江苏省造船工程学会

江苏省船舶设计研究所

编辑出版:《江苏船舶》编辑部

主 编: 戴雪良

副 主编: 韩海林

地 址:镇江市正东路5号

电 话: 0511-84422493

传 真: 0511-84422493

电子信箱: jscbbjb@163.com

网站地址: http://jscb. cbpt. cnki. net

邮政编码: 212003

发行单位:《江苏船舶》编辑部

内芯印刷: 镇江新民洲印刷有限公司

中国标准刊号: ISSN 1001 - 5388 CN32 - 1230/U

广告经营许可证号: 3211005050010

发行范围: 公开发行

定价: 10.00 元/册

目 次

船舶设计与研究

JS 2015 - 3 - 01 128 m 打桩船的设计与研究

于全虎 章庆生(1)

JS 2015-3-02 38 m 全回转溢油回收船设计 马月清(4)

JS 2015 - 3 - 03 13 m 铝合金高速快艇的设计与研究

张 文(6)

JS 2015-3-04 钢沉井运输驳船的强度有限元分析

余 鸿 蔡晓梅(9)

JS 2015 - 3 - 05 双壳散货船中横剖面形式方案设计

刘颂军(12)

JS 2015 - 3 - 06 20.8 m 吸沙船破舱稳性分析

徐 伟 高茂进(16)

船舶动力装置

JS 2015-3-07 压载水管理系统中的去氧化法机理研究

黄国卫 张定海 张百祁(18)

船舶电气

JS 2015-3-08 船用多功能无线传感器网络的设计与应用

万 滔(20)

JS 2015-3-09 船用应急发动机燃油电磁阀控制方法的改进

张茂玲 王 伟(22)

JS 2015 - 3 - 10 50 000 t 半潜船自动化系统的设计与应用

蒋晓亮 黄 丞 王 蓉(24)

JS 2015 - 3 - 1115 000 DWT 散货船电气舾装工艺流程设计

李定华(27)

企业管理

JS 2015-3-12 浅析船舶出口代理公司项目中的风险控制

周旭松 王 京(30)

JS 2015 - 3 - 13 在建船舶设备及配件的管理

周凤祥 邹耀明 徐惠萍 陈伟忠(32)

船舶建造

JS 2015-3-14 基于精益造船的船舶生产设计管理流程研究

黄 宇 张 磊(35)

JS 2015-3-15 某型舰船钛合金导流罩修理的研究

周惠元 杨 锟(38)

船舶检验

JS 2015-3-16 船舶计算机辅助审图系统的研究和开发

吕 津 王玉秀(40)

信息与动态

《江苏船舶》2016年征订启事 (8)

关于IACS《改进疲劳性能的船体结构钢认可指南》的技术

通告 (39)

广告索引

无锡市兴隆船舶有限公司 (封面)

江苏润扬船业有限公司 (封二)

常州船厂 (封三)

太阳鸟游艇股份有限公司 (封底)

江苏省船舶设计研究所有限公司 (扉页)



第八届编委会

主 任:方建华

副主任: 葛世伦 张志强 徐 斌 包国齐 戴雪良

委 员:

马乔林	马荣飞	方建华	王立社
王如华	王国东	王洪琪	王峰
王 铁	王樟木	邓志良	包国兴
包国齐	生佳根	刘建忠	刘维亭
华锦伟	吕 津	孙锁庆	朱广明
朱仁庆	祁学胜	张卫东	张光明
张志强	张依莉	张雨华	张 浦
杨兴林	汪 澄	邹家生	邹耀明
陈文军	陈汉金	陈明辉	陈琪
陈鹤荣	周社宁	周胜贤	周瑞平
郑迎革	侯建华	姚寿广	姜若松
施伟	费 瑛	赵永富	骆宁森
倪其军	徐 斌	贾玉康	戚志群
梁晋	黄金山	葛世伦	蒋志勇
韩海林	鲁春林	窦培林	潘丰
颜跃忠	戴雪良	魏建	

·本刊入编:《中国期刊全文数据库》、《中国学术期刊综合评价数据库》、《万方数据一数字化期刊群》、《中国核心期刊(遴选)数据库》、《中国学术期刊(光盘版)·中国知网》,凡在本刊发表的论文和报道将随刊全文上网,本刊向作者支付的稿酬已含期刊全文上网服务报酬,不再另付上网报酬。如有异议请在来稿中注明。

・请勿一稿多投。

JIANGSU SHIP

Vol. 32, No. 3 (Serial 167), June 2015 (Bimonthly)

TRANSACTIONS OF JIANGSU PROVINCIAL SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING

CONTENTS

CONTENTS					
design floating pile time for adapting hi the research on a 12 nology problem. At JS 2015-3-02 In the face of t per develops and des condition of no influ- ving the aim at elim	Design and research on a 128 m floating pile driver Yu Quanhu, Zhang Qingsheng(1) f here and abroad ocean infrastructure needs large numbers of special purposes floating pile driver in recent years, it is very necessary that driver satisfying current harbor and navigation infrastructure building requirement, synthesize technical performance excellent, at the same urbor and navigation enterprise development, accumulating experiences of research on higher technical level floating pile driver. Through 8 m floating pile driver piling system main performance, load condition and main equipment technical parameter, it solves the key techpresent the first 128 m floating pile driver has been put into operation in success, has fine economic benefit. Design on a 38 m z-propeller spilled oil recovery ship				
JS 2015-3-04	Design and research on a 13 m aluminium alloy high speed boat Zhang Wen(6) Finite element analysis of steel sinking well transportation barge strength				
JS 2015-3-05 JS 2015-3-06 JS 2015-3-07	Project design on a double hull bulk cargo ship midship section type Liu Songjun(12) Analysis on a 20.8 m sand suction boat damaged stability Xu Wei, Gao Maojin(16) Research on deoxidation mechanism of ballast water management system				
ganism regeneration model calculation, l can prevent the bulkl can satisfy the requir	For satisfying the criterion of "ship ballast water and sediment control and management international convention" that ship ballast water must been treated with and let and the regulations of G8 standard for the land based experiment, that is to say the ballast water should store exceeding 5 d, and no microorganism regeneration, the paper puts forward adopting deoxidation method, the method can prevent microorganism regeneration for ages. Through mathematic model calculation, laboratory test – bed and real ship trial it has demonstrated the deoxidation method mechanism is reliable and operable, nitrogen system can prevent the bulkhead corrosion of ballast tank. Membrane & nitrogen is the best combination, it hasn't secondary pollution and conservation of energy, can satisfy the requirement of international convention.				
JS 2015-3-08	Design and application of marine type multi-function wireless sensor network Wan Tao(20)				
JS 2015-3-09 trol method	Improvement of marine type emergency engine fuel electromagnetically operated valve con-				
JS 2015-3-10	Design and application on a 50 000 t semi submerged ship automatic system Jang Maoling, Wang Wei (22) Jesign on a 15 000 DWT bulk correction of the state of th				
JS 2015-3-11	Design on a 13 too Day I bunk cargo sinp electric outlitting technological flow Li Dinghua				
JS 2015-3-12	brief discussion on project risk control of ship export management company				
JS 2015-3-13	Management of ship equipment and fittings in building Zhou Xusong, Wang Jing (30) Zhou Fengxiang, Zou Yaoming, Xu Huiping, Chen Weizhong (32) Research on ship production design research for the ship prod				
JS 2015-3-14	Research on ship production design management flow based on lean shipbuilding				
JS 2015-3-15	Research on a type ship titanium alloy fairwater repairing				
90 4010-0-10	According and development of sind computer assistant dian approval system				
	Lu Jin, Wang Yuxiu (40)				
Director: Fang Jianhua Sponsor: JSPSNAME and JiangSu Province Ship Design & Research Institute Publisher: The Editorial Board of JIANGSU SHIP Published on June 30, 2015 Chief Editor: Dai Xueliang Deputy Chief Editor: Han Hailin Address: 5 Zhengdong Road, Zhenjiang, Jiangsu Province, China 212003 Tel: 86-511-84422493 Fax: 86-511-84422493 E-mail: jscbbjb@163. com http://www.jssdri. com/jscb. htm					
Chinese Standard Journal Code No: ISSN1001 - 5388 CN32 - 1230/U					
Ad Business Li	Ad Business License No:3211005050010 Journal Subscription Price: RMB 10.00 yuan/each copy				



太阳鸟游艇品牌

太阳写42 m玻璃钢游览船 让世界感动





太阳鸟游艇股份有限公司

42 m FRP TOUR BOAT

总长: 42.00 m | 型宽: 10.00 m | 吃水深度: 1.44 m

功率: 515 kW × 2台

乘员: 298人

SUNBIRD 55 m



www.cnsunbird.com 呼叫中心: 400-8888-355

国内杰出的游艇、商务艇及特种艇系统解决方案提供商。我们秉承"一次合作,终身服务"的理念为您提供服务。

国内统一刊号:CN 32-1230/U

定价: 10.00元