

江苏船舶

JIANGSU SHIP

ISSN 1001-5388

CN 32-1230/U

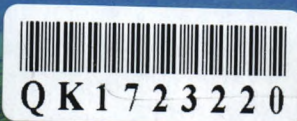
2017 3

江苏省交通运输厅
江苏省造船工程学会
江苏省船舶设计研究所

主管
主办

CSSC

南京中船绿洲机器有限公司



QK1723220



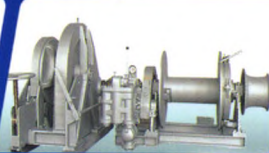
海洋工程船绞车



卧式螺旋沉降离心机



海水淡化装置



液压起锚系泊复合机



油水分离器



KGW吊机



船用污水处理装置



贝克舵



快速救助艇、降放装置



离心机机组

ISSN 1001-5388



9 771001 538007

06 >

中国船舶集团公司南京中船绿洲机器有限公司

地址：南京市江宁区滨江经济开发区雨水大街

电话：025-84769353 传真：025-86703708

网址：<http://luzhou.com.cn>

万方数据

江苏船舶

JIANGSU CHUANBO

江苏省造船工程学会会刊

2017 年第 3 期

(1980 年创刊 双月刊)
第 34 卷第 3 期 · 总第 179 期
2017 年 6 月 30 日出版



主管单位：江苏省交通运输厅
主办单位：江苏省造船工程学会
江苏省船舶设计研究所
编辑出版：《江苏船舶》编辑部
主 编：戴雪良
副 主 编：韩海林
地 址：镇江市正东路 5 号
电 话：0511-84422493
传 真：0511-84422493
电子信箱：jscbbjb@163.com
网站地址：<http://jscb.cbpt.cnki.net>
邮政编码：212003
发行单位：《江苏船舶》编辑部
内芯印刷：镇江新民洲印刷有限公司
中国标准刊号： $\frac{\text{ISSN } 1001-5388}{\text{CN32-1230/U}}$
广告经营许可证号：3211005050010
发行范围：公开发行
定价：10.00 元/册

目 次

船舶设计与研究

JS 2017-3-01 17 m 航政艇优化设计 董志海 李镇宇(1)

JS 2017-3-02 300 吨级沿海小型航标船的研发与应用

李云芸 程 鑫 闫 健(4)

JS 2017-3-03 基于塑性反变形法的角焊缝焊接变形控制研究
张 凯 李培勇 毕洪坤 宋 林(8)

JS 2017-3-04 单点系泊船体对艏部推力需求分析

郭欣杰 邱成国 葛 涛(13)

JS 2017-3-05 三体船与刚性体碰撞性能及结构优化研究

朱浩亮(17)

JS 2017-3-06 无动力平台供应船码头系泊防台风方案的析
杨永刚 马牧原 姚战锋(22)

船舶动力装置

JS 2017-3-07 侧向推进器的静音设计及试验验证

陈智同 赵广伟 郝 璇 金之国(25)

船舶电气

JS 2017-3-08 船用保护接地线电阻分析

卢军军 王志荣 高铭晶(28)

企业管理

JS 2017-3-09 中型船厂集配中心工作实践与探讨

沈桂良 徐刚 郭玉喜 丁小鹏(32)

船舶检验

JS 2017-3-10 浦江休闲餐饮景观客船自动喷水系统检验

林玮(35)

JS 2017-3-11 船舶常数的产生及修正措施的研究

黄雪忠 梁志强 杨威(38)

船舶建造

JS 2017-3-12 船舶艉管后轴承高温分析及防范 陈继康(41)

信息与动态

《江苏船舶》2018 年征订启事 (37)

江苏省造船工程学会科普委员会主任谢荣教授赴靖江开展
科普知识传播 (40)

江苏省造船工程学会参加 2017 年全国科技活动周暨江苏
省第 29 届科普宣传周活动 (44)

广告索引

南京中船绿洲机器有限公司 (封面)

无锡市兴隆船舶有限公司 (封二)

江苏通洋船舶有限公司 (封三)

江苏省无锡船厂有限公司 (封底)

江苏省船舶设计研究所有限公司 (扉页)



第八届编委会

主任:方建华

副主任:葛世伦 张志强 徐斌 包国齐
戴雪良

委员:

马乔林	马荣飞	方建华	王立社
王如华	王国东	王洪琪	王峰
王铁	王樟木	邓志良	包国兴
包国齐	生佳根	刘建忠	刘维亭
华锦伟	吕津	孙锁庆	朱广明
朱仁庆	祁学胜	张卫东	张光明
张志强	张依莉	张雨华	张浦
杨兴林	汪澄	邹家生	邹耀明
陈文军	陈汉金	陈明辉	陈琪
陈鹤荣	周社宁	周胜贤	周瑞平
郑迎革	侯建华	姚寿广	姜若松
施伟	费瑛	赵永富	骆宁森
倪其军	徐斌	贾玉康	戚志群
梁晋	黄金山	葛世伦	蒋志勇
韩海林	鲁春林	窦培林	潘丰
颜跃忠	戴雪良	魏建	

·本刊入编:《中国期刊全文数据库》、《中国学术期刊综合评价数据库》、《万方数据—数字化期刊群》、《中国核心期刊(遴选)数据库》、《中国学术期刊(光盘版)·中国知网》、《超星学术期刊“域出版”》,凡在本刊发表的论文和报道将随刊全文上网,本刊向作者支付的稿酬已含期刊全文上网服务报酬,不再另付上网报酬。如有异议请在来稿中注明。

·请勿一稿多投。

JIANGSU SHIP

Vol. 34, No. 3 (Serial 179), June 2017 (Bimonthly)

TRANSACTIONS OF JIANGSU PROVINCIAL SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING

CONTENTS

- JS 2017-3-01 Optimization design on a 17 m navigation administration boat**
..... Dong Zhihai, Li Zhenyu (1)
Aiming at the deficiencies found in the use of the original 17 m navigation administration boat, the modification and optimization design is carried out. Through the comparative analysis of original and new type ship, the paper optimizes the design of principal dimensions, line type, layout, vibration and noise reduction etc, the overall performance and practicality has improved greatly than original type, the improvement effect is ideal, has the value of popularization.
- JS 2017-3-02 Research and application of a 300 ton-class coastal small buoy ship**
..... Li Yunyun, Cheng Xin, Yan Jian (4)
- JS 2017-3-03 Research on welding deformation control of fillet welding based on plastic anti-deformation**
..... Zhang Kai, Li Peiyong, Bi Hongkun, Song Lin (8)
The existence of welding residual deformation will greatly affect the quality of welded components and the production efficiency of enterprises, It is time-consuming and laborious for shipyards to adopt the current distortion correction by flame to eliminate welding deformation. In order to realize effective control of welding deformation, based on the thermal elastic-plastic finite element method to predict the welding residual deformation it adopts the orthogonal experimental design of process parameters combination for the minimum amount deformation, and through the two anti deformation method researches the T joint welding deformation control under the preset plastic anti deformation. The results show that the preset plastic anti deformation method can compensate for the amount of welding deformation, and the roughness of the component is better after welding, which can provide reference for the production work.
- JS 2017-3-04 Analysis of stern thrust demand of single point mooring hull**
..... Guo Xinjie, Qiu Chengguo, Ge Tao (13)
- JS 2017-3-05 Study on collision performance between trimaran and rigid body and structural optimization**
..... Zhu Haoliang (17)
- JS 2017-3-06 Analysis of dock moored typhoon proof scheme of supply ship for platform without power**
..... Yang Yonggang, Ma Muyuan, Yao Zhanfeng (22)
- JS 2017-3-07 Mute design and experimental verification of lateral thruster**
..... Chen Zhitong, Zhao Guangwei, Hao Xuan, Jin Zhiguo (25)
Aiming at the noise reduction demand of lateral thruster, using the double tunnel structure, elastic buffer connection, installation of sound-absorbing material etc, it designs a mute lateral thruster; making the original prototype and mute design prototype, studies the vibration and noise contrast test. The results show that the original prototype motor is the main noise source at low speed, propeller and the gear box is the main noise sources at high speed; the vibration and noise of lateral thruster adopting mute design have significantly improved, average noise reduction is 6.7 dB, the main noise source of mute design lateral thruster is driving motor at high speed.
- JS 2017-3-08 Analysis of marine type protection grounding wire resistance**
..... Lu Junjun, Wang Zhirong, Gao Mingjing (28)
- JS 2017-3-09 Practice and Discussion on the gathering and distribution center of medium-sized shipyard**
..... Shen Guiliang, Xu Gang, Guo Yuxi, Ding Xiaopeng (32)
- JS 2017-3-10 Inspection of automatic sprinkler system of Pujiang leisure restaurants landscape passenger ship**
..... Lin Wei (35)
- JS 2017-3-11 Study on the generation of ship constants and correction measures**
..... Huang Xuezhong, Liang Zhiqiang, Yang Wei (38)
- JS 2017-3-12 High temperature analysis and prevention of stern tube rear bearing** ... Chen Jikang (41)

Director: Fang Jianhua

Sponsor: JSPSNAME and JiangSu Province Ship Design & Research Institute

Publisher: The Editorial Board of JIANGSU SHIP

Published on June 30, 2017

Chief Editor: Dai Xueliang

Deputy Chief Editor: Han Hailin

Address: 5 Zhengdong Road, Zhenjiang, Jiangsu Province, China 212003

Tel: 86-511-84422493 Fax: 86-511-84422493

E-mail: jscbbjb@163.com

http://jscb.cbpt.cnki.net

Chinese Standard Journal Code No: $\frac{\text{ISSN1001} - 5388}{\text{CN32} - 1230/\text{U}}$

Ad Business License No: 3211005050010

Journal Subscription Price: RMB 10.00 yuan/each copy

江苏省无锡船厂有限公司

江苏苏洋船舶工程有限公司

● 56 m全回转车客渡船



26 m全回转拖轮



“兴信号” 28车客渡船



42 m拖轮

江苏省无锡船厂有限公司
江苏苏洋船舶工程有限公司

地址：无锡市凤宾路优谷商务园9号楼
电话：0510-83720318（经营部）
0510-83708456（总机）
传真：0510-83703627
邮箱：nwt70@sina.com

网址：www.wuxiship.com
扬中地址：江苏省镇江（扬中）西来桥镇沿江江西6号
扬中电话：0511-88138065（经营部）
扬中传真：0511-88138076