

江苏船舶

JIANGSU SHIP

ISSN 1001

CN 32-123



QK1910789

2018 6

江苏省交通运输厅 主管
江苏省造船工程学会 主办
江苏省船舶设计研究所 主办

江苏润扬船业有限公司

JIANGSU RUNYANG SHIPBUILDING CO.,LTD.



■ 121.8 m自卸砂船 (近海)



■ 95 m油化船



■ 9600载重吨成品油船 (近海)



■ 104.9 m化学品油船

华启 66
HUA QI 66

ISSN 1001-5388



9 771001 538182

地址: 江苏省扬州市江都经济开发区嘶马润扬路1号
电话: 0514-86465588
传真: 0514-86465599
网址: www.jsrycy.com
邮编: 225217
邮箱: jsrycy@126.com



江苏船舶

JIANGSU CHUANBO

江苏省造船工程学会会刊

2018年第6期(卷终)

(1980年创刊 双月刊)

第35卷第6期·总第188期

2018年12月30日出版



主管单位: 江苏省交通运输厅

主办单位: 江苏省造船工程学会

江苏省船舶设计研究所

编辑出版: 《江苏船舶》编辑部

主 编: 戴雪良

副 主 编: 韩海林

地 址: 镇江市正东路5号

电 话: 0511-84422493

传 真: 0511-84422493

电子信箱: jscbjb@163.com

网站地址: <http://jscb.cbpt.cnki.net>

邮政编码: 212003

发行单位: 《江苏船舶》编辑部

内芯印刷: 镇江新民洲印刷有限公司

中国标准刊号: $\frac{\text{ISSN } 1001-5388}{\text{CN32-1230/U}}$

广告经营许可证号: 3211005050010

发行范围: 公开发行

定价: 10.00元/册

目 次

船舶设计与研究

JS 2018-6-01 船舶与海洋装备制造业市场发展趋势分析

谢 荣 胡 杰 谢 易(1)

JS 2018-6-02 5 000 立方米级 LNG 加注船线型开发研究

严孝钦 陈晓莹(5)

JS 2018-6-03 基于 CFD 的 DTMB 船舶艏部型线优化研究

蔡寒冰 冯佰威 常海超(9)

JS 2018-6-04 30 米级洪泽湖搜救艇设计

李小叶 张 燊(13)

JS 2018-6-05 汽车渡船提高车辆通过能力的改造方案

陈松涛 薛 军(16)

船舶动力装置

JS 2018-6-06 江苏路渡 3011 渡轮节能减排技术的应用

杜广棟 孙向勇 刘海舰(18)

JS 2018-6-07 基于 SolidWorks 的柴油机曲轴特征参数化

建模 刘 方 刘 炜(20)

企业管理

JS 2018-6-08 智能制造背景下船舶类人才培养的研究

李 虎(23)

JS 2018-6-09 全面质量管理理念在造船精度管理中的应用

孙 剑 付 刚(26)

JS 2018-6-10 基于社会网络的国际船舶贸易格局实证研究

荣思琦 傅安瑞 陈 昀(30)

JS 2018-6-11 干支流交汇水域建设电子警察系统的思考

彭 绪 田 池(35)

船舶检验

JS 2018-6-12 自升式移动平台圆柱型桩腿建造检验要点

张 蔚(38)

信息与动态

《江苏船舶》2019 年征订启事 (25)

《江苏船舶》第 35 卷总索引 (42)

广告索引

江苏润扬船业有限公司 (封面)

江苏通洋船舶有限公司 (封二)

江苏省无锡船厂有限公司 (封三)

无锡市兴隆船舶有限公司 (封底)

江苏省船舶设计研究所有限公司 (扉页)



第八届编委会

主 任:方建华

副主任:葛世伦 张志强 徐 斌 包国齐
戴雪良

委 员:

马乔林	马荣飞	方建华	王立社
王如华	王国东	王洪琪	王 峰
王 铁	王樟木	邓志良	包国兴
包国齐	生佳根	刘建忠	刘维亭
华锦伟	吕 津	孙锁庆	朱广明
朱仁庆	祁学胜	张卫东	张光明
张志强	张依莉	张雨华	张 浦
杨兴林	汪 澄	邹家生	邹耀明
陈文军	陈汉金	陈明辉	陈 琪
陈鹤荣	周社宁	周胜贤	周瑞平
郑迎春	侯建华	姚寿广	姜若松
施 伟	费 瑛	赵永富	骆宁森
倪其军	徐 斌	贾玉康	戚志群
梁 晋	黄金山	葛世伦	蒋志勇
韩海林	鲁春林	窦培林	潘 丰
颜跃忠	戴雪良	魏 建	

·本刊入编:《中国期刊全文数据库》、《中国学术期刊综合评价数据库》、《万方数据—数字化期刊群》、《中国核心期刊(遴选)数据库》、《中国学术期刊(光盘版)·中国知网》、《超星学术期刊“域出版”》,凡在本刊发表的论文和报道将随刊全文上网,本刊向作者支付的稿酬已含期刊全文上网服务报酬,不再另付上网报酬。如有异议请在来稿中注明。

·请勿一稿多投。

JIANGSU SHIP

Vol. 35, No. 6 (Serial 188), December 2018 (Bimonthly)

TRANSACTIONS OF JIANGSU PROVINCIAL SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING

CONTENTS

- JS 2018-6-01 Market Development Trend Analysis of Ship and Marine Equipment Manufacturing Industry** XIE Rong, HU Jie, XIE Yi (1)
In order to improve the manufacturing technology level of China's shipbuilding and marine equipment enterprises under the situation of synchronous recovery of major global economies, according to the rule of industry development and typical life cycle characteristics, the paper analyses the rule between demand side and supply side of shipbuilding industry and the current development situation of China's marine engineering equipment industry, studies the market development trend of shipbuilding and marine equipment manufacturing industry, and promotes the development of relevant industries continuously, harmoniously and healthily.
- JS 2018-6-02 Research on Line Shape Development of a 5 000 m³ LNG Filling Ship** YAN Xiaoqin, CHEN Xiaoying (5)
In order to meet the needs of China's energy development and strategy, the line shape development and optimization of a 5 000 m³ LNG filling ship are studied. According to the current situation of port and navigation conditions, the optimum scheme to meet the requirements is obtained by choosing the appropriate principal scales and propulsion mode, combining the overall transformation, local improvement, optimization algorithm and CFD calculation tools. The model test shows that the resistance performance of the ship is superior to the same type ship, the propulsion performance is excellent, and the overall performance indexes reach the advanced level.
- JS 2018-6-03 Research on Optimization of bow lines of DTMB ship based on CFD** CAI Hanbing, FENG Baiwei, CHANG Haichao (9)
In order to realize the parametric transformation of ship type, the radial basis function interpolation technique is improved, and a new method of ship type transformation based on offset points is proposed. In order to verify the practicability of the method, a ship type optimization platform based on CFD is developed by combining ship type transformation module with CFD software and genetic algorithm, and the resistance reduction optimization design of DTMB5415 ship type is carried out. The results show that the proposed radial basis function interpolation method based on offset points has good engineering practical value.
- JS 2018-6-04 Design on a 30 m Level Hongze Lake Search and Rescue Boat** LI Xiaoye, ZHANG Yu (13)
- JS 2018-6-05 Renovation Scheme for Improving Vehicle Passing Capacity of Vehicle Ferry** CHEN Songtao, XUE Jun (16)
- JS 2018-6-06 Application of Energy Saving and Discharge Reduction Technology for Jiangsu 3011 Ferry** DU Guangdi, SUN Xiangyong, LIU Haijian (18)
- JS 2018-6-07 Parametric Modeling of Diesel Crankshaft Characteristics Based on SolidWorks** LIU Fang, LIU Wei (20)
- JS 2018-6-08 Research on Training of Marine Talents under the Background of Intelligent Manufacturing** LI Hu (23)
- JS 2018-6-09 Application of Total Quality Management in Shipbuilding Accuracy Management** SUN Jian, FU Gang (26)
- JS 2018-6-10 An Empirical Study of International Ship Trade Pattern Based on Social Network** RONG Siqu, FU Anrui, CHEN Yun (30)
- JS 2018-6-11 Thoughts on the Construction of Electronic Police System in the Intersection Waters of Main and Branch** PENG Xu, TIAN Chi (35)
- JS 2018-6-12 Inspection Key Points of Cylindrical Pile Leg Construction of Self-elevating Mobile Platform** ZHANG Wei (38)

Director: Fang Jianhua

Sponsor: JSPSNAME and JiangSu Province Ship Design & Research Institute

Publisher: The Editorial Board of JIANGSU SHIP

Published on December 30, 2018

Chief Editor: Dai Xueliang

Deputy Chief Editor: Han Hailin

Address: 5 Zhengdong Road, Zhenjiang, Jiangsu Province, China 212003

Tel: 86-511-84422493 Fax: 86-511-84422493

E-mail: jscbbjb@163.com

http://jscb.cbpt.cnki.net

Chinese Standard Journal Code No: $\frac{\text{ISSN1001} - 5388}{\text{CN32} - 1230/\text{U}}$

Ad Business License No: 3211005050010

Journal Subscription Price: RMB 10.00 yuan/each copy

无锡市兴隆船舶有限公司

WUXI CITY XINGLONG SHIPBUILDING COMPANY LIMITED



90 m 供油趸船



30 m 巡航救助艇



21 m 管理艇

无锡市兴隆船舶有限公司创立于1993年，是一家从事钢质和铝质船艇设计、生产、销售为一体，为客户提供从方案设计、产品制造到维修保养服务等全方位个性化解决方案的公司。

公司注册资金5 001万元，占地面积40 000 m²，室内船台面积25 000 m²；通过了中国船级社质量管理体系、环境管理体系、职业健康安全管理体系及CCS船舶建造资质。近年来，公司积极与院所和高校联系：与702所、江苏省船舶设计研究所有限公司等设计机构建立了长期合作关系，与江苏科技大学签订了产学研合作协议，与江苏海事职业学院建立了精细化造船实践基地。

公司主营120 m以下大型钢船、铝合金船、钢铝复合船艇，产品技术成熟、制造经验丰富、生产设备俱全。建造的中石化90 m供油船、中远集团40 m供水船以及海事、航道、公安、水利等用船单位的多艘高性能船舶为公司建立了良好的信誉，得到用户一致好评。

多年来，公司全体职工弘扬“团结、求实、开拓、创新”的企业精神，坚持“质量至上、信誉为本”的服务宗旨，依靠一流的管理、一流的技术，竭诚为客户提供优质、高效、节能、环保的产品，与社会各界携手并进、共创辉煌。

地址：宜兴市闸口镇北
电话：0510-87886168
传真：0510-87888668
全国免费电话：400 0108 818
联系人：范钦杰
邮编：214216
网址：<http://www.xlshiprepair.com>
邮箱：FQJQ1013@sina.com