

计算机辅助工程

Computer Aided Engineering

5
2015
第24卷 第5期
Vol.24 No.5

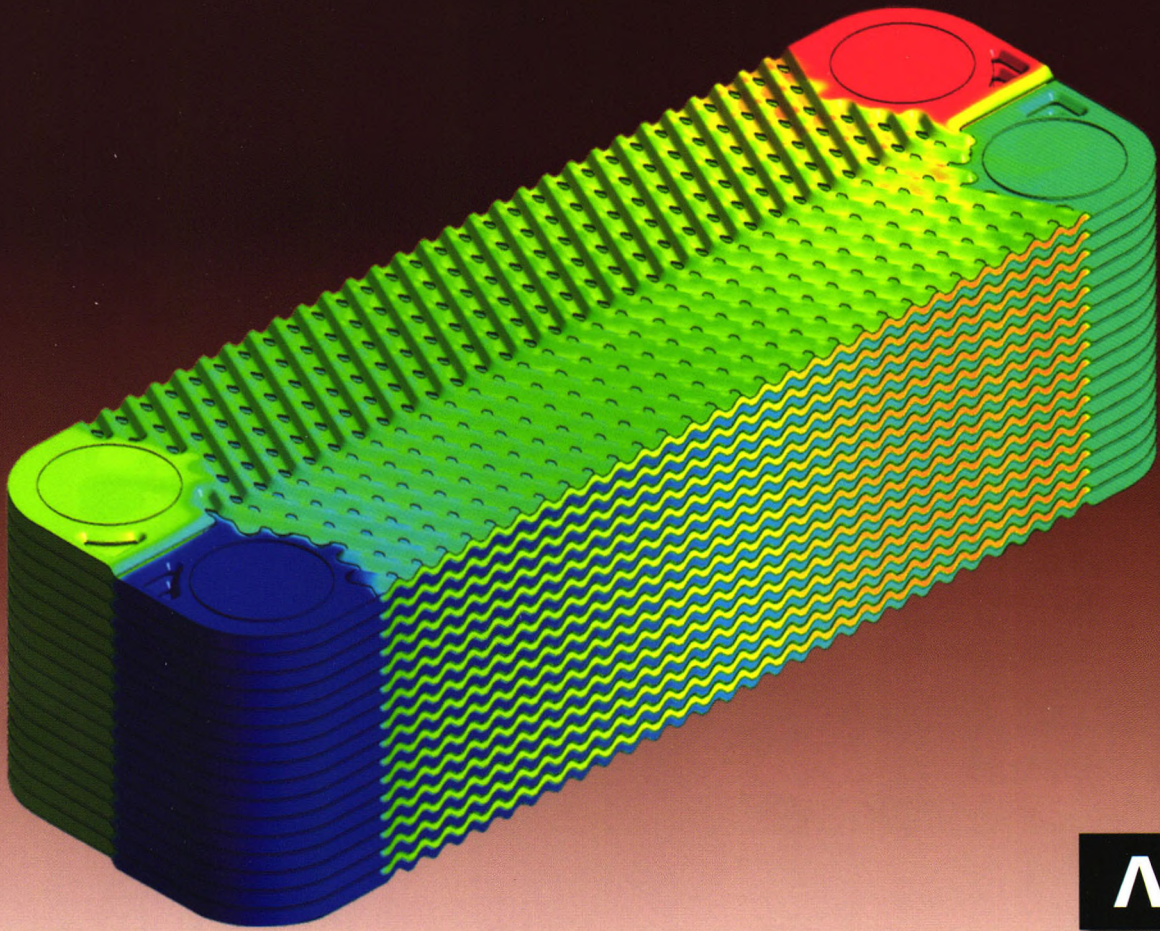
刊名题字：李国豪

中国高校科技期刊优秀团队
上海市新闻出版行业文明单位

官方微信：
CAEChina



上海海事大学 主办



ANSYS

散热器的流体仿真
图片提供：ANSYS公司

ISSN 1006-0871



9 771006 087159

万方数据

英国《INSPEC数据库》收录期刊
美国《剑桥科学文摘》收录期刊
中国核心期刊（遴选）数据库收录期刊
万方数据——知识服务平台、中国学术搜索网全文收录期刊
CNKI——中国学术期刊网络出版总库全文收录期刊
中文科技期刊数据库全文收录期刊
龙源期刊网数据库全文收录期刊
《中国学术期刊文摘（中文版）》收录期刊

目次

工程数值仿真与 CAE 算法

- 支持 Modelica 模型的半物理仿真系统设计及关键技术 陈昌雄,张洪昌,丁建完,陈立平(1)
- 基于 Modelica 的半物理仿真硬件接口控制技术 张洪昌,丁建完,陈立平(6)
- 比利时石块虚拟路面建模方法的分析和比较 付文奎(10)
- 基于道路谱的汽车底盘静强度分析 宋自力,刘俊红(16)
- 长玻纤增强热塑性复合材料车轮径向载荷下的强度仿真 潘越,刘献栋,单颖春,汪小银,王杰功(22)
- 线控转向汽车防侧翻稳定性控制 王阳阳,付涛,邓纤离,管乐(28)
- 基于 XFEM 和正交实验法的裂纹参数对扭杆强度影响的分析 曾晶晶,卜继玲,姜其斌(33)
- 基于 SolidWorks 二次开发的动车组弹簧参数化设计 李振华,商跃进,王红(38)
- 空间望远镜次镜支撑结构拓扑优化和分析 曹文跃,张淑杰,贾建军(42)
- 大型索网天线结构在轨变形分析及软件研发 侯健,谭述君,穆瑞楠,吴志刚(47)
- 基于概率断裂力学的管道疲劳寿命分析 田宇,张昭,张洪武(53)
- 基于有限元法的含凹陷油气管道应变分析 陈健,雷铮强,王富祥,杨辉,李明菲(59)
- LDPE/PU 复合材料在旋塑包装箱中的应用 熊元,张有忱,秦柳,虞华春,杨卫民(63)
- 基于主应力删除准则的 ESO 法及其应用 郁杨天,孙林松(67)
- 自主化软件在核电先进研发体系中的作用 赵飞云,叶成,姚彦贵(71)

应用技术与技巧

- CAE 软件操作小百科(28) 李锦龙(76)

信息:第四届模型 V&V 专题研讨会邀请函(41) 上海海事大学杂志总社联合征订单(78) 《计算机辅助工程》征稿启事(封3)

广告:深圳网蓝通用科技有限公司(封2) 北京超算科技有限公司(插1) 中仿科技(插2)
ANSYS 公司(封4)

[期刊基本参数] CN 31-1679/TP * 1992 * b * A4 * 78 * zh * P * ¥25.00 * 3000 * 15 * 2015-10

Contents

Numerical Simulation of Engineering and CAE Algorithm

- Hardware-in-loop simulation system design and key technology for Modelica model
..... *CHEN Changxiong, ZHANG Hongchang, DING Jianwan, CHEN Liping*(1)
- Hardware real-time interface technology of HILS based on Modelica
..... *ZHANG Hongchang, DING Jianwan, CHEN Liping*(6)
- Analysis and comparison of modeling methods of virtual Belgian block road *FU Wenkui*(10)
- Static strength analysis on automobile chassis based on road spectrum *SONG Zili, LIU Junhong*(16)
- Strength simulation on wheel made of long glass fiber reinforced thermoplasticity composite under radial loading *PAN Yue, LIU Xiandong, SHAN Yingchun, WANG Xiaoyin, WANG Jiegong*(22)
- Anti-rollover stability control for steer-by-wire car *WANG Yangyang, FU Tao, DENG Xianli, GUAN Yue*(28)
- Analysis on effect of crack parameters on torsion bar strength based on XFEM and orthogonal experiment method *ZENG Jingjing, BU Jiling, JIANG Qibin*(33)
- Parametrization design of EMU spring based on secondary development of SolidWorks
..... *LI Zhenhua, SHANG Yuejin, WANG Hong*(38)
- Topology optimization and analysis on secondary mirror supporting structure of space telescope
..... *CAO Wenyue, ZHANG Shujie, JIA Jianjun*(42)
- On-orbit deformation analysis for large AstroMesh antenna and software development
..... *HOU Jian, TAN Shujun, MU Ruinan, WU Zhigang*(47)
- Pipeline fatigue life analysis based on probabilistic fracture mechanics
..... *TIAN Yu, ZHANG Zhao, ZHANG Hongwu*(53)
- Strain analysis of oil and gas pipeline with dents based on finite element method
..... *CHEN Jian, LEI Zhengqiang, WANG Fuxiang, YANG Hui, LI Mingfei*(59)
- Application of LDPE/PU composite material in rotomolding crates
..... *XIONG Yuan, ZHANG Youchen, QIN Liu, YU Huachun, YANG Weimin*(63)
- ESO method based on principal stress optimization criterion and its application
..... *YU Yangtian, SUN Linsong*(67)
- Effect of independent software in advanced nuclear power research and development system
..... *ZHAO Feiyun, YE Cheng, YAO Yangui*(71)

Application Technique and Skills

- CAE software operation tips(28) *LI Jinlong*(76)

ANSYS

ANSYS 中国重磅推出： 新能源汽车仿真设计专栏

提供全面的新能源汽车仿真设计的理论、方法和实践。

涵盖电驱动系统、发动机及机舱热、空调舒适性、车身外气动、车身部件及车体结构设计等几百份资料。

涵盖ANSYS在新能源汽车上应用文档、培训资料、培训视频、常见问题解答。

专栏地址：http://www.ansys.com/zh_cn/EV_HEV

同时，您可以通过我们的微信、微博实现手机便利阅读。

微信：

1. 关注ANSYS官方微信，公众号：ANSYS-China；
2. 打开ANSYS微信，点击“资料精选”——“精选专题”。

微博：

关注ANSYS新浪微博，名称：ANSYS中国，查看更多更新信息。

ANSYS 中国

官方网站：www.ansys.com.cn

咨询电话：400 819 8999

邮箱：info-china@ansys.com

中国分公司：北京 上海 成都 深圳

官方新浪微博：[@ANSYS中国](https://weibo.com/ansyscn) www.weibo.com/ansyscn



官方微信：ANSYS

微信号：ANSYS-China



ANSYS 及 ANSYS Inc. 的其他全部产品名称及服务名称系 ANSYS Inc. 或位于美国及其他国家的 ANSYS Inc. 的分公司的注册商标，其他所有的商标或注册标志系各所有权人的财产。

ISSN 1006-0871

CN 31-1679/TP

万方数据

定价：25.00元/册