

TRANSPORT RESEARCH 交通运输研究

2022年6月
第8卷 第3期
中国科技核心期刊

02 汽车变革发展中的城市交通系统重构与研究综述

21 碳达峰目标下我国城市客运交通发展的引导策略研究

30 “双碳”目标下国家中心城市绿色交通水平评价方法

49 智能信控系统碳减排效益评估方法与实证研究

66 考虑碳排放的HOV车道综合效益评价

94 共享单车配置位置对公交出行竞争力的影响研究

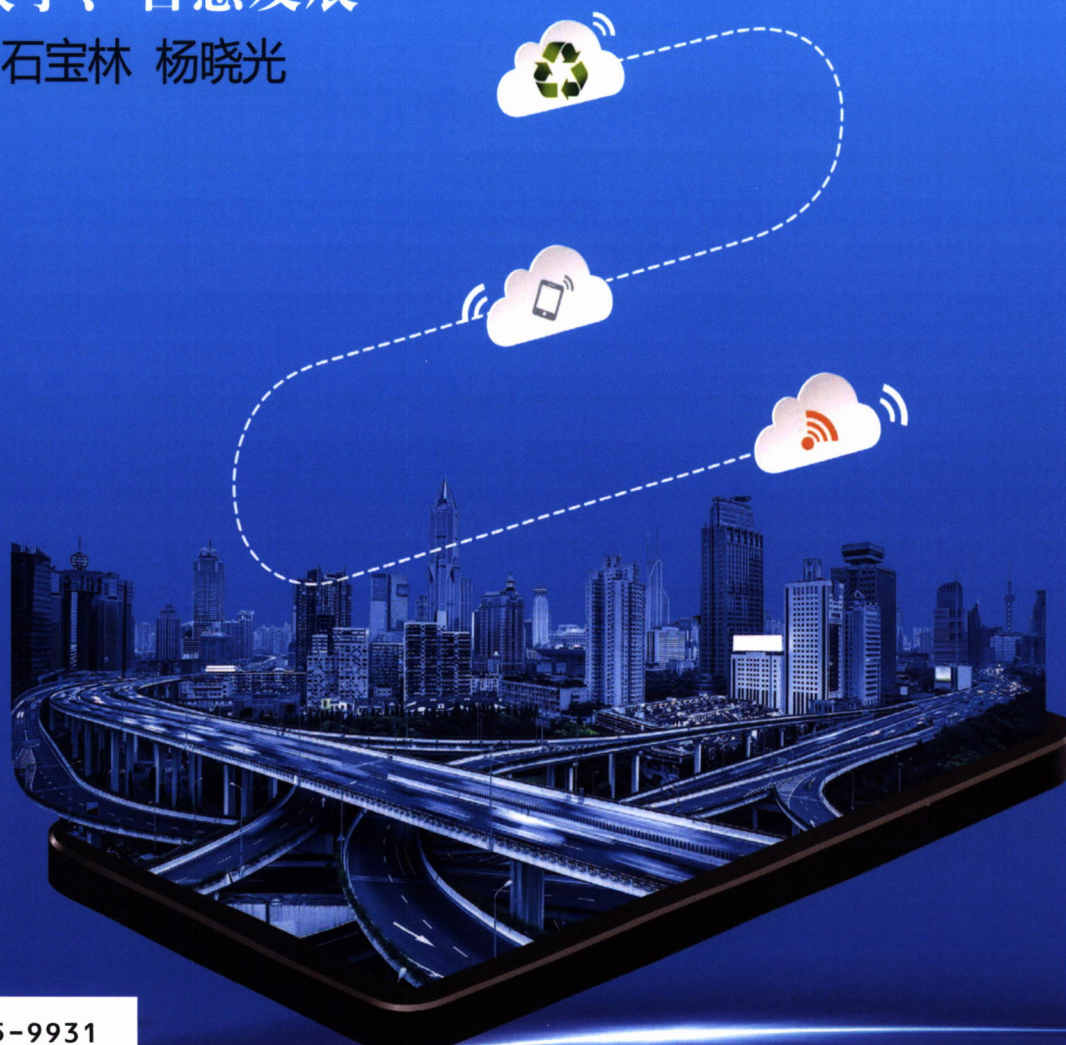
130 城市MaaS研究热点文献计量分析与发展启示

143 基于改进节点-场所模型的城市轨道交通TOD评估

专刊

面向“碳中和”愿景的“十四五”城市交通绿色、数字、智慧发展

专刊主编 / 石宝林 杨晓光



ISSN 2095-9931



Vol.8 No.3

交通运输研究

JIAOTONG YUNSHU YANJIU

2022年 第8卷 第3期 (总第45期)

面向“碳中和”愿景的“十四五”城市交通绿色、数字、智慧发展专刊

目次

专刊导语	石宝林, 杨晓光 (1)
汽车变革发展中的城市交通系统重构与研究综述	杨晓光, 朱际宸, 王一喆, 章程, 时玉琦, 马成元, 康振 (2)
碳达峰目标下我国城市客运交通发展的引导策略研究	毛保华, 陈硕, 吴雪妍, 贾顺平 (21)
“双碳”目标下国家中心城市绿色交通水平评价方法	高阳, 马壮林, 刘杰 (30)
城市客运交通规划的碳排放估算方法	金昱, 苏红娟 (42)
智能信控系统碳减排效益评估方法与实证研究	李振宇, 宋伟男, 路熙, 刘涛 (49)
碳减排背景下定制公交线路规划方法	赵力萱, 吴泽驹, 何康园, 邓荣峰, 王宇静, 文硕 (56)
考虑碳排放的HOV车道综合效益评价	代洪娜, 曾煜磊, 侯梦圆, 贾清林 (66)
基于IDWPSO-K-means聚类的网约车需求量时变特征分析	付文华, 白竹, 张蕾, 王世铎 (76)
基于Kano-QFD模型的顺风车平台优化设计研究	汪佳禾, 张雨彤, 王锦诚, 王超 (85)
共享单车配置位置对公交出行竞争力的影响研究	高琦琦, 毛保华, 周琪, 李宁海, 黄俊生, 田佩宁 (94)
我国公路交通网碳排放监测体系构建关键问题与应对思考	杨飞, 王嘉鑫, 田红, 周涛 (103)
基于描述性统计和灰色关联模型的西安市机动车保有量与城市空气质量相关性研究	张韡, 杨伟森, 白骞, 吴晓多 (111)
基于TAM拓展模型的MaaS使用意愿研究	张坤, 赵胜川 (120)
城市MaaS研究热点文献计量分析与发展启示	刘好德, 钱贞国, 刘向龙, 李香静 (130)
基于改进节点-场所模型的城市轨道交通TOD评估	张志健, 高顺祥, 陈越, 肖中圣, 邓进, 许奇 (143)
基于动态路径规划的地铁进站大客流管控仿真分析	宋晓敏, 冯旭杰, 王子甲, 黄威, 陈明星 (154)
基于正外部性的区域轨道交通政府补贴分担方法	沙茜, 冯旭杰, 刘书浩, 刘从岗, 杜云柯 (166)
网络化运营地铁区间中断的影响传播规律	刘悦, 冯旭杰, 连训萍, 何祥, 刘书浩, 胡昊 (176)

期刊基本参数: CN 10-1323/U*2015*b*大16*186*zh*P*¥20*800*18*2022-06

TRANSPORT RESEARCH

Vol.8 No.3 (Sum 45) Jun. 2022

Special Issue

Green, Digital and Intelligent Development of Urban Transport During the 14th Five Year Plan Period with the Vision of Carbon Neutrality

CONTENTS

- PrefaceSHI Bao-lin, YANG Xiao-guang (1)
- Reconstruction and Research Review for Urban Traffic System with Innovation and Development of VehiclesYANG Xiao-guang, ZHU Ji-chen, WANG Yi-zhe, ZHANG Cheng, SHI Yu-qi, MA Cheng-yuan, KANG Zhen (2)
- Development Policy for Urban Transport of China with Carbon Peaking GoalMAO Bao-hua, CHEN Shuo, WU Xue-yan, JIA Shun-ping (21)
- Evaluation Method of National Central Cities' Green Transportation Level under Carbon Peaking and Carbon Neutrality GoalsGAO Yang, MA Zhuang-lin, LIU Jie (30)
- Carbon Emissions Estimation Method of Urban Passenger Transportation PlanningJIN Yu, SU Hong-juan (42)
- An Evaluation Method and Case Study of Carbon Emissions Reduction of Intelligent Signal Control SystemLI Zhen-yu, SONG Wei-nan, LU Xi, LIU Tao (49)
- Customized Bus Route Planning in Context of Carbon Emission ReductionZHAO Li-xuan, WU Ze-ju, HE Kang-yuan, DENG Rong-feng, WANG Yu-jing, WEN Shuo (56)
- Comprehensive Benefit Evaluation of HOV Lanes Considering Carbon EmissionsDAI Hong-na, ZENG Yu-lei, HOU Meng-yuan, JIA Qing-lin (66)
- Time-varying Characteristics of Online Car-hailing Demand Based on IDWPSO-K-means ClusteringFU Wen-hua, BAI Zhu, ZHANG Lei, WANG Shi-duo (76)
- Optimization Design of Ride-sharing Platform Based on Kano-QFD ModelWANG Jia-he, ZHANG Yu-tong, WANG Jin-cheng, WANG Chao (85)
- Impacts of Shared Bicycle Configuration Location on Bus Travel CompetitivenessGAO Qi-qi, MAO Bao-hua, ZHOU Qi, LI Ning-hai, HUANG Jun-sheng, TIAN Pei-ning (94)
- Key Issues and Countermeasures in Building a Carbon Emission Monitoring System for Highway Transportation Network in ChinaYANG Fei, WANG Jia-xin, TIAN Hong, ZHOU Tao (103)
- Study on the Correlation Between Motor Vehicle Ownership and Urban Air Quality in Xi'an Based on Descriptive Statistics and Grey Correlation ModelZHANG Wei, YANG Wei-sen, BAI Qian, WU Xiao-duo (111)
- Usage Intention of MaaS Based on Extended TAMZHANG Kun, ZHAO Sheng-chuan (120)
- Bibliometric Research and Development Enlightenments of Urban MaaS HotspotsLIU Hao-de, QIAN Zhen-guo, LIU Xiang-long, LI Xiang-jing (130)
- Evaluation of Urban Rail Transit TOD Based on Enhanced Node-Place ModelZHANG Zhi-jian, GAO Shun-xiang, CHEN Yue, XIAO Zhong-sheng, DENG Jin, XU Qi (143)
- Simulation Analysis of Large Inbound Passenger Flow Control Measures of Subway Station Based on Dynamic Path PlanningSONG Xiao-min, FENG Xu-jie, WANG Zi-jia, HUANG Wei, CHEN Ming-xing (154)
- Government Subsidy Sharing Method for Regional Rail Transit Based on Positive ExternalitySHA Xi, FENG Xu-jie, LIU Shu-hao, LIU Cong-gang, DU Yun-ke (166)
- Propagation Rule of Influence of Network Operated Subway's Interval InterruptionLIU Yue, FENG Xu-jie, LIAN Xun-ping, HE Xiang, LIU Shu-hao, HU Hao (176)

《交通运输研究》第二届编辑委员会

顾问：郑健龙 周海涛 成平 周伟 杨文银

主任：石宝林

副主任：王先进 陈济丁

编委（按姓氏笔画排序）：于泉 马万经 马永锋 马壮林 王东升 王伟达 王江锋
王兴举 王林 王庞伟 王娟 孔亚平 邓延浩 付川云 毕军 朱宝林
伍朝辉 刘亚辉 刘洋 刘振国 孙剑 李同飞 李志强 李忠奎 李春风
李霖 杨建平 杨雪英 杨琪 杨琦 吴洪洋 余贵珍 汪守东 汪炜
宋国华 张为 张磊 张丽 陈丰 陈轩 陈建业 陈建华 陈徐梅
陈喜群 陈景 罗代松 孟祥海 周健 赵胜川 赵娟 胡大伟 胡华清
胡江碧 胡希元 胡晓健 钟南 姜彩良 贺正冰 耿红 徐志远 徐慧宁
高月娥 郭杰 郭猛 郭瑜 唐进君 唐琤琤 曹剑东 彭焯 蒋玮
鲁忠武 韩宝明 韩继国 简丽 虞将苗 薛忠军 戴帅

主编：王先进

常务副主编：王辉 付修竹

副主编（按姓氏笔画排序）：孙小年 陈建勋 陈艳艳 陈峻 赵胜川 聂磊 徐萍
凌建明 符铎砂 谭忆秋

责任编辑：唐劭劭 曹艳华 张彦敏

交通运输研究

2015年创刊（双月刊）

第8卷 第3期（总第45期）

2022年6月25日出版

主管：中华人民共和国交通运输部

主办：交通运输部科学研究院

出版：交通运输科技传媒（北京）有限公司

编辑：《交通运输研究》编辑部

地址：北京市朝阳区惠新里240号办公楼2219室

电话：010-58278983 58278984

网址：<http://www.tr-cats.cn>

印刷：北京柏力行彩印有限公司

发行：编辑部自办发行

TRANSPORT RESEARCH

Started in 2015 (Bimonthly)

Vol.8 No.3 (Sum 45)

Jun. 25th, 2022

Responsible Institution: Ministry of Transport, PRC

Sponsor: China Academy of Transportation Sciences

Published by: Transportation Sciences and Technology
Media Co., Ltd., Beijing

Edited by: Editorial Department of *Transport Research*

Address: Room 2219 of Huixinli No.240 Office Building,
Chaoyang District, Beijing 100029, China

Tel: (010)58278983 58278984

<http://www.tr-cats.cn>



中国标准连续出版物号 ISSN 2095-9931
CN 10-1323/U

国内定价：20.00元/期
国外定价：10.00美元/期