

国家科技部“中国科技核心期刊”

ISSN 1009-6744

CN 11-4520/U

交通运输系统工程与信息

第十五卷

第三期

二〇一五年六月

中国系统工程学会主办

科学出版社出版

交通运输 系统工程与信息

JOURNAL OF TRANSPORTATION
SYSTEMS ENGINEERING AND INFORMATION TECHNOLOGY

2015年6月
June, 2015

第15卷 第3期
Vol.15 No.3

2001年创刊

EI Compendex 美国《工程索引》收录
中国科学引文数据库 (CSCD) 收录
《中文核心期刊要目总览》(北京大学图书馆) 收录
中国科技论文与引文数据库 (CSTPCD) 收录
中国学术期刊综合评价数据库来源期刊
《中国学术期刊文摘 (CSCA)》收录
中国核心期刊 (遴选) 数据库收录
中国知识资源总库 (CNKI) 全文收录
万方数据—数字化期刊群全文收录
中文科技期刊数据库全文收录
SCOPUS 文摘引文数据库收录

中国系统工程学会主办
科学出版社出版

ISSN 1009-6744



9 771009 674158

交通运输系统工程与信息(双月刊)

(JIAOTONG YUNSHU XITONG GONGCHENG YU XINXI)

第15卷 第3期 2015年6月

目次

决策论坛 (Decisionmaking Forum)

- 打车软件使用率对出租车社会福利的影响 曹 祎,陶竑宇,罗 霞(1)
- Influence of Usage Rate of Taxi-hailing Apps on Urban Taxi Social Welfare
- 城市家庭日常活动—出行交互制约机制研究 何保红,刘 阳,高良鹏,徐 伟(7)
- The Mechanism on Activity-travel Interaction of Urban Household
- 基于非集计理论的高速铁路旅客乘车选择行为研究 王文宪,倪少权,吕红霞,郭经纬(13)
- Boarding Choice for High-speed Railway Passengers Based on Disaggregate Theory
- 基于Stackelberg 博弈的停车位分配与定价 朱成娟,贾 斌,韩凌辉(19)
- Parking Space Allocation and Pricing Based on Stackelberg Game

综合交通运输体系论坛 (Forum about Comprehensive Transportation System)

- 组团城市换乘枢纽选址模型 任其亮,王 坤,孙丰瑞(25)
- Location Model of Transfer Hub in Clustered Cities
- 考虑贴现因子的民航协同运输利润分配研究 江 超,胡 荣,李东亚(31)
- Collaborative Transportation Profit Distribution in Consideration of Discount Factor in Civil Aviation Market
- 基于精细化用地的轨道客流直接估计模型 王淑伟,孙立山,郝思源,荣 建(37)
- Station Level Transit Ridership Direct Estimation Model Based on Precise Land Use
- 客运专线与既有线合理分工原则与优化模型 曹尧谦,李夏苗,齐 杉,胡晓萍(44)
- Reasonable Work-division Principles and Optimizing Models between Passenger Dedicated Lines and Existing Lines

智能交通系统与信息技术 (Intelligent Transportation System and Information Technology)

- 一种基于激光与视频信息时空数据融合的行人检测方法 张荣辉,李福樑,周 喜,蒋同海,游 峰,徐建闽,杨三强(49)
- A Pedestrian Detection Method under Time-space Data Fusion Based on Laser and Video Information
- 一种考虑吸引型异常事件的行人元胞自动机模型 陈艳艳,陈 宁,王 杨,冯国臣(56)
- A Cellular Automata Model Considering Attractive Incidents
- 基于少数数据云推理的短时交通流预测模型 杨锦伟,肖新平,郭金海,毛树华(64)
- Short-term Traffic Flow Forecasting Model Based on Few Data Cloud Inference
- 绿闪信号作用下城市道路交叉口两难区研究 沈家军,王 炜(70)
- Dilemma Zone of Urban Intersection Based on Effect of Flashing Green
- 最优化路网可观可控性的DSRC 网设计模型研究 张纪升,王笑京,牛树云,贾利民,张 凡(75)
- DSRC Network Design for Improving Observability and Controllability
- 道路环境对驾驶人眼动行为影响的试验研究 马 勇,付 锐,孟 妮,郭应时,袁 伟(82)
- Impact of Road Conditions on Car Drivers Fixation Behavior with On-road Vehicle Tests
- 基于MPC 的大型车辆防侧翻控制方法 贺 宜,褚端峰,吴超仲,严新平(89)
- Anti-rollover Control for Heavy-duty Vehicles Based on Model Predictive Control
- 基于带宽最大化的城市干线子区划分技术研究 唐小军,赵胜川,章立辉(100)
- System Partition of Urban Arterials Based on Bandwidth Maximization

系统工程理论与方法 (System Engineering Theory and Methods)

- 基于过饱和控制的疏散网络优化模型 任 刚,吴建波,华璟怡,姚梦佳,张昱沁(107)
- Oversaturation Control-based Model for Evacuation Network Optimization
- 基于换乘最优的城市圈城际铁路运行图研究 李 智,张 琦,袁志明(114)
- Optimal Transfer of Intercity Railway Train Diagram
- 基于路网仿真的地铁运营协调性分析 蒋 熙,孙捷萍,张 弛,李元培,苗建瑞(120)
- Analysis of Metro Operation Coordination Based on Network Simulation

多桥水域航道通过能力仿真研究	徐武雄,初秀民,刘兴龙(127)
Simulation for Transit Capacity of a Multi-bridge Waterway	
基于谱分析的路段行程时间多步预测方法	邓明君,曲仕茹,秦 鸣(134)
Spectral Analysis Applied in Road Travel Time Multi Step Prediction	
基于策略均衡分配的公交线网规划优化方法	徐光明,史 峰,罗 湘,秦 进(140)
Method of Public Transit Network Planning Based on Strategy Equilibrium Transit Assignment	
考虑速度限制的连续交通网络设计问题	孙 飞,龙建成(146)
A Continuous Transportation Network Design Problem with Considering of Speed Limit	
铁路应急服务设施双阶段组合选址模型研究	姜秀山,张 贇,匡 敏(152)
Two-stage Combined Location Model of Railway Emergency Service Facility	
公交加气站选址布局优化模型和算法	魏 明,陈学武,孙 博(160)
Model and Algorithm for Bus Gas Station Site Layout Optimization Problem	
大型公建机动车出入口下游功能区面积计算	卓 曦,郑 柯,卢银凤(166)
Size Calculation for Vehicle Access Downstream Functional Area of Large Public Building	
基于交叉口交通流影响程度的不利天气分级方法	翁剑成,王 茹,刘力力,荣 建(172)
Study on Adverse Weather Classification Considering the Traffic Flow Influence Degree at Intersections	
作为地铁接驳手段的公共自行车使用特性分析	周 强,吴 戈,孙 瀚(179)
Characteristics of Public Bicycle as Means of Access/Egress for Metro	
不同气象数据精度对驼峰峰高设计的影响	张红亮,杨 浩,夏胜利(185)
Effect of Meteorological Data Accuracy on Hump Height Design	
通勤出行公交候车时间的服务等级划分和度量	吕 慎,陶流洋,莫一魁(190)
Level of Service Classification and Quantification for Bus Waiting Time on Commuting Trip	
案例分析 (Cases Analysis)	
轻型车与重型车高速公路比功率分布特征研究	赵 琦,于 雷,宋国华(196)
Characteristics of VSP Distributions of Light-duty and Heavy-duty Vehicles on Freeway	
美国高承载率车道拥挤收费方案建模	范文博(204)
Modeling High-occupancy/toll Lanes in US	
基于 Malmquist 指数和属性论的港口资源整合效果后评价	赵 楠,真 虹(214)
Post-assessment of Port Resource Integration Effectiveness Based on Malmquist Index and Attribute Theory	
基于交通结构发展情景分析的城市交通碳排放测算研究	刘 爽,赵明亮,包姣娜,刘 静(222)
Carbon Emission Calculation for Urban Transport Based on Scenario Analysis of Traffic Structure	
双车道公路设置附加车道交通量条件研究	程国柱,翟露露,秦丽辉,王玉霞(228)
Traffic Volume Conditions of Setting Auxiliary Lane on Two-lane Highway	
“第九届中国交通高层论坛”征文通知..... (213)	
投稿须知..... (234)	