

国家科技部“中国科技核心期刊”

ISSN 1009-6744

CN 11-4520/U

# 交通运输 系统工程与信息

JOURNAL OF TRANSPORTATION

SYSTEMS ENGINEERING AND INFORMATION TECHNOLOGY

2015年8月  
August, 2015

第15卷 第4期  
Vol.15 No.4

2001年创刊

EI Compendex 美国《工程索引》收录  
中国科学引文数据库 (CSCD) 收录  
《中文核心期刊要目总览》(北京大学图书馆) 收录  
中国科技论文与引文数据库 (CSTPCD) 收录  
中国学术期刊综合评价数据库来源期刊  
《中国学术期刊文摘 (CSCA)》收录  
中国核心期刊 (遴选) 数据库收录  
中国知识资源总库 (CNKI) 全文收录  
万方数据—数字化期刊群全文收录  
中文科技期刊数据库全文收录  
SCOPUS 文摘引文数据库收录

中国系统工程学会主办  
科学出版社出版

ISSN 1009-6744



9 771009 674158

08>

交通运输系统工程与信息

第十五卷

第四期

二〇一五年八月

中国系统工程学会主办

科学出版社出版

# 交通运输系统工程与信息(双月刊)

(JIAOTONG YUNSHU XITONG GONGCHENG YU XINXI)

第15卷 第4期 2015年8月

## 目次

### 决策论坛 (Decisionmaking Forum)

- 迈向交通新高度:纪念钱学森归国60周年系列活动——“交通7+1论坛”第三十九次会议纪实 ..... 张国伍(1)
- Towards New Heights of Traffic:to Commemorate the 60th Anniversary of Tsien Hsueshen Homecoming
- 交通运输、经济增长和碳排放的动态关系研究——基于1949~2012年数据的实证分析 ..... 吴继贵,叶阿忠(10)
- Dynamic Linkages among Transportation, Economic Growth and Carbon Emissions in China: Empirical Research on the Data from 1949 to 2012
- 后悔视角下的应急疏散出行方式决策行为分析 ..... 安实,王泽,王健,崔建勋(18)
- Travel Mode Decision Behavior under Regret View for Emergency Evacuation
- 海盗袭击突发事件形成机理的演化博弈分析 ..... 朱乐群,吕靖,李晶(24)
- Evolutionary Game Analysis of Engendering Mechanism for Pirate Attacks

### 综合交通运输体系论坛 (Forum about Comprehensive Transportation System)

- 公路交通与经济发展空间相关性及其收敛性分析 ..... 于江霞,海猛,韩少华(31)
- Spatial Correlation and Convergence between Highway and Economic Development in China
- 区域旅客运输空间联系特征提取方法研究——以云南省为例 ..... 戴晓峰,欧思嘉(38)
- Extraction Methods for Regional Passenger Transportation Spatial Linkage Feature: the Case of Yunnan Province
- 铁路网最大货运发送量和流量分配综合优化研究 ..... 陈雷,林柏梁,王龙,温旭红,李建(45)
- Integrated Optimization of the Maximum Amount of Railway Freight Transportation and Flow Distribution

### 智能交通系统与信息技术 (Intelligent Transportation System and Information Technology)

- 高斯过程回归短时交通流预测方法 ..... 康军,段宗涛,唐蕾,刘研,王超(51)
- A Short Term Traffic Flow Prediction Method Based on Gaussian Processes Regression
- 适用于路网潮汐流的可变车道设置方法研究 ..... 史峰,苏焕银,王雄(57)
- Design of Reversible Lanes with Tidal Flow on Road Network
- 基于收费数据的高速公路实时网络状态估计研究 ..... 李树彬,党文修,傅白白(63)
- Traffic Real-time Network States Estimation of Expressway Based on Toll Data
- 基于人头颜色空间和轮廓信息的行人检测方法研究 ..... 高春霞,董宝田,王爱丽(70)
- Pedestrian Detection Method Based on Head Color Space and Outline Information
- 基于公交IC卡数据的上车站点推算研究 ..... 马晓磊,刘从从,刘剑锋,陈锋,于海洋(78)
- Boarding Stop Inference Based on Transit IC Card Data

### 系统工程理论与方法 (System Engineering Theory and Methods)

- 出租车驾驶员驾驶行为对油耗的影响及潜力分析 ..... 赵晓华,陈晨,伍毅平,荣建,刘莹,程颖,胡莹(85)
- The Effect and Potential Study of Eco-driving on Taxi Fuel Consumption
- 合乘模式下司机收入公平模型及仿真 ..... 张薇,何瑞春,肖强,马昌喜(92)
- Driver Income Equity Model and Simulation under Carpooling Mode
- 多方式交通信息下节假日活动链重构机理研究 ..... 王博彬,邵春福,计寻,诸葛承祥,杨婷(99)
- Reconstruction Mechanisms of Holiday Tour under Integrated Multimodal Travel Information Service
- 居住区泊位对外共享能力评估模型 ..... 段满珍,杨兆升,张林,于德新(106)
- Residential Parking Spaces Shared Capability Assessment Model
- 公交站场选址布局优化模型和算法 ..... 魏明,陈学武,孙博(113)
- Model and Algorithm for Bus Parking Site Layout Optimization Problem
- 考虑信号灯影响的交通警力巡逻模型研究 ..... 李志恒,赵宁宇,谭璧元(118)
- Model of Traffic Police Patrol Considering the Influence of Traffic Lights

|                                                                                                                |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 定点停靠公交站的路段通行能力计算方法 .....                                                                                       | 刘路,毛保华,梁肖,韦伟,史芮嘉(123)  |
| Calculation Method of Road Link Capacity with Fixed-dwelling Bus Stop                                          |                        |
| 公交线路资源配置与高峰客流协调评价研究 .....                                                                                      | 冯树民,申翔浩(129)           |
| Evaluation of Coordination between Bus Lines Resource Allocation and Peak Passenger Flow                       |                        |
| 基于城市交通容量分析的公交优先研究——以广州为例 .....                                                                                 | 金安,李发智(134)            |
| Transit Priority Based on Urban Traffic Capacity Analysis                                                      |                        |
| 基于Nested Logit模型的铁路旅客客运产品选择研究 .....                                                                            | 王文宪,陈钉钧,吕红霞,江峰(140)    |
| Research of Transport Product Choice for Railway Passengers Based on Nested Logit Model                        |                        |
| 基于Petri网模型的铁路快捷货运产品可靠性评价 .....                                                                                 | 王丹竹,郎茂祥,孙岩(147)        |
| Railway Express Freight Product Reliability Evaluation Based on Petri Net Model                                |                        |
| 基于行程时间的车辆通行连续性分析 .....                                                                                         | 张天畅,石小法,李玮峰(154)       |
| Continuous Travel Characteristics Based on Travel Time Data                                                    |                        |
| 基于出行者认知的理想通勤时间研究 .....                                                                                         | 何明卫,赵胜川,何民(161)        |
| Ideal Commute Time Analysis Based on Traveler's Cognition                                                      |                        |
| 基于点排队模型的多出口疏散优化模型研究 .....                                                                                      | 李明华,袁振洲,许琰,臧广智(166)    |
| An Optimization Model of Multi-exit Evacuation Based on Point Queue Model                                      |                        |
| 区分障碍物特性的客车乘客疏散模型与分析 .....                                                                                      | 刘斌,马剑,牟瑞芳,王先明,沈宜欣(173) |
| Modeling and Analysis of Modern Tram Evacuation Performance Considering Effect of Obstacles                    |                        |
| 不确定需求下轨道交通网络的鲁棒性优化 .....                                                                                       | 孙杨,刘星材,景春光,宋瑞,聂婷婷(181) |
| Robust Optimization for Rail Transit Network under Uncertainty Demand                                          |                        |
| 考虑时间价值的路内停车巡航行为建模 .....                                                                                        | 丁浣,郭宏伟,张余杰,王武宏(187)    |
| Modeling Behavior of Cruising for On-street Parking Based on Time Value                                        |                        |
| 信号交叉口短右车道通行能力概率模型 .....                                                                                        | 张爽,常玉林,吴振宏(192)        |
| Probabilistic Model of Capacity of Short Right-turn Lanes at Signalized Intersections                          |                        |
| “船舶—堆场—列车”混堆堆场箱位分配模型 .....                                                                                     | 武慧荣,朱晓宁(198)           |
| Container Slot Allocation Model of Mixed Storage in“Ships, Yard, Trains”Yard                                   |                        |
| <b>案例分析 (Cases Analysis)</b>                                                                                   |                        |
| 车载信息系统操作对驾驶员动作分神的影响 .....                                                                                      | 马艳丽,冷雪,胡宝雨(204)        |
| Influence of In-vehicle Information System Operation on Driver Action Distraction                              |                        |
| 基于VIKOR的多主体出租汽车客运服务质量评价 .....                                                                                  | 姚志刚(210)               |
| Ranking Perceptions of Taxi Service Quality among Participants with VIKOR                                      |                        |
| 基于RFM模型的通勤人群公交忠诚度研究 .....                                                                                      | 孙世超,杨东援(216)           |
| Commuters' Loyalty to Public Transit Based on RFM Model                                                        |                        |
| 信号交叉口行人环境绩效测评与改善策略优选 .....                                                                                     | 李豹,朱顺应,金智英,王红,陈鹏(222)  |
| Performance Measurement and Improvement Strategy Priority of Pedestrian Environment at Signalized Intersection |                        |
| 投稿须知 .....                                                                                                     | (228)                  |