

# 中国制造业信息化

文  
健

MIE  CHINA 专注信息化 服务制造业

中华人民共和国科学技术部主管 CN11-4974/TH 2012年11~12月 第24期(半月刊) 第41卷总第349期

## 船变 2012

2012年, 船企集体“触礁”了。新一轮残酷洗牌将不可避免, 一些研发能力弱、转型慢的企业必将被淘汰出局。因此, 船企应加快利用船舶行业调整的机遇做好技术储备, 以信息手段为基础加快转型升级, 才能抢占先机。



P10

周宏仁: 两化融合推动制造业崛起

在下一个五到十年, 中国的两化深度融合应当以重点行业、关键装备、核心技术为引领, 突出战略重点, 争取在追赶和超过世界先进制造业水平方面有所突破。



P26

歼-31一飞冲天 揭秘沈飞精益研发

沈飞新一代飞机研发平台, 是沈飞继第一代传统研制模式、第二代二维数字化研制模式、第三代三维数字化研制模式之后的第四代研制模式。



P30

供应链市场: 需求驱动转为市场驱动

随着市场的发展和技术的更新, 如今的供应链市场正在逐步转向市场驱动, 企业已经不能固守着“等待需求降临”的策略, 这就要求企业改变以往靠需求驱动的模式来发展。

ISSN 1672-1616



定价: 15元

24

万方数据

# 目录 Contents

2012年第22-24期(半月刊)第41卷 总第349期



面对造船业的“2012”，要想平安度过危机，势必要提升产业的整体竞争力，落实到船企中，就要重整资源、降低成本，加大研发力度，进行前瞻性的布局。

本期责编：杜莹

## 月度看点

第九届中国航展在珠海开幕

10月中国工业企业利润同比激增20.5%

2012浦江创新论坛开幕

“2012 IBM 专家集成系统开放日”活动在京举行

西门子亮相2012上海工博会

## 高端访问

### P10 两化融合推动制造业崛起

我国两化融合主要包括三个阶段：第一个阶段是生存期，即从“望尘莫及”发展到“望其项背”的时期；第二个阶段是发展期，即由“望其项背”走到“并驾齐驱”；第三个阶段是成熟期，由“并驾齐驱”走向“引领潮流”。

## 封面报道

### P14 船变2012

2012年，船企集体“触礁”了。新一轮残酷洗牌不可避免，一些研发能力弱、转型慢的企业必将被淘汰出局。因此，船企应加快利用船舶行业调整的机遇做好技术储备，以信息手段为基础加快转型升级，才能抢占先机。

### · 专家访谈

### P16 船企洗牌在即

必须进一步转型，提升技术、改进设计、采用先进管理理念，船舶企业才能走出困境。韩国之所以能占据行业制高点，日本之所以尚有余威，与其几十年的发展积淀密不可分，我国船舶产业还需经历一个积累与沉淀的过程。

2012 | www.riambsoft.com  
**RS10用户大会**  
RS10 User Conference  
智慧传承 创新超越

智者见质 高品质 **RS10** 成就卓越企业

专注于制造业信息化和管理咨询

 北京机械工业自动化研究所  
BEIJING RESEARCH INSTITUTE OF AUTOMATION  
FOR MACHINERY INDUSTRY

地址：北京西城区德外板厂口1号  
电话：010-82285005 传真：010-82285003 网址：<http://www.riambsoft.com>

万方数据

## · 企业实践

### P18 武船角逐“深海”

必须利用新规范规则生效的机遇,在引进、消化、吸收的基础上,大力提高国产化关键设备装船率,利用自主研发的专利技术,开发具有国际一流水平的新船型,通过两化深度融合、运用先进的信息技术手段,形成在高技术、高附加值船舶的国际知名品牌。

### P20 现代造船模式跨壁垒

随着技术推进和市场需求的变化,企业对工艺设计的深度、表达形式,以及造船模式等都提出了更高的要求,船企间的角逐已经延伸至现代造船模式,我国造船业应对工艺设计的模式和方式进行变革。

### P21 “走出去”破“生存难”困局

2012年以来,国内造船业在产能过剩、订单缩减,以及利润下降、产品结构无法满足市场变化等多重因素的冲击下,渐入“生存难”困局。面对这样的困境,企业纷纷“各谋生路”,提升软实力、调整产品结构成为众多企业突围的选择。

### P22 “十二五”期间中国船舶工业的主要任务(节选)

## 应用实践

### · 江彦专栏

### P25 中国本土设计制造平台的硬伤

### P26 歼-31一飞冲天 揭秘沈飞精益研发

沈飞新一代飞机研发平台,是沈飞继第一代传统研制模式、第二代二维数字化研制模式、第三代三维数字化研制模式之后的第四代研制模式。而新一代飞机研发平台,初步实现了知识梳理、流程梳理并与研发制造业务的紧密集成。

## 行业信息化

### P28 DCD助力数据中心产业跨越五大藩篱

目前我国的数据中心基础设施水平较先进国家,如美

国、日本、德国等国家还是有较大差距,还需翻越数据中心建设能力低、设计落地差、能耗高、效率低,以及人才供给不足等五大藩篱。

### P30 Gartner:需求驱动转为市场驱动

随着市场的发展和技术的更新,如今的供应链市场正在逐步转向市场驱动,企业已经不能固守着“等待需求降临”的策略,这就要求企业改变以往靠需求驱动的模式来发展,即根据市场中看到的机遇,增加供应链的价值,感知、推动、甚至是塑造用户的需求。

### P32 构建工程机械行业全球协同设计平台

### P35 浅议战略性新兴产业的发展问题与对策

## 数字工厂

### · 研发

### P37 SolidWorks:简化的3D设计

### P38 Autodesk:工程师“进化论”

### P40 突变论与技术系统进化之探讨

### · 精益研发

### P43 构建以过程能力为核心的研发创新体系

### · 管理

### P46 全面信息化实施 支撑中联重科管理变革和全球化

### P47 变革时代的创新

### P48 惠普联手用友发布首张中国本土云地图

### P49 智慧传承 创新超越

——2012年RS10用户大会

### P50 信息系统实施过程中的变革管理

### · 硬件

### P53 ELS 数据整合利器

## 外刊选编

### P55 The Top 5 Issues with the Top 5 Cloud Storage Services

## Advertising Index

## 广告索引

封二 安世亚太科技股份有限公司

封三 中国制造业信息化杂志社

P2 北京机械工业自动化研究所

封底 中国制造业信息化杂志社