车技术与研

BUS & COACH TECHNOLOGY AND RESEARCH



ISSN 1006-3331



双月刊 每册定价: RMB 10.00元

重庆交通科研设计院 主办 重庆车辆检测研究院有限公司 中国公路学会客车分会

Vol.43 6 国家客车核心期刊

客车技术与研究

KECHE JISHU YU YANJIU

(双月刊)

2021年第6期

(第43卷, 总第214期) 2021年12月25日出版

1979年4月创刊

《中国核心期刊(遴选)数据库》收录期刊 《万方数据——数字化期刊群》全文收录期刊 《中国期刊全文数据库》全文收录期刊 《中文科技期刊数据库》全文收录期刊 《中国学术期刊综合评价数据库》统计源期刊 超星期刊域出版平台收录期刊

《CAJ-CD 规范》执行优秀期刊

主管单位: 重庆市交通局

主办单位: 重庆交通科研设计院

重庆车辆检测研究院有限公司

中国公路学会客车分会

编辑出版:《客车技术与研究》编辑部

编委会名单

主任委员: 李克强

副主任委员: 刘昌仁 周 炜 宋金刚

李高鹏

委 员:(按姓氏笔画排序)

王 欣 叶 磊 申福林 石添华 刘青松 刘 剑 刘继红 苏 亮 汪 伟 李 晨 李 春 佘振清 闵照源 陈德兵 张 雄 孟祥峰 曹飞彭旺谭龙

主 编:丁良旭 邮政编码: 401329

地 址: 重庆市高新区新金大道9号

电话: (023) 62653044

在线投稿网址: www.bus-in.cmct.cn (中交客车网)

电子信箱: btrcg@163.com

QQ: 1711088150

印刷单位: 重庆市国丰印务有限责任公司

发行范围: 国内外公开发行 国内总发行: 重庆市报刊发行局

国内订阅处: 全国各地邮局或本刊编辑部

邮发代号: 78-115

国外总发行:中国国际图书贸易集团有限公司

国外发行代号: BM 2856 ISSN 1006-3331 广告经营许可证: 20210101 中国标准连续出版物号:

每册定价: 10.00元

目 次

・研究・设计・工艺・

| 基于多点预瞄的车道保持辅助系统 |
|--|
| 欧阳智, 王 全, 周艳辉, 杨杰君 (1) |
| 自适应巡航系统车间距控制策略 |
| 李 韧,高晓祥,王法龙,吴 浩 (5) |
| 兼顾不同驾驶特性的纯电动客车能量控制策略优化 |
| 汪 帆, 王坤俊, 王双娥, 王 焯, 赵芮烽 (9) |
| 纯电动城市客车驱动电机冷却系统控制策略研究 |
| 周广波,周梦来,丰林波,张景玲(12) |
| 基于 TPA-PCA-MA 的客车怠速轰鸣声分析与优化 卓建明(15) |
| 基于轮心力载荷的车内轰鸣噪声分析与控制 林银聚 (18) |
| 基于 RAMSIS 与 SAE 的驾驶员 H 点行程设计对比 |
| 城市客车加速踏板防误踩系统设计及验证 赵苗苗, 芮苏黔(25) |
| 城市客车顶部吊装电器中心柜的开发 方 超, 弓引花, 聂方军 (28) |
| 气制动车辆的蓄电池亏电时的应急启动装置设计 |
| |
| 纯电动客车高速共振问题分析与改进 |
| 柴油机前端轮系的改进及验证 |
| 陈翠云,尚嘉丽,马东岭,江晓丽,姜彩彤(37) |
| 轻型客车方向盘摆振原因分析及解决措施 |
| |
| 轻型客车吊臂打开式车身总装吊具选型与设计 |
| 客车部件漆面开裂的原因分析与解决措施 |
| |
| 电动客车舱门线束布置工艺改进 罗小龙,何云鹏,刘 颖(49) |
| ・测评・标准・法规・ |
| 电动汽车高压线缆屏蔽效能的仿真与测试研究 |
| |
| 极寒环境下柴油机冷启动多方式预热耦合系统的实验研究 |
| |
| eCall 车载系统整车级测试方法研究 |
| |
| 4 11, 24 (1 m) 11 m m, 1 m m, 1 m m (30) |
| 《客车技术与研究》2021 年 1~6 期总目次 (61) |
| 产品推介(4) |
| (' |

期刊基本参数:CN 50-1109/U*1979*b*A4*64*zh*P* ¥ 10.00*□*19*2021-12

Bus & Coach Technology and Research

No.6, 2021 (Bimonthly) Serial No.214

Contents

·Research · Design · Technology ·

| Lane Keeping Assistant System Based on Multi-point Preview Aiming · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
|---|
| OUYANG Zhi, WANG Quan, ZHOU Yanhui, YANG Jiejun (1) |
| $Control\ Strategy\ of\ Vehicle\ Space\ Distance\ for\ Adaptive\ Cruise\ System\ \cdots\cdots \qquad LI\ Ren\ , GAO\ Xiaoxiang\ , WANG\ Falong\ , WU\ Hao\ \ (5)$ |
| Optimization of Energy Control Strategy Considering Different Driving Characteristics for Pure Electric Buses |
| WANG Fan, WANG Kunjun, WANG Shuang'e, WANG Chao, ZHAO Ruifeng (9) |
| Research on Control Strategy of Drive Motor Cooling System for Pure Electric City Buses |
| |
| $Analysis \ and \ Optimization \ on \ Booming \ Sound \ of \ a \ Bus \ Idling \ Based \ on \ TPA-PCA-MA \ \cdots \cdots \ ZHUO \ Jianming \ \ (15)$ |
| Analysis and Control of Vehicle Booming Noise Based on Wheel Center Loads LIN Yinju (18) |
| Comparison of Driver's H–point Itinerary Design Based on RAMSIS and SAE · · · · LIU Zhiming (22) |
| Design and Verification of Anti–false Stepping System of Accelerator Pedal for City Buses ZHAO Miaomiao, RUI Suqian (25) |
| Development of Top-mounted Electric Central Cabinet for City Buses FANG Chao, GONG Yinhua, NIE Fangjun (28) |
| Design of Emergency Start-up Device for Battery Power Deficit of Air-brake Vehicles · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| |
| Analysis and Improvement of High Speed Resonance Problem of Pure Electric Buses |
| Improvement and Verification of Front End Pulleys System for a Diesel Engine · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| CHEN Cuiyun, SHANG Jiali, MA Dongling, JIANG Xiaoli, JIANG Caitong (37) |
| Reasons Analysis and Solutions to Steering Wheel Shimmy of a Light Bus |
| |
| Selection and Design of Boom–opened Body Assembly Hangers for Light Buses |
| Causes Analysis and Solutions to Paint Surface Cracking for Coaches Parts |
| |
| Improvement of Harness Layout Technology at Compartment Doors of an Electric Bus · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| LUO Xiaolong, HE Yunpeng, LIU Ying (49) |
| Test-evaluationStandardRegulation |
| Research on Simulation and Test of Shielding Effectiveness of High Voltage Cables for Electric Vehicles |
| |
| Experimental Study on Multi-mode Preheating Coupling System of Diesel Engine Cold-start in Extreme Cold Environment |
| |
| Study on Vehicle Level Test Method of In-vehicle Emergency Call System · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| |
| |

Sponsors: Chongqing Communications Research & Design Institute, Chongqing Vehicle Test & Research Institute Co., Ltd.,

The Bus Branch of China's Highway and Transportation Association $\,$

Edited & Published by: Editorial Department of Bus & Coach

Technology and Research

Chief Editor: DING Liangxu

Postal Code: 401329

Address: No.9 Xinjin Avenue, High-tech Zone, Chongqing

Tel/Fax: (023)62653044 **E-mail:** btrcq@163.com **Http:**//www.bus-in.cmct.cn